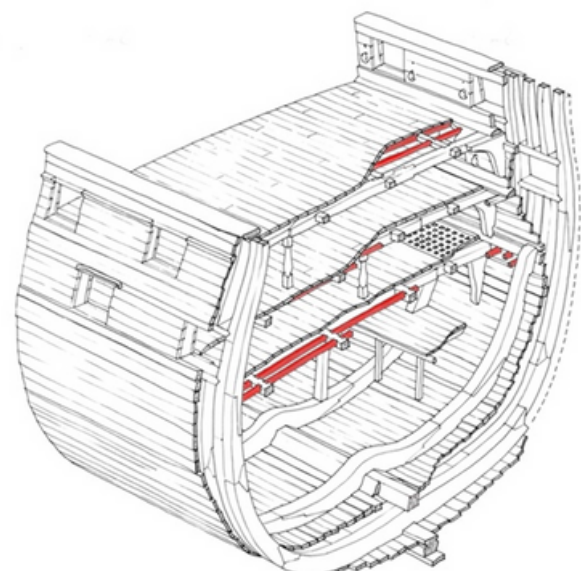
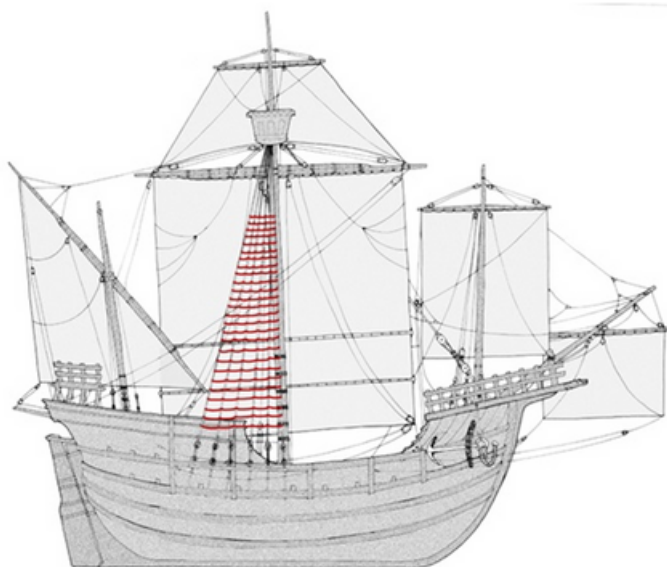
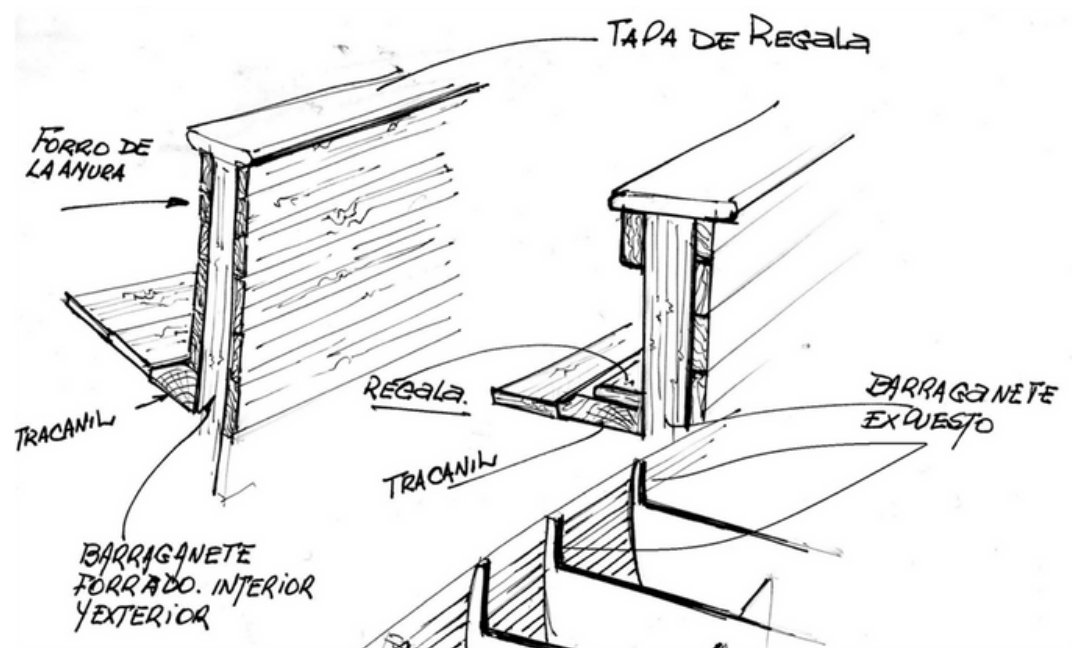


MASCARÓN DE PROA

REVISTA DIGITAL

Edición especial

Diccionario en imágenes



Diccionario náutico

Este trabajo recopila la mayoría de las palabras usadas para dar nombre a diferentes partes de los barcos, sus componentes, maniobras y elementos que forman tanto adentro como afuera de los mismos.

Vocabulario náutico

Los Nombres de la mayoría de las embarcaciones más conocidas, actuales y primitivas.

Imágenes con diferentes cortes de cascos con sus correspondientes nombres, que de por sí, son muy extensos y muchas veces difícil de memorizar sobre todo para los Modelistas Navales que en el momento de fabricar una pieza no recuerdan el nombre, denominación o ubicación en el modelo.

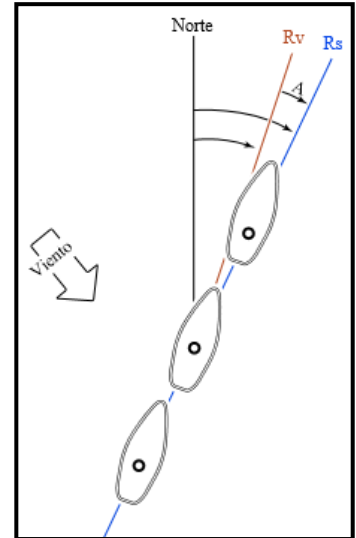
También se muestran algunas tablas con las conversiones de medidas más utilizadas.

Diccionario en imágenes

Abatimiento

Desvío de una nave respecto al rumbo inicial motivado por la acción del viento sobre la estructura u obra muerta de la embarcación.

El abatimiento provoca un desvío del rumbo de la embarcación debido al viento, mientras que la deriva es el desplazamiento lateral de la nave debido al efecto de la corriente sobre la obra viva del barco (debajo de la línea de flotación). Se puede expresar el abatimiento como diferencia angular entre el rumbo verdadero (Rv) y el rumbo resultante llamado rumbo de superficie (Rs). Esta diferencia angular es denominada con la abreviatura (Ab) y tendrá signo positivo si es a estribor y signo negativo si es a babor. Los signos del valor de Ab se tendrán en cuenta a la hora de introducirlos en los cálculos.

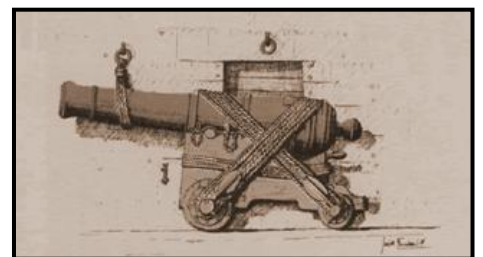


Con ello se podrá efectuar la corrección al rumbo para compensar el efecto del viento. Se mide con respecto a la dirección de la línea de crujía en sentido semicircular es decir a estribor o babor.

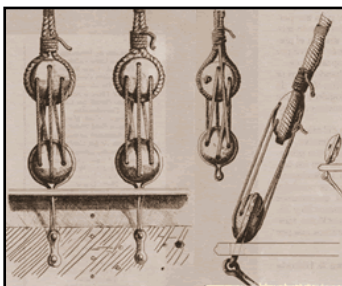
En el gráfico el viento provoca un abatimiento a estribor pero para que el velero pueda seguir el rumbo que le llevará al destino, ahora denominado Rs (el cual coincide con el rumbo sobre fondo en ausencia de corrientes marinas), recorrerá la trayectoria en azul, pero con su proa orientada al Rv (en rojo), es decir, se desplazará de lado

Abretonar

Sujetar la artillería contra las amuras en caso de mal tiempo

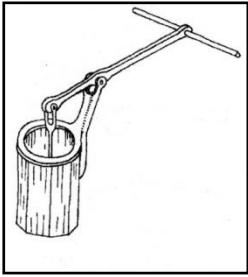


Acollador



Cabo que se pasa por los ojos de las vigotas y sirve para tensar otro cabo más grueso en que están engazadas

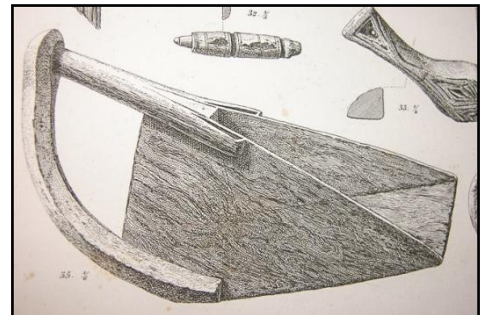
Achicar



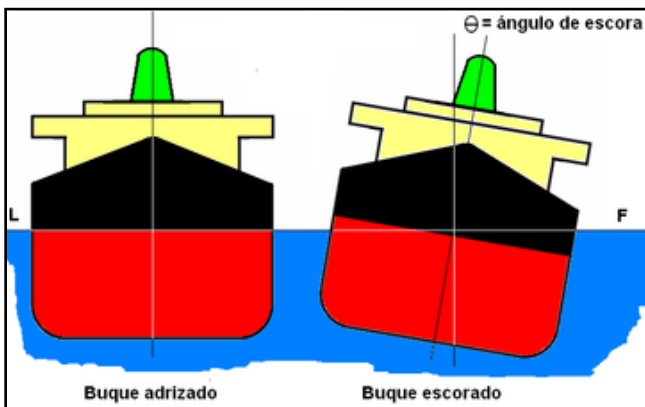
Extraer el agua u otro líquido de la sentina o algún compartimiento, mediante achicadores, bombas, baldes o cualquier otro medio.

Achicador

Cuchara para achicar en una embarcación pequeña



Adrizar



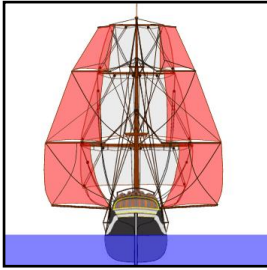
Enderezar una embarcación que iba escorada. Colocar el barco en posición vertical (en la dirección de las drizas), es la acción contraria de escorar. Se adrizar un barco cuando cesa la fuerza o el peso que lo escora

Aguja Náutica

La aguja náutica, también llamada aguja de marear, es el aparato destinado a registrar la dirección de la quilla con respecto a la línea norte-sur del horizonte y sirve para hacer seguir al buque el rumbo preciso para ir de un punto a otro.



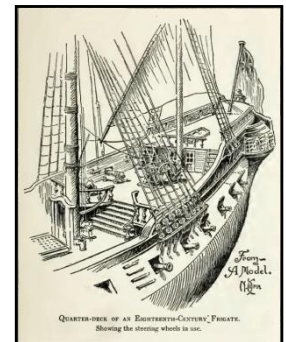
Ala



Vela pequeña que se agrega a la principal con buen tiempo. En los grandes navíos de vela, es una vela de fortuna que con buen tiempo se larga por una o las dos bandas de las velas de cruz de gavias y juanetes, la baja de trinquete se llama rastrera.

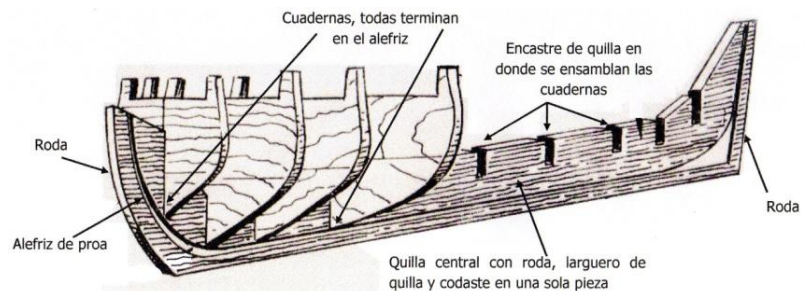
Alcázar

Espacio entre el palo mayor y la entrada de la cámara alta o hasta el coronamiento de popa. También llamada plaza de armas por ser donde antiguamente hacían guardia los oficiales

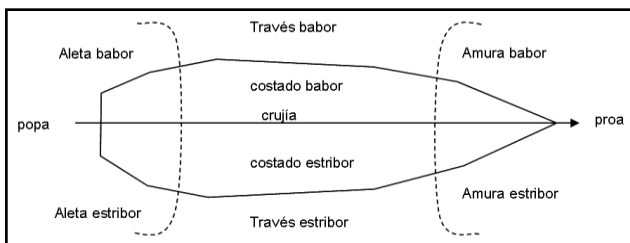


Alefriz

Ranura o canal que se abre a lo largo de la quilla, roda y codaste, para que en ella encajen los cantos horizontales de los tablones de traca y las cabezas de las hiladas de los demás.



Aleta



En los barcos antiguos de madera, la aleta de popa era la pieza que formaba la cuerna posterior, e iba unida a las extremidades de los yugos. Se la denomina también brazal o brazaletes. Las aletas son asimismo las distintas piezas y cuernas que constituyen la parte más

curva de cada una de las bandas en la proximidad de la popa; por ejemplo la aleta caída, que es la que se coloca con sus caras paralelas a vuelta horizontal del yugo, y lleva su pie al alefriz del codaste, para formar una popa llana. La aleta retirada es la que se establece con sus caras reviradas, buscando la proximidad del escuadreo del costado, y cuyo pie va contra los dormidos de la

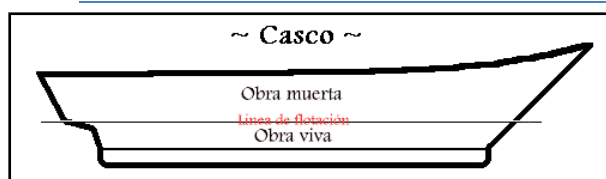
quilla para formar el peto o abanico de popa. Las aletas de los tambores son piezas fuertes de madera sujetas a los extremos de los baos de canaleta, paralelamente a la quilla y destinadas a soportar el pezón del eje de las ruedas en los barcos de vapor de tambor y a una parte del armazón de éstos.

Almadía

Balsa formada por tablones o pequeños troncos cuya función es la conducción de los propios troncos por los ríos, desde los bosques de explotación maderera hasta los puntos de carga para su transporte o hasta donde se encuentran las serrerías. También se la conoce con el nombre de armadía. Las almadías surgen en los tiempos en que los accesos por tierra a los bosques madereros de alta montaña eran muy complicados, con lo que era mucho más fácil llevarlos por el propio río (siempre que ello fuera posible) hasta un lugar más propicio para su distribución. Las almadías son típicas de los Pirineos españoles.



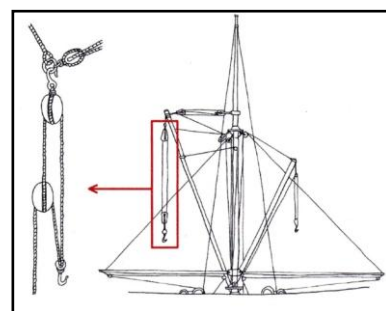
Alteroso



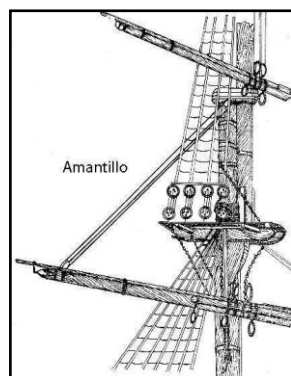
Buque cuya obra muerta es muy elevada

Amante

Nombre genérico de todo cabo de gran resistencia firme por un extremo al penol de una percha y por el otro a un aparejo.



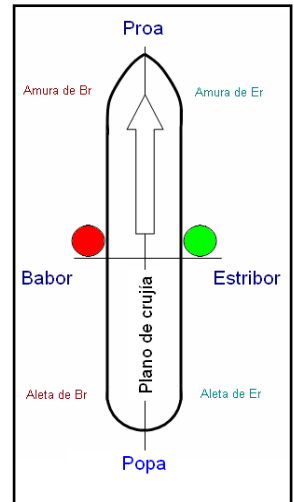
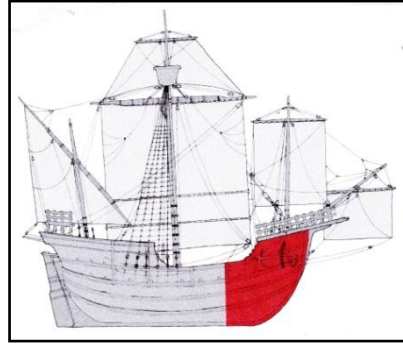
Amantillo



Cabos que sirven para mantener en posición las vergas u otras piezas similares.

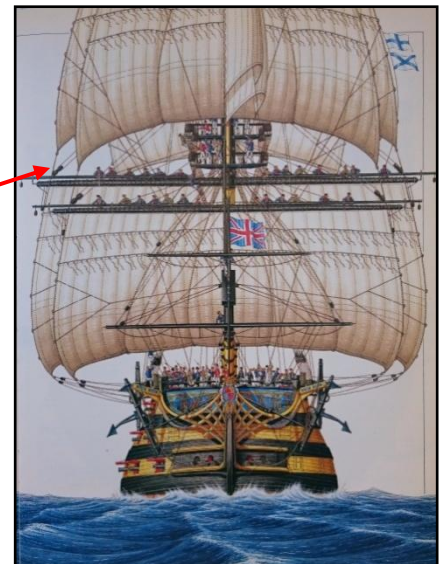
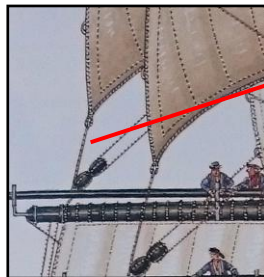
Amura (1)

Parte de cada costado del barco entre proa y popa.

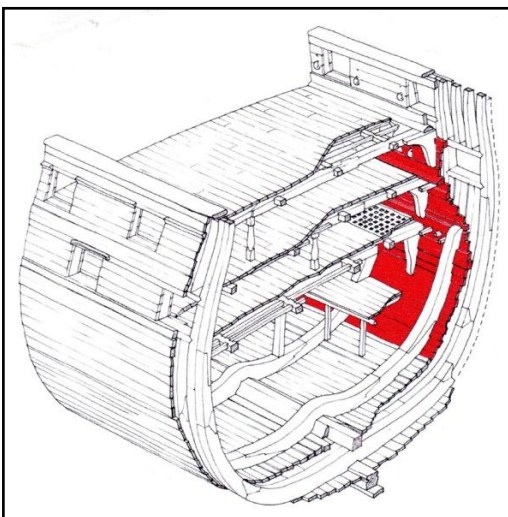


Amurada (2)

Cabo o aparejo que hace firme el puño de una vela en cubierta o el puño de proa más bajo de una vela.



Amurada



En los buques del siglo XVIII parte interior.

Ancla

Instrumento de metal para formado por una caña o varias uñas en forma de arpón, un cepo de madera o hierro y un arganeo para sujetarlo, que al arrojarlo al fondo del mar, sujeta al buque a un punto unido por una amarra o cadena. Antiguamente construidas también de piedras



Andana (1)



Andana: Fila de cañones en batería.

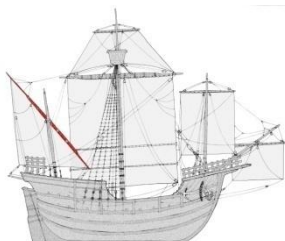
Andana (2)

Cuando varios barcos se encuentran abarloados, dícese del orden en que se encuentran ubicados con respecto al muelle. Así, el barco amarrado al muelle estará amarrado en primera andana, el que se encuentre amarrado a éste, en segunda andana, etc.



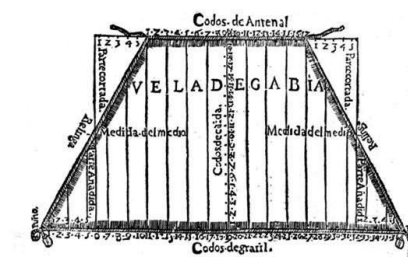
Antena

Verga de vela latina.

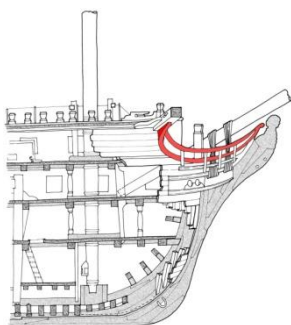


Antenal

Extremidad u orilla de la vela, por donde se une y sujeta al palo, verga o nervio correspondiente



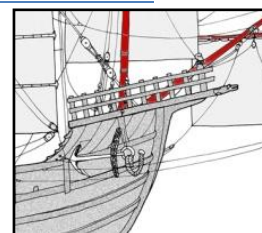
Antenola



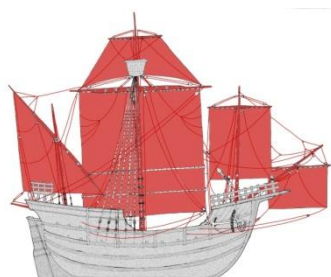
Cada madero fijado por sus extremos desde la serviola al tajamar, brazal.

Antepecho

Parte del barco por encima de la línea de flotación destinada a resguardo de la tripulación.



Aparejar



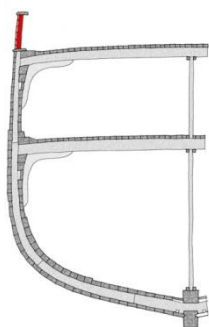
Disponer lo necesario para la ejecución de una maniobra. Instrumentos y cosas necesarias para cualquier oficio o maniobra. Colocar todos los elementos de la jarcia, poniendo el barco en condiciones de navegar.

Aparejo

Conjunto de palos, vergas, velas y jarcias de un barco. Puede haber aparejo redondo o de cruz, aparejo latino, cangrejo, Marconi y de abanico. También se denomina aparejo a un conjunto de motones y cabos que permiten multiplicar la fuerza.



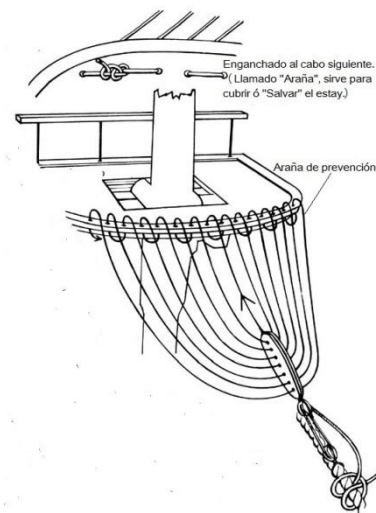
Apostura



Última pieza alta de la cuaderna

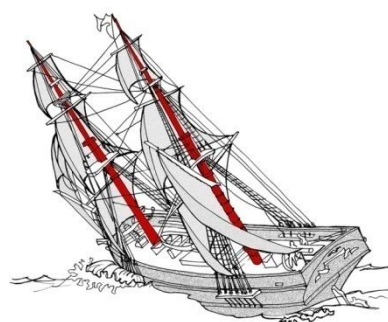
Araña

Grupo de cabos delgados que se abren en abanico desde un punto para sujetar un objeto.



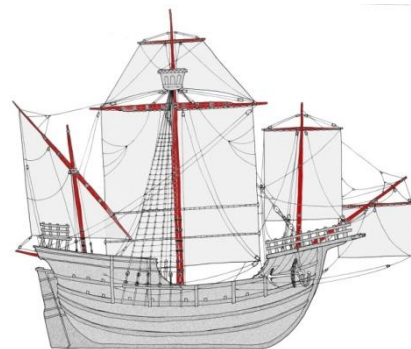
Árbol

Cada uno de los maderos que se colocan perpendicularmente a la quilla de una embarcación, destinados a sostener las velas.



Arboladura

Conjunto de palos, vergas, masteleros y perchas de un barco.



Arbolar

Enarbolar una bandera. Poner vertical un palo u otro objeto.

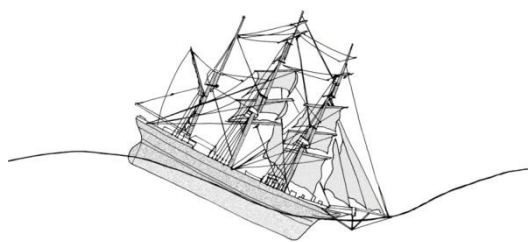
Arbotante

Pieza de madera o hierro que sirve para sostener un objeto.



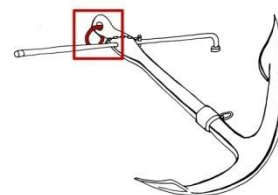
Arfar

Dicho de una embarcación: hacer un movimiento de proa a popa, bajando y subiendo alternativamente una y otra. Cabecear. Subir o bajar la proa por el oleaje



Arganeo

Argolla ubicada en el extremo de la caña del ancla por donde pasa el cable o cadena para su amarre.



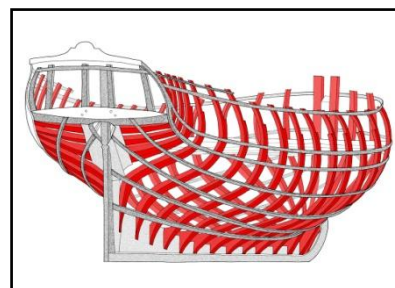
Armada

Conjunto de fuerzas Navales de una Nación (Escudos de Armada Argentina, Armada Española, Armada de Brasil, Armada de los Estados Unidos, Armada de Francia, Armada de Italia).

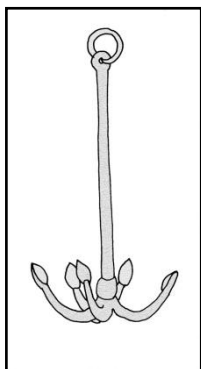


Armadera

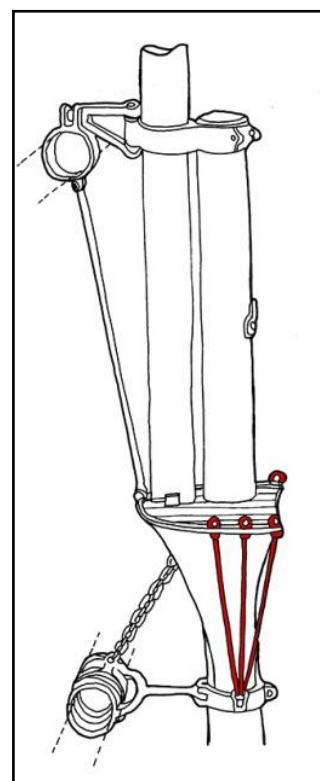
Cada una de las principales cuadernas que se arbolan convenientemente espaciadas para definir las formas generales del costado del barco.



Arpeo



Instrumento de hierro con unos garfios, que sirve para rastrear, o para aferrarse dos embarcaciones

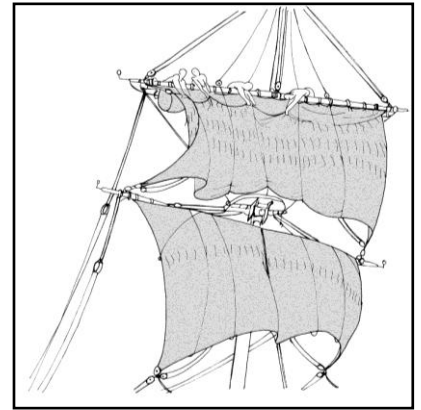


Arraigada

Cabos o cadenas que sirven para asegurar los obenquillos de cofas al palo macho.

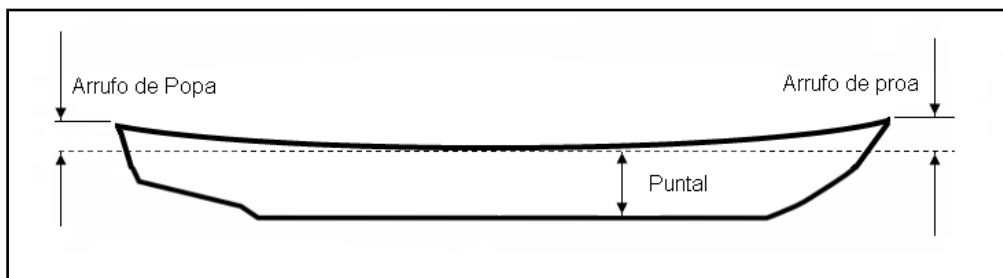
Arrizar

Sujetar y asegurar con cuerdas para impedir balanceos y movimientos. Se refiere en aferrar a una verga la vela para disminuir su superficie haciendo que corra menos velocidad en el viento.



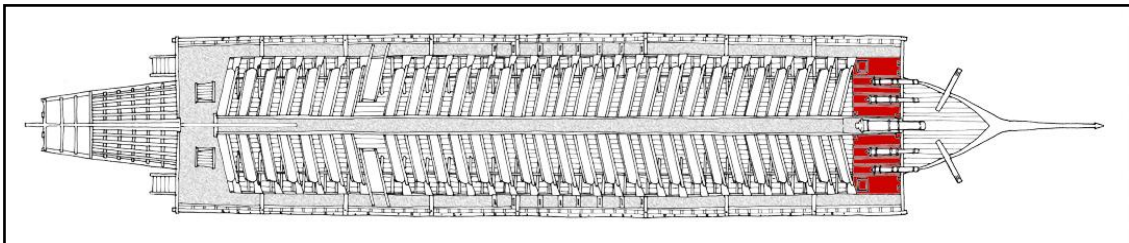
Arrufo

Curvatura de la cubierta de un barco de proa a popa.



Arrumbada

Parte de las galeras en forma de plataforma, puente o pequeño castillo, situado en proa, donde se colocaban los soldados para disparar o comenzar el abordaje.



Arsenal

Instalación portuaria donde se construyen, reparan, arman y abastecen los buques de guerra.



Astrolabio

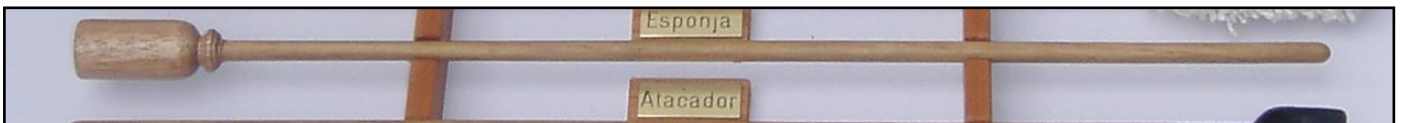


Es un antiguo instrumento que permite determinar la posición y altura de las estrellas sobre la bóveda celeste. El astrolabio era usado por los navegantes, astrónomos y científicos en general para localizar los astros y observar su movimiento, para determinar la hora a partir de la latitud o, viceversa, para averiguar la latitud conociendo la hora. También sirve para medir distancias por triangulación. Los marineros musulmanes a menudo lo usaban también para calcular el horario de oración y localizar la dirección de La Meca. Durante los siglos XVI a XVIII, fue utilizado como el principal instrumento de navegación, hasta la invención del sextante, en 1750.



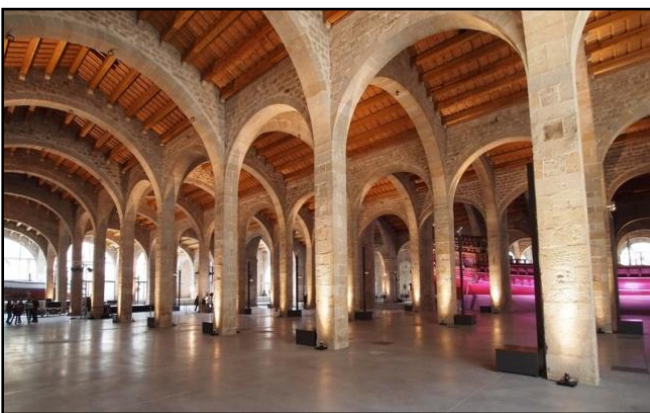
Atacador

Barra terminada en una pieza cilíndrica de madera que sirve para comprimir la carga de los cañones de avancarga.



Atarazana

Atarazana o astillero es el lugar donde se construyen y reparan embarcaciones. Puede tratarse de barcos militares, barcos comerciales, y/o otro tipo de barcos para transporte de mercancías o de pasajeros.



Reales Atarazanas de Sevilla

Atracar

Acercar una embarcación a otra o a un muelle o a la costa asegurándola con cabos para que no se mueva.



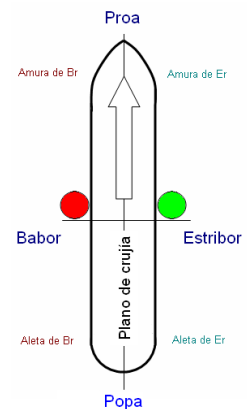
Azogue



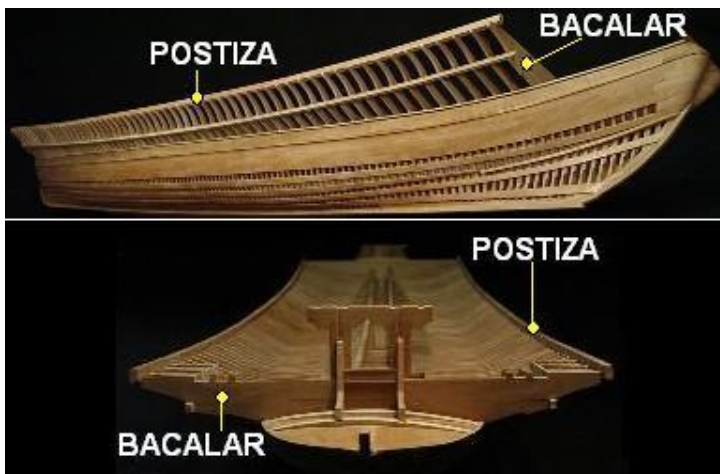
Nombre que se le dio a las embarcaciones destinadas en el pasado a transportar azogue de España a América. El azogue (o mercurio) se usaba para tratar la plata.

Babor

Banda o lado izquierdo de un buque mirando de popa a proa.



Bacalares



Los bacalares son piezas que amplían la manga de la galera. Se apoyan en la cubierta de la galera, y van en disminución hacia estribor y babor dejando entre ellas unos vanos o huecos para que se desagüe el agua. Terminan en un larguero de madera que une sus puntas y refuerza el conjunto llamado POSTIZAS.

Baderna

Cabo trenzado, de uno a dos metros de largo, que se emplea para sujetar el cable al virador, trincar la caña del timón



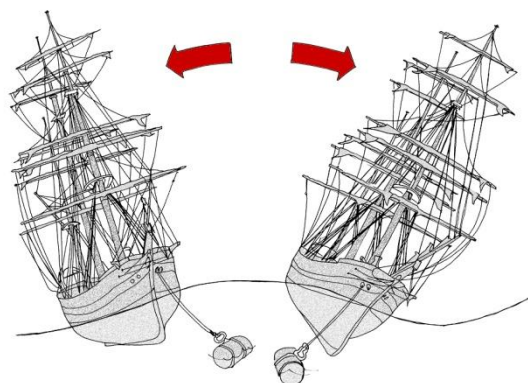
Bajel



Modelo pequeño de buque.

Balance

Movimiento de un barco hacia uno u otro de sus costados.



Balandra

Embarcación pequeña de un solo palo.

Las balandras son construidas con tablas de madera clavadas parcialmente una encima de la otra, contrariamente a la construcción de una carabela.



Baliza



Señal marítima flotante y fija para avisar de los lugares peligrosos.

Balsa

Embarcación pequeña de madera o materiales plásticos utilizados como medio de transporte o salvamento.



Ballenera

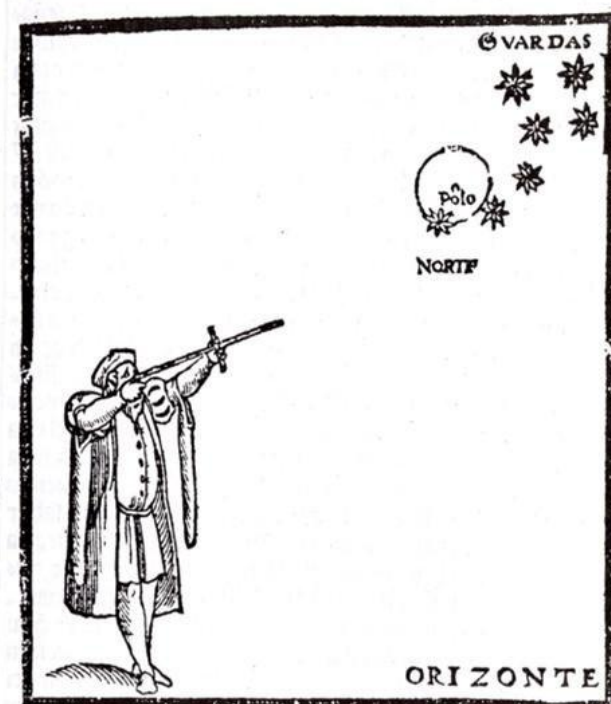
Bote utilizado para la caza de ballenas muy rápido. Lleva remos y vela.



Ballestilla

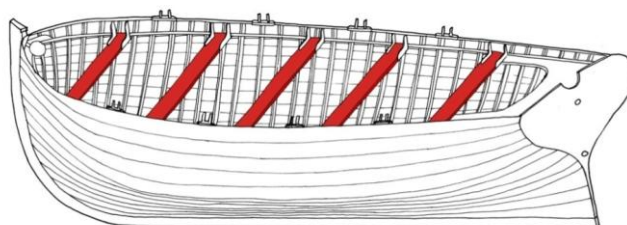
Instrumento náutico antiguo utilizado para tomar la altura de los astros

Instrumento constituido por una vara de madera o metal atravesada por otra o varias más pequeñas y utilizado para medir dimensiones, ángulos y distancias

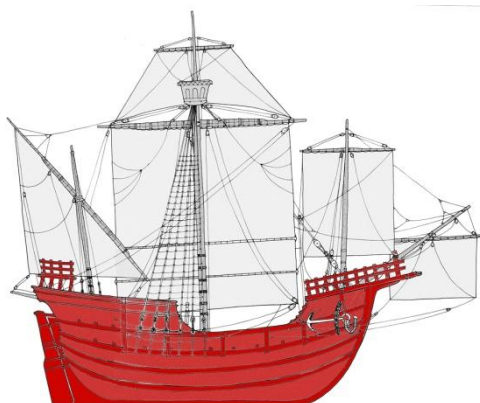


Banco

Tabla de madera que sirve de asiento. Cierta cantidad de peces. Elevación de arena cerca de la superficie del mar.



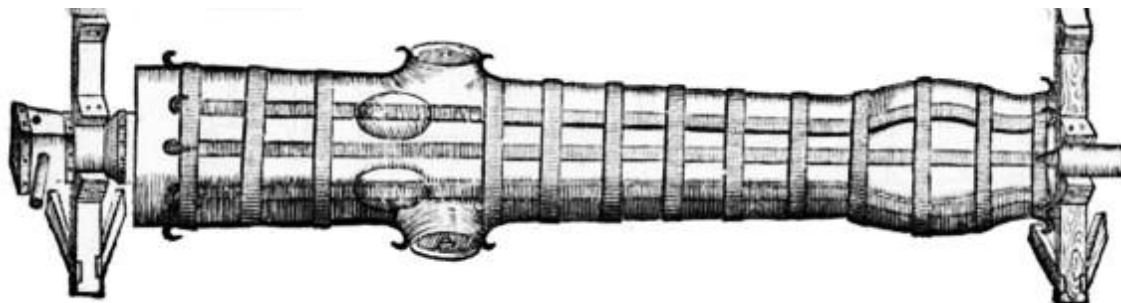
Banda



Costado de un buque.

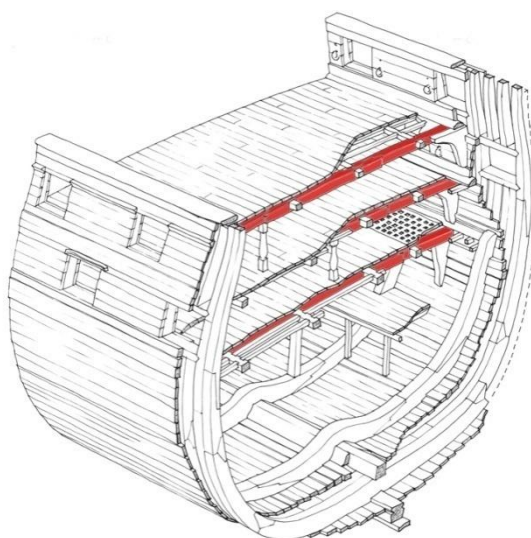
Banda

Cada una de las franjas metálicas longitudinales que aseguran el molde de las piezas de artillería



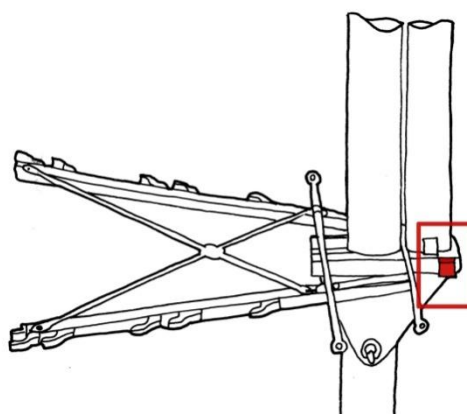
Bao

Piezas de madera o metálicas que atraviesan el barco de babor a estribor y sirven como elemento resistente de los costados y donde se apoyan las cubiertas.



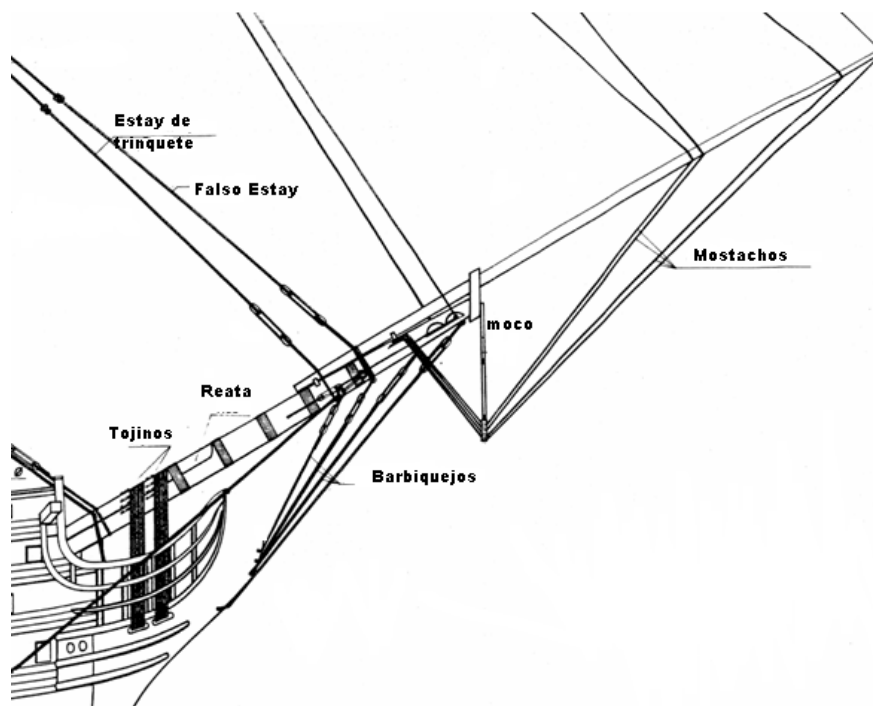
Bao

Cada uno de los maderos que se ponen a derecha e izquierda de un palo o mastelero, en el sentido de popa a proa, descansando sobre las cacholas o los canes, para sostener las cofas y crucetas.



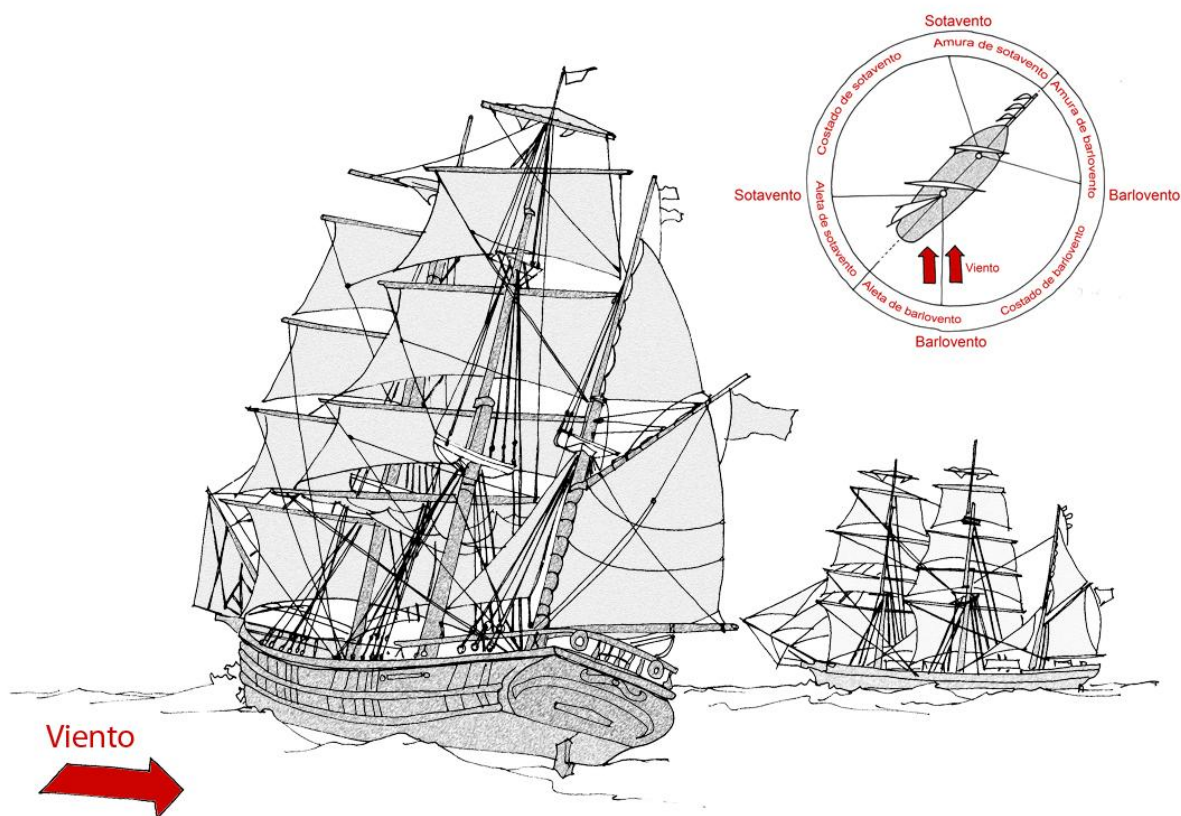
Barbiquejo

Cabo o cadena para sujetar el bauprés.



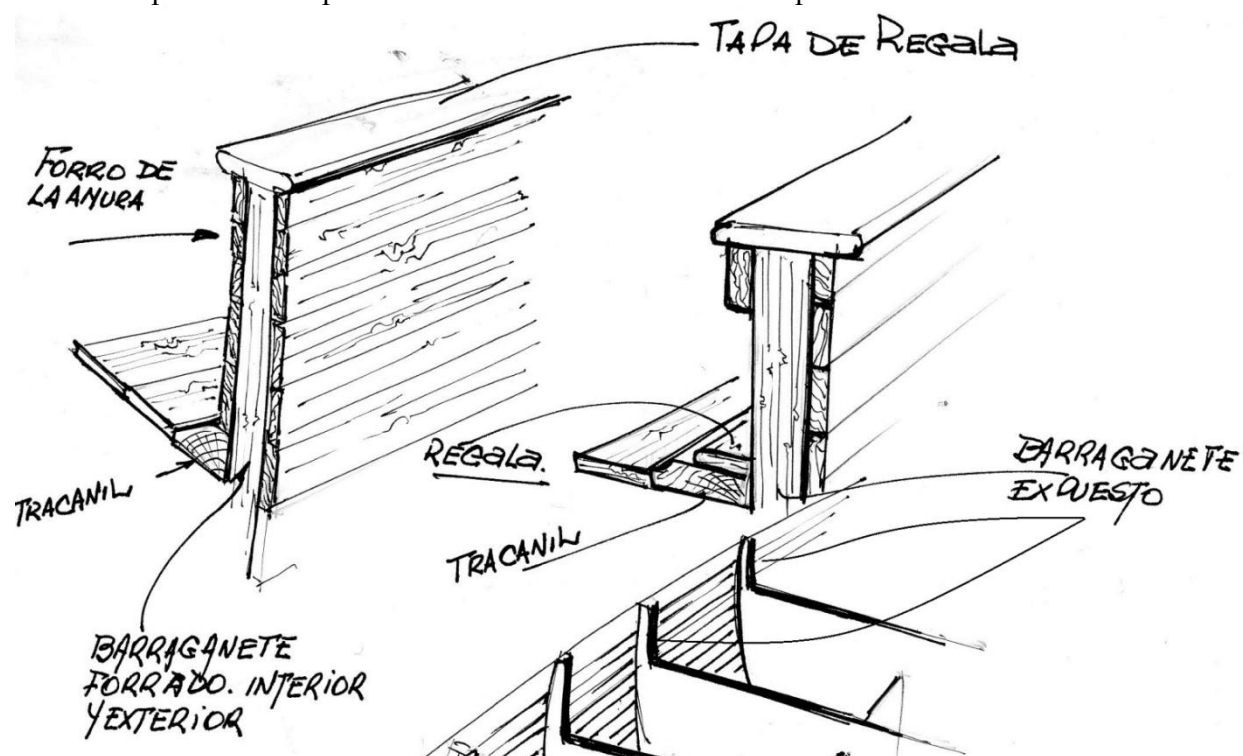
Barlovento

El lugar del horizonte de donde viene el viento respecto del buque.



Barraganete

Extremo o parte final superior de la cuaderna. Pieza vertical para tomar vuelta a los cabos.



Bastarda



Vela mayor en las saleras

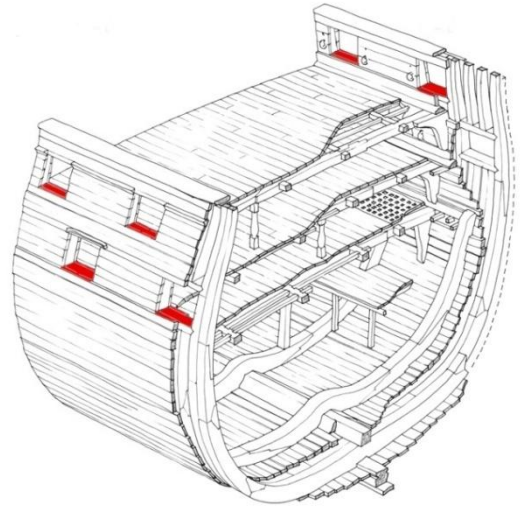
Batayola

Doble barandilla o empalizada a lo largo de las bordas, de los buques de madera donde se aferraban los coys de la marinería y servían como protector contra la artillería.



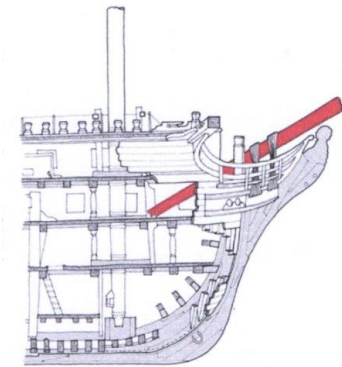
Batiporte

Cada pieza que forman los bordes superior e inferior de las portas.



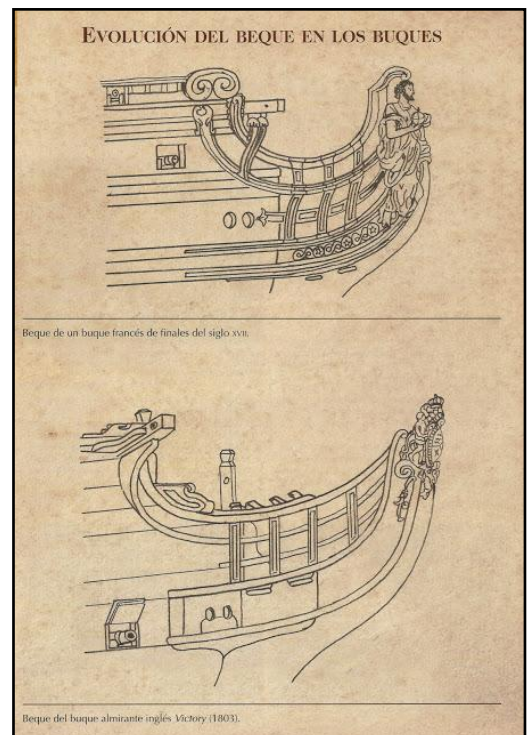
Bauprés

Palo grueso en posición casi horizontal que sale de la proa de los barcos.



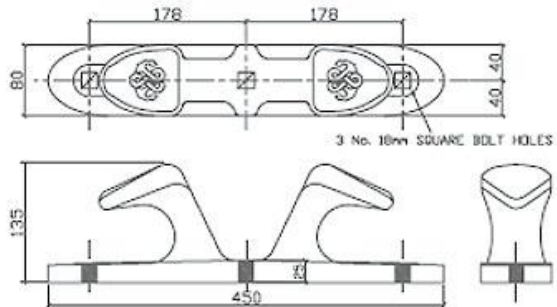
Beque

Letrinas de la marinería que antiguamente se situaban a los lados del tajamar.



Bita

Pieza de madera o metal donde se dan vuelta los cabos de amarre.



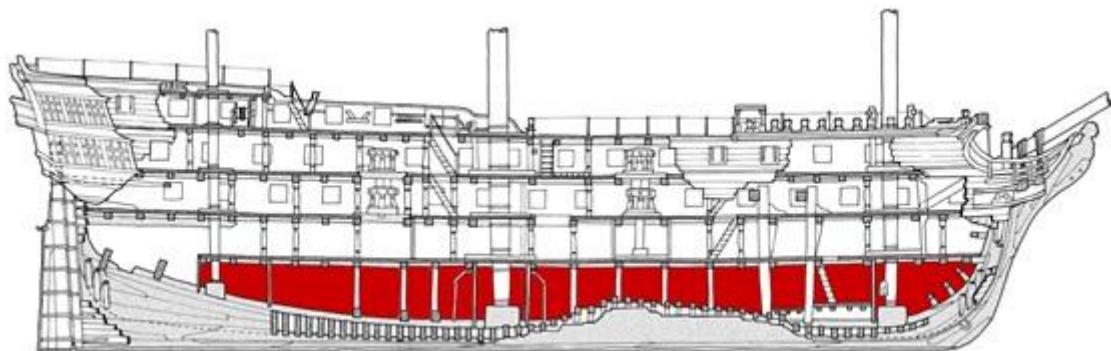
Bitácora

Recipiente de madera o metal donde se instala la aguja náutica mediante una suspensión cardan



Bodega

Lugar destinado a la carga de los barcos.



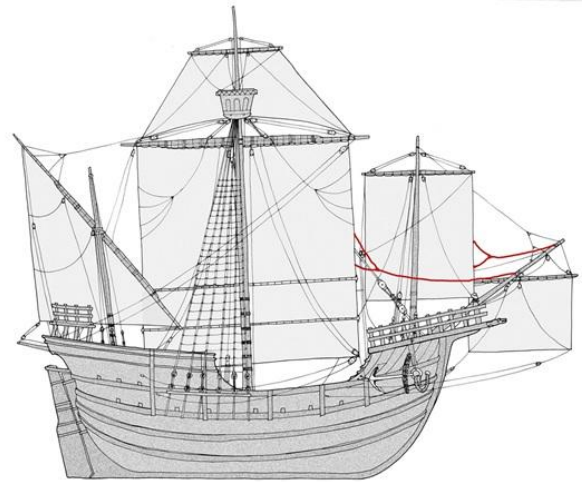
Bolaño

Bala de piedra



Bolina

Cabo que sirve para llevar hacia proa la relinga de una vela cuando se cine el viento para que no haga flamear. Castigo de azotes que se aplicaba a los marineros.



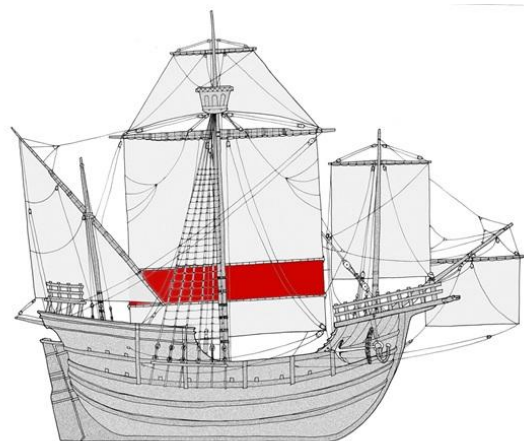
Bombarda



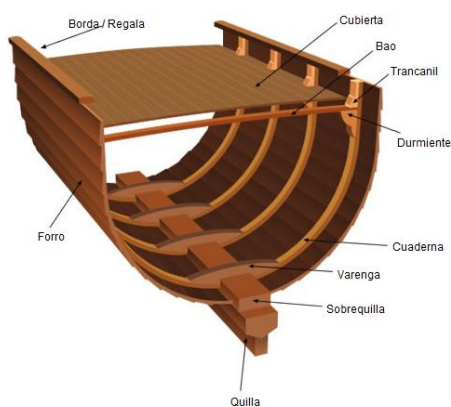
Barco pequeño en donde se montaba un pozo con uno o dos morteros.

Boneta

Paño que se agrega a una vela para aumentar su superficie.



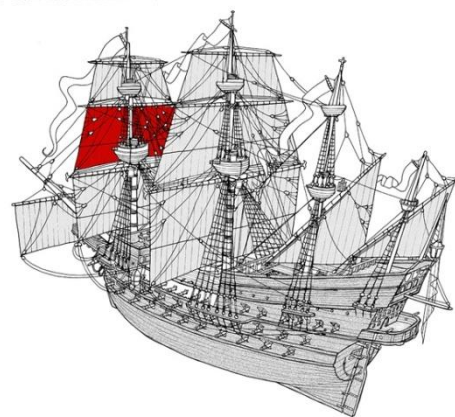
Borda



Parte superior del costado de un buque. En las Galeras, la vela mayor que también se llama bastarda. Pasamanos que cubre la amozada.

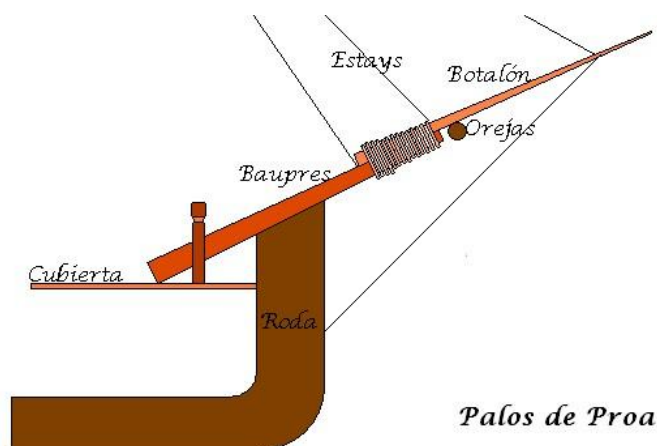
Borriquete

Vela que se pone sobre el trinquete para servirse de ella en caso de rifarse este.



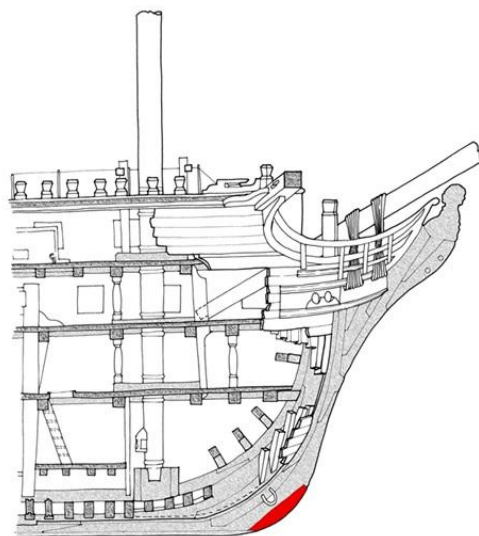
Botalón

Palo largo que se saca hacia la parte exterior de la embarcación cuando conviene, para varios usos.



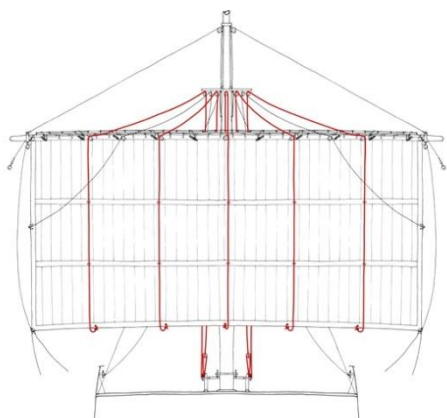
Branque

Pieza gruesa y curva, de madera o hierro, que forma la proa de la nave.



Briol

Cabo que llevan las velas mayores y gavias y que sirven para cerrarlas y recogerlas.



Brocal

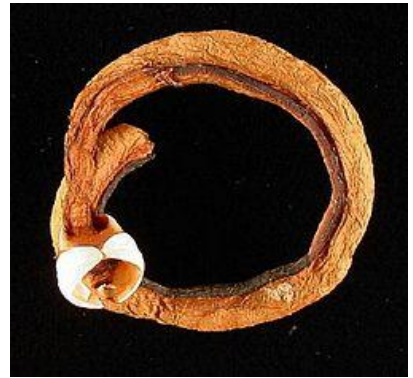
Reborde de la boca de un cañón.

NOMENCLATURA DE LAS PARTES DE UN CAÑÓN

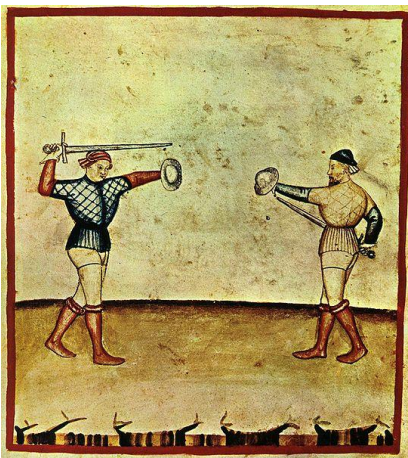


Broma (teredo o polilla de mar)

Molusco bivalvo que perfora los maderos sumergidos.



Broquel



Escudo pequeño de madera o corcho cubierto de piel u otro material. Posición de las velas cuando reciben el viento de su lado de proa.

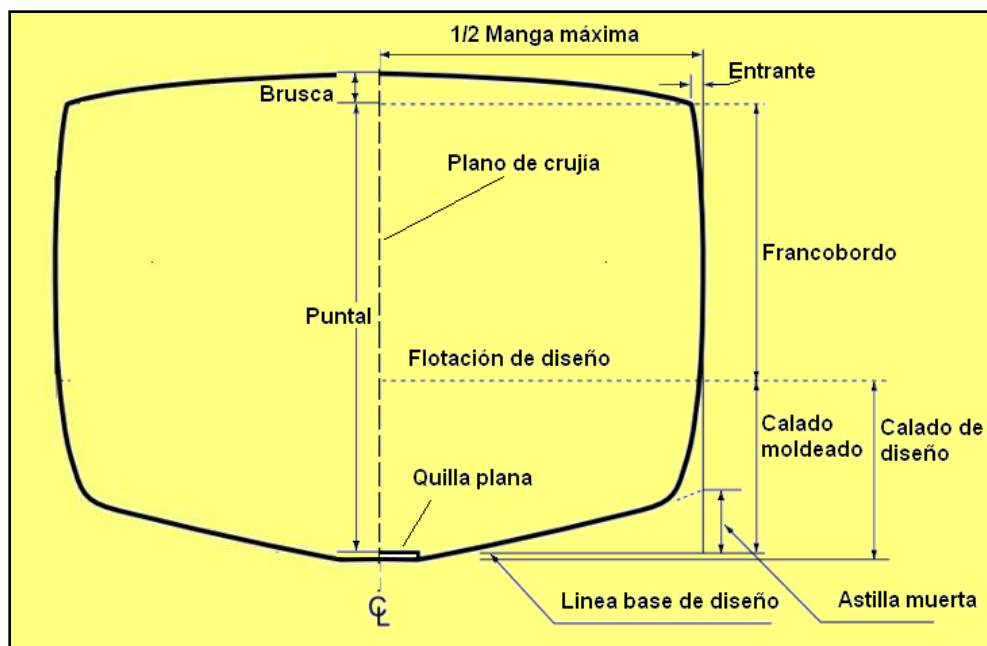
Brulote

Buque cargado de materiales inflamables que era lanzado contra los buques enemigos para incendiarlos



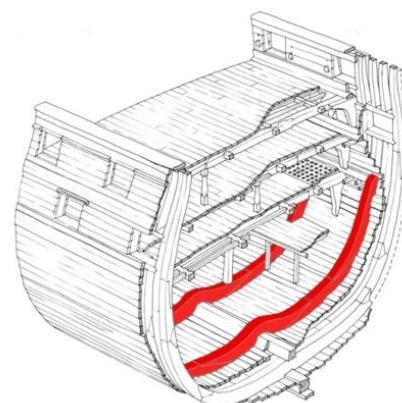
Brusca

Curvatura de una pieza

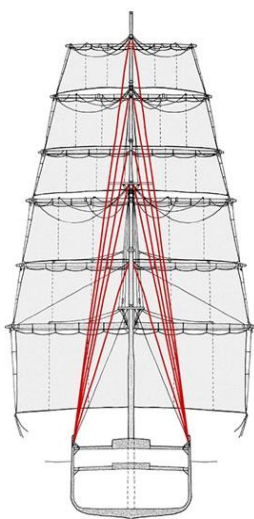


Bulárcama

Cuaderna que refuerza el forro interior de un buque.



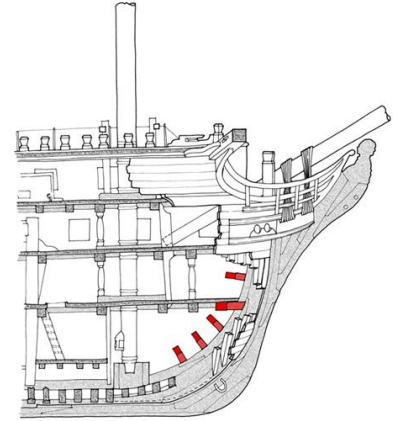
Búrda



Cabo a modo de obenque de un mastelero y que termina en una borda o mesa de guarnición.

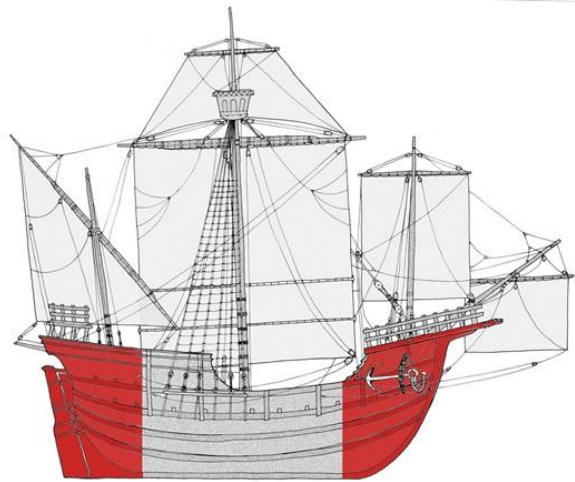
Buzarda

Cada una de las piezas curvas con que se liga y fortalece la proa de la embarcación.

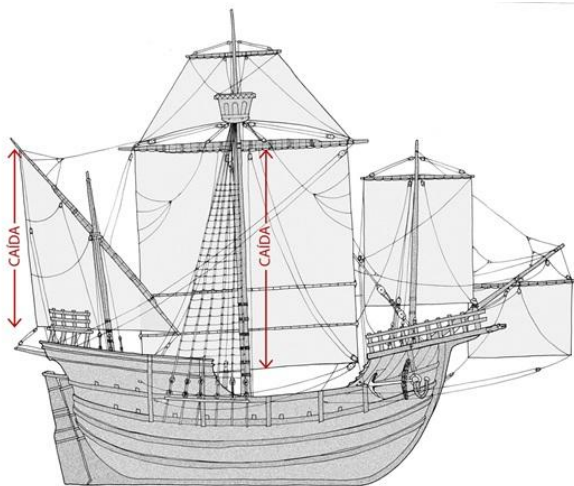


Cabeza

El extremo, o la popa y la proa del barco.



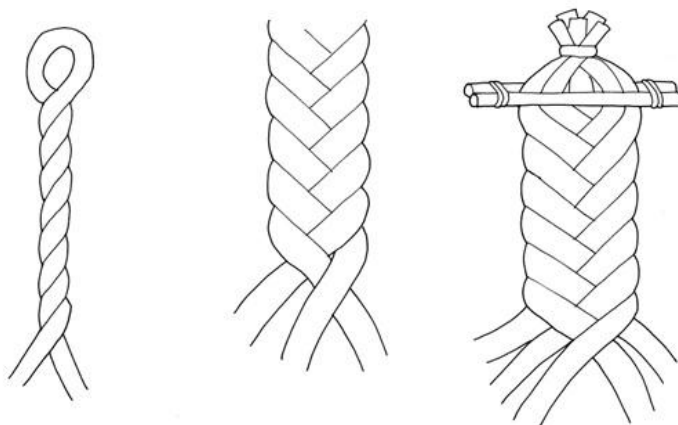
Caída



Altura de las velas de cruz desde el grátil al pujamen, y largo de popa de las de cuchillo.

Cajeta

Trenzas hechas de meollar. En un buque, se llama meollar a una especie de torcido o hilo grueso que se forma de dos, tres o más filásticas y sirve para forrar toda clase de cabos así como para hacer cajetas, rizados, mojeles, etc.

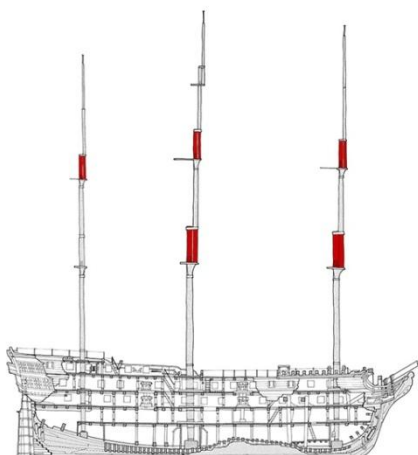


Calabrote



Cabo grueso hecho de nueve cordones colchados de izquierda a derecha, en grupos de tres y en sentido contrario cuando se reunen para formar el cabo.

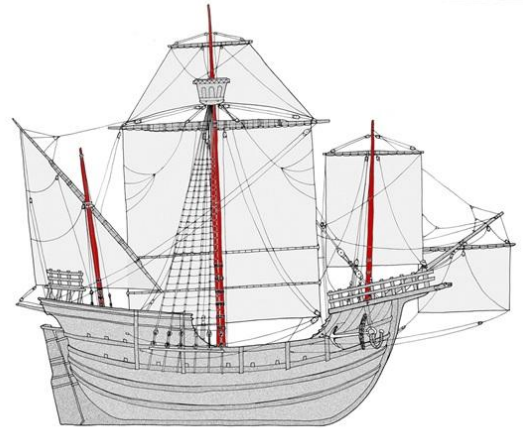
Calcés



Parte superior de los palos mayores y masteleros de gavia, comprendida entre la cofa o cruceta y el tamborete.

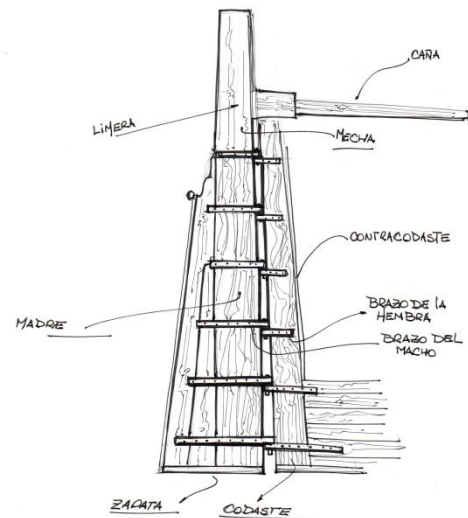
Candela

Dicho de los palos del buque y de otros objetos semejantes: en posición vertical.



Caña

Palanca encajada en la cabeza del timón y con la cual se maneja



Carabela

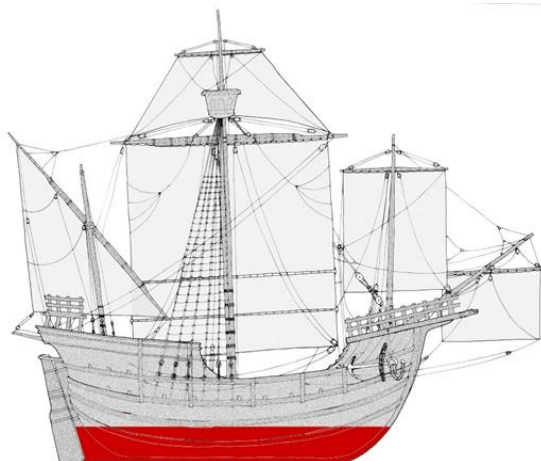


Embarcación larga y angosta, con tres palos sin cofas, una sola cubierta, espolón a proa, popa llana y velas latinas.

Una carabela es una embarcación a vela ligera usada en viajes oceánicos en los siglos XV y XVI por Portugal y España. Es particularmente famosa por ser los barcos empleados por Cristóbal Colón en el viaje del descubrimiento de América.

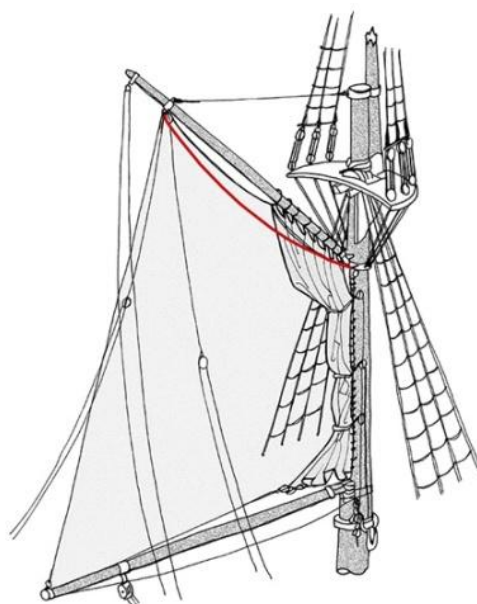
Carena

Parte sumergida del casco de un buque.

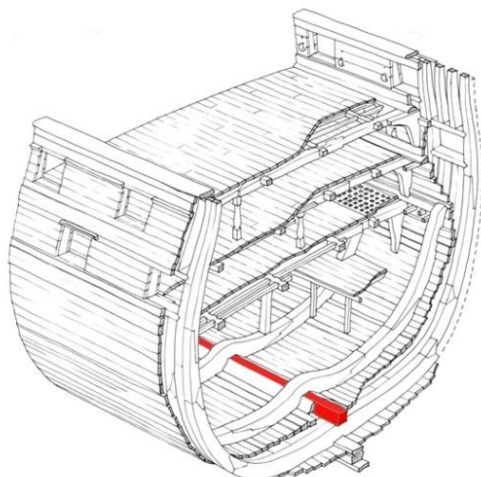


Cargadera

Cabo con que se facilita la operación de arriar o cerrar las velas volantes y de cuchillo



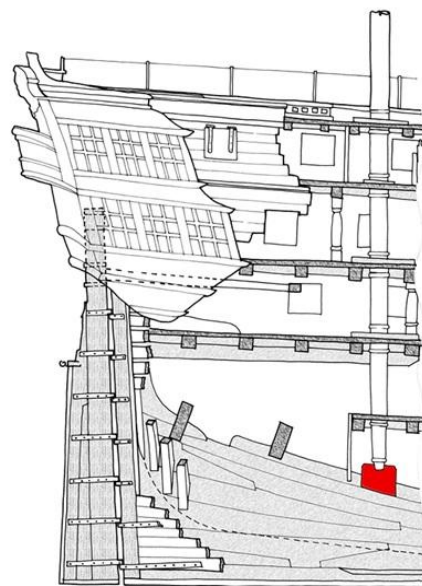
Carlinga 1



Madero formado por varias piezas, colocado de popa a proa por encima de la trabazón de las varengas, y fuertemente empernado a la quilla, que sirve para consolidar la unión de esta con las costillas.

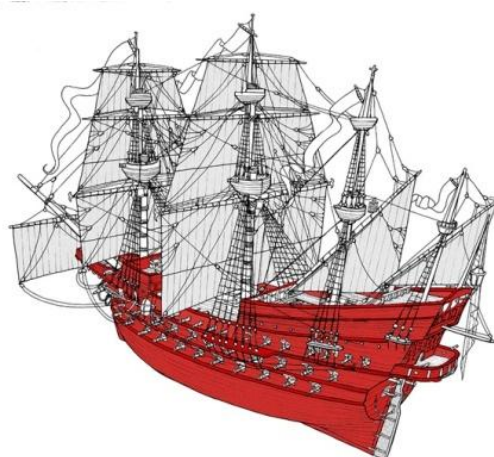
Carlinga 2

Hueco, generalmente cuadrado, en que se encaja la mecha de un palo u otra pieza semejante.



Casco

Cuerpo de la nave, con abstracción del aparejo y de las máquinas.

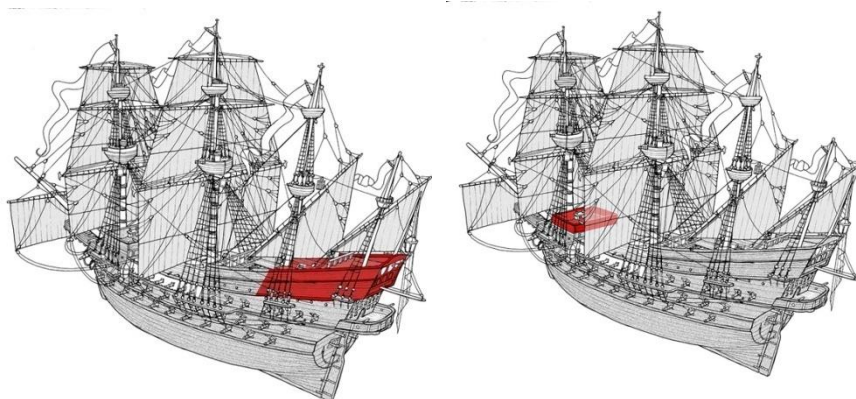


Castillo

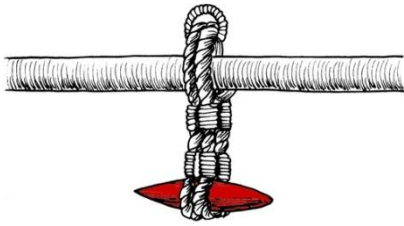
En los navíos es un compartimento o cubierto que se hace para abrigo de la gente, así en la popa como en la proa.

Cubierta parcial que tienen algunos buques a la altura de la borda, desde el palo mesana al coronamiento de popa.

Parte de la cubierta alta o principal del buque, comprendida entre el palo trinquete y la proa.

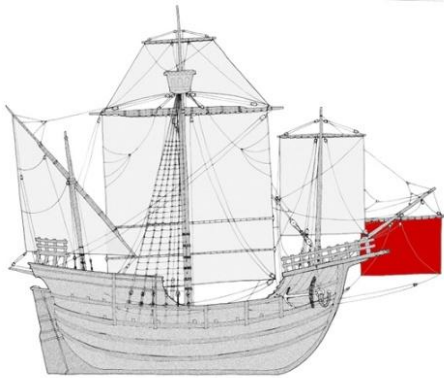


Cazonete



Muletilla cilíndrica de madera, que se pone a la extremidad de un cabo para pasarla por una gaza.

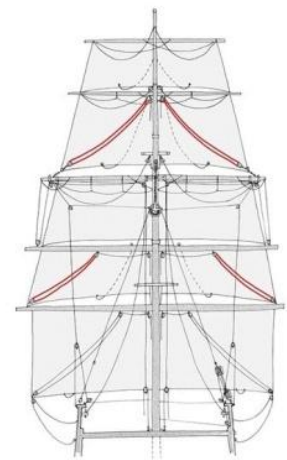
Cebadera



Vela que se envergaba en una percha cruzada bajo el bauprés, fuera del barco

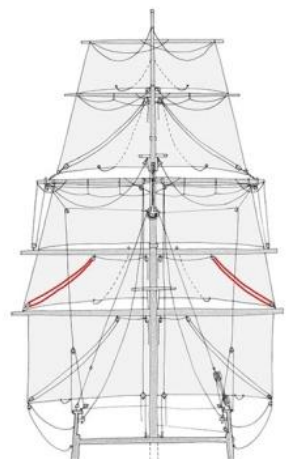
Chafaldete

Cabo que sirve para cargar los puños de gavias y juanetes llevándolos al centro de sus respectivas vergas.



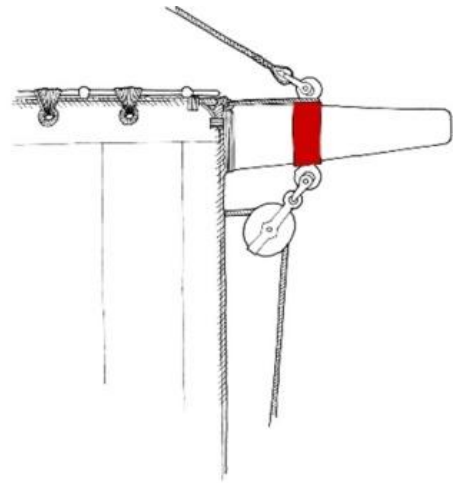
Chafaldete de gavia

El cabo que sirve para izar y recoger la vela de gavia.

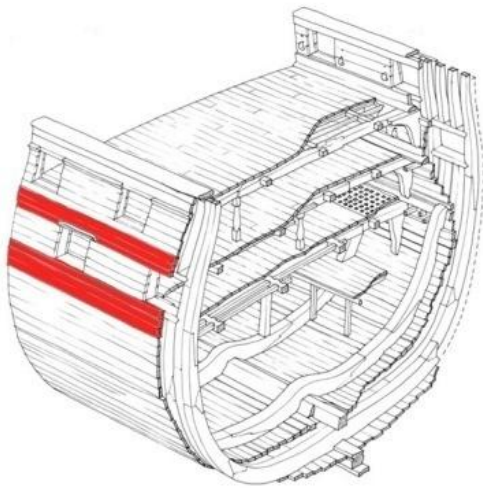


Cincho

Abrazadera de hierro, o de cualquier otro material resistente, que sirve, bien para fortalecer las cosas que requieren gran resistencia, como ciertos cañones, bien para el paso y sostén de algún palo, mastelero, botalón, etc.



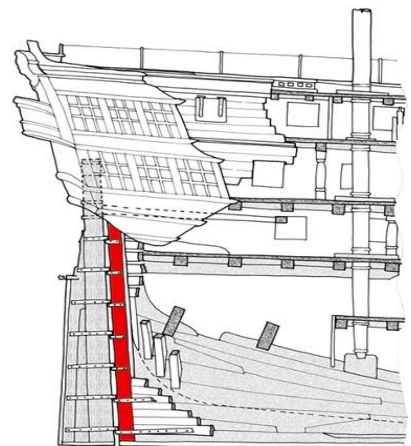
Cinta



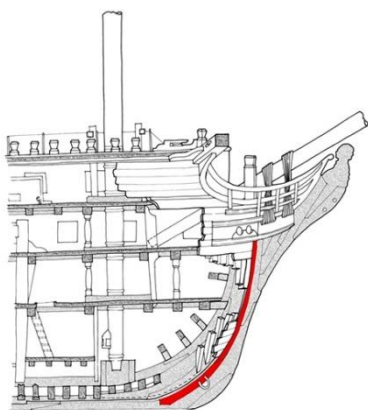
Maderos que van por fuera del costado del buque desde proa a popa, y sirven de refuerzo a la tablazón.

Codaste

Madero grueso puesto verticalmente sobre el extremo de la quilla inmediato a la popa, que sirve de fundamento a toda la armazón de esta parte del buque



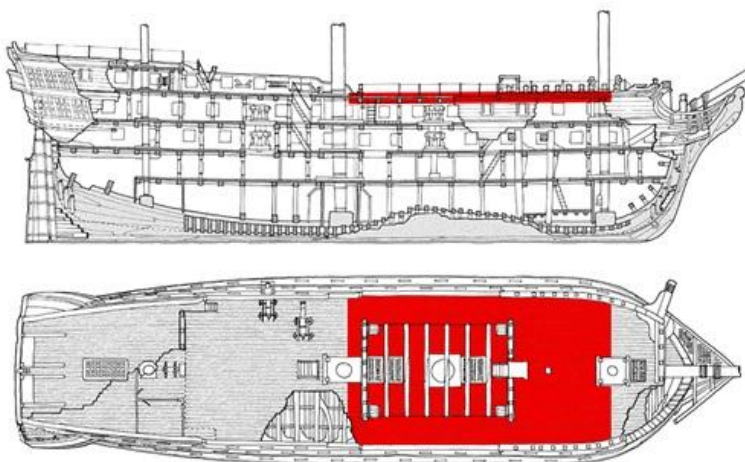
Contrarroda



Pieza de igual forma que la roda y empernada a ella por su parte interior.

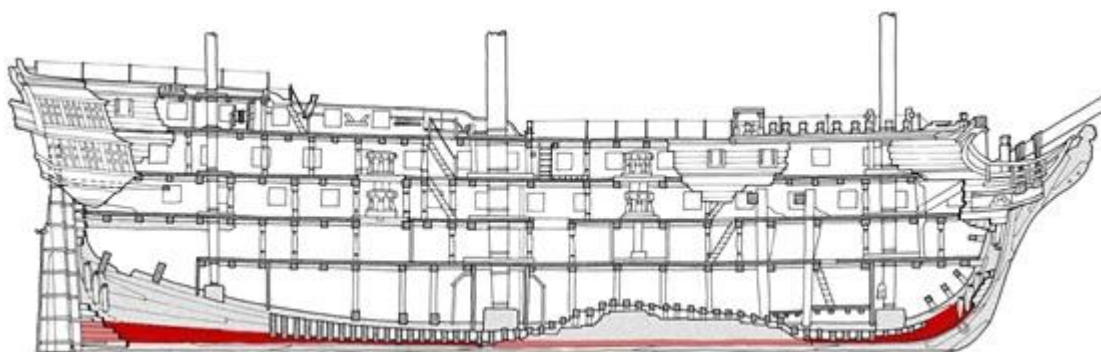
Combés

Espacio en la cubierta superior desde el palo mayor hasta el castillo de proa.

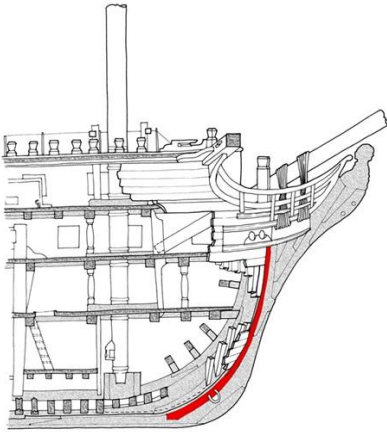


Contraquilla

Pieza que cubre toda la quilla por la parte interior de la nave, de popa a proa, para su resguardo y el de todas las demás piezas que van clavadas a la quilla.



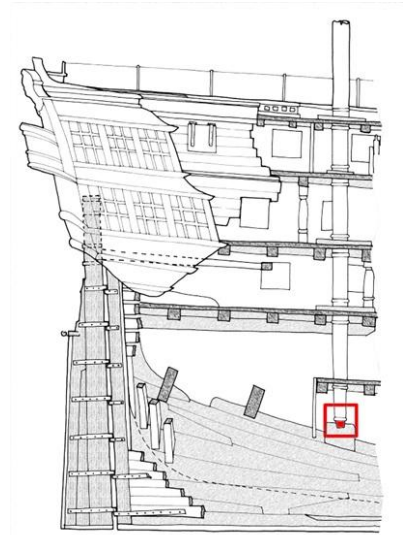
Contrarroda



Pieza de igual forma que la roda y empernada a ella por su parte interior.

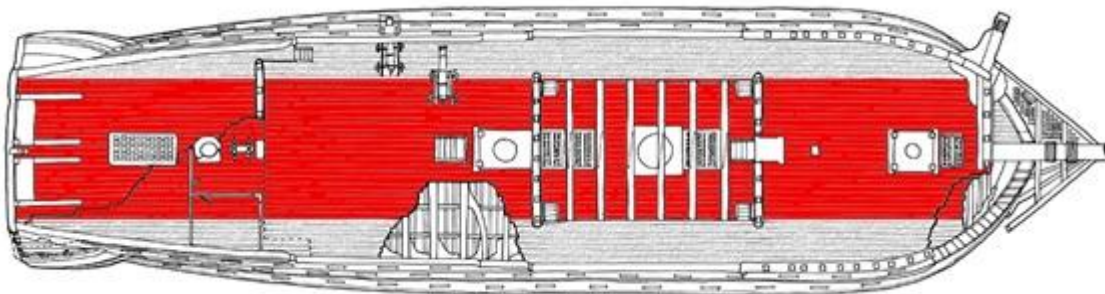
Coz

Extremo inferior del mástil de una embarcación.



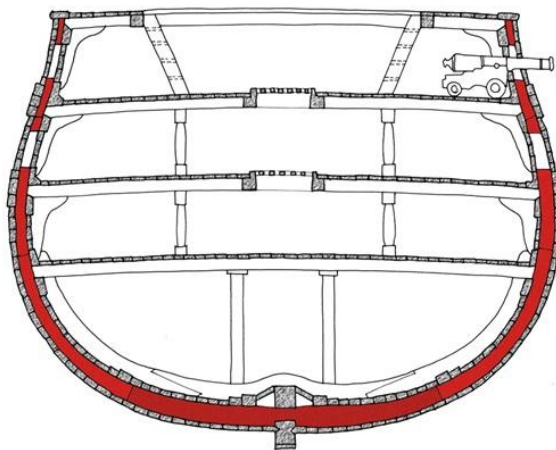
Crujía

Espacio de popa a proa en medio de la cubierta del buque



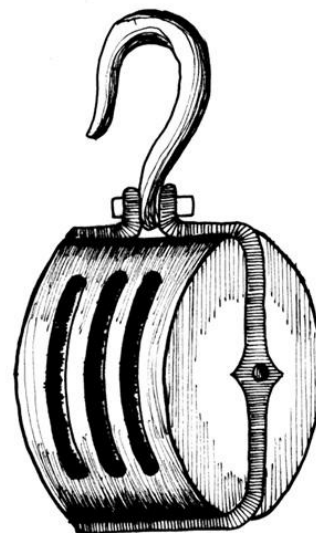
Cuaderna

Cada una de las piezas curvas cuya base o parte inferior encaja en la quilla del buque y desde allí arrancan a derecha e izquierda, en dos ramas simétricas, formando como las costillas del casco.

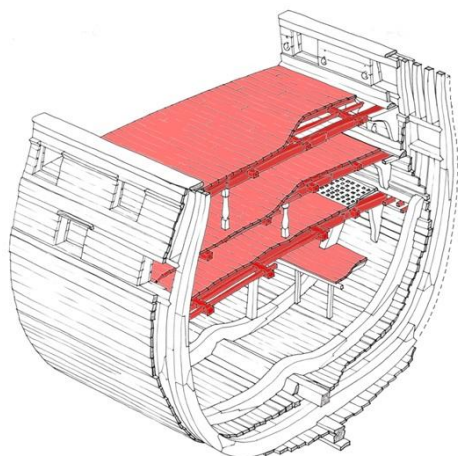


Cuadernal

Conjunto de dos o tres poleas paralelamente colocadas dentro de una misma armadura.

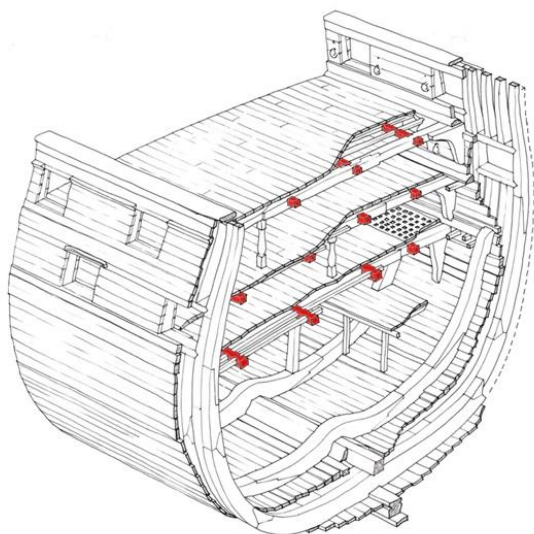


Cubierta



La cubierta es cada una de las superficies (suelos) de madera o metálicos de un buque que, a diferentes alturas respecto de la quilla, afirmados sobre los baos, dividen el buque horizontalmente.

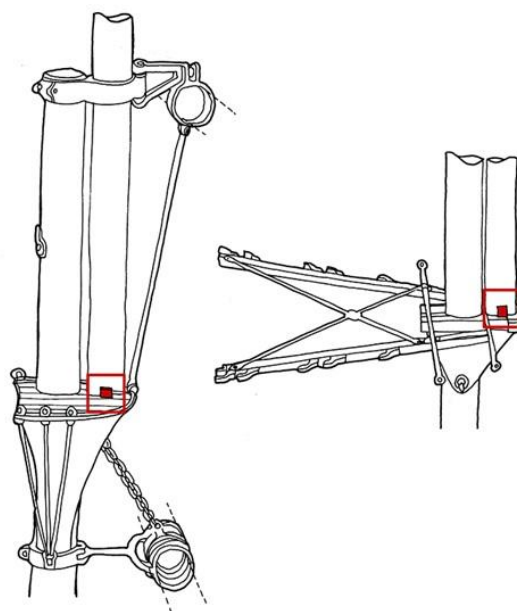
Cuerda



Maderos derechos que van endentados con los baos y latas de popa a proa por su medio, y en ellos estriban los puntales de las cubiertas.

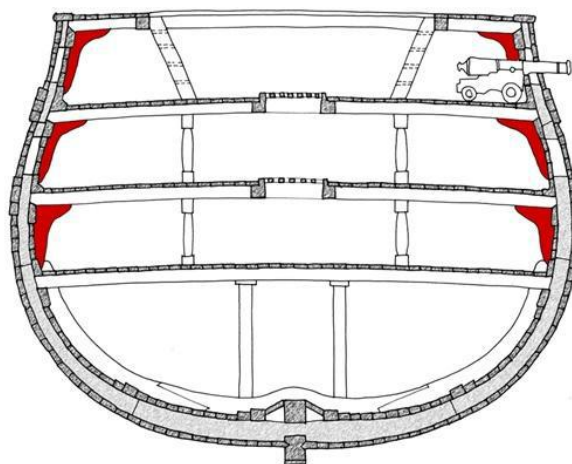
Cuña

Especie de chaveta grande de hierro o de madera que, atravesada por el ojo que tiene la coz del mastelero, descansa sobre los baos y sostiene a este guindado en su sitio e impidiéndole que se venga para abajo.



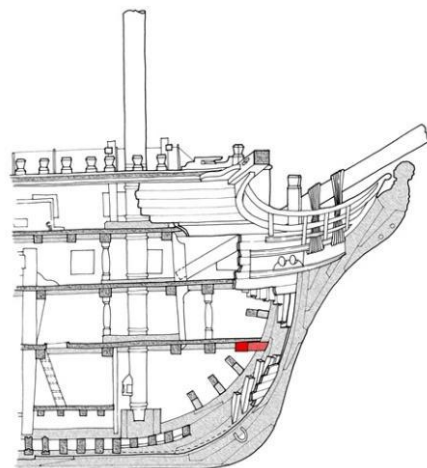
Curvatón

Pieza curva de madera que sirve para reforzar el casco de un barco, especialmente en su unión con los extremos de las vigas de cada una de las cubiertas.



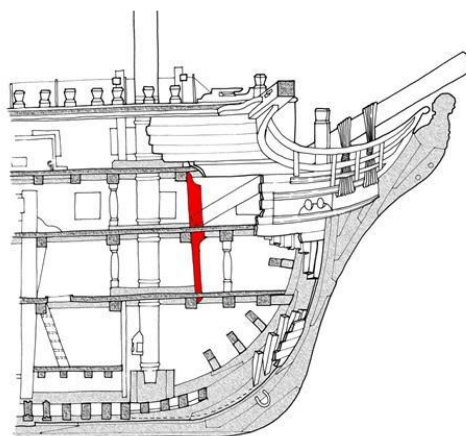
Curvatón

Cada una de las piezas curvas con que se liga y fortalece la proa de la embarcación.



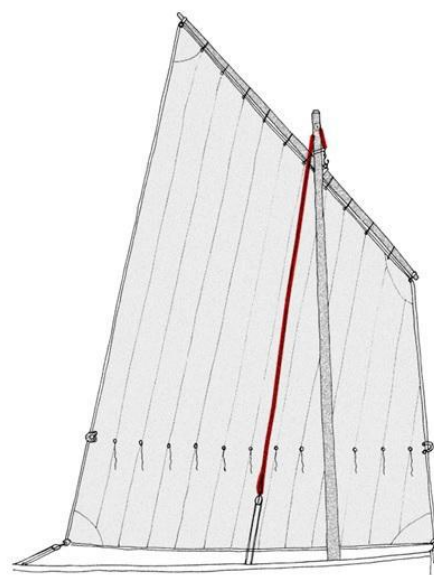
Dragante

Madero grueso y cuadrado sobre que descansa el palo bauprés a manera de cojín.



Driza

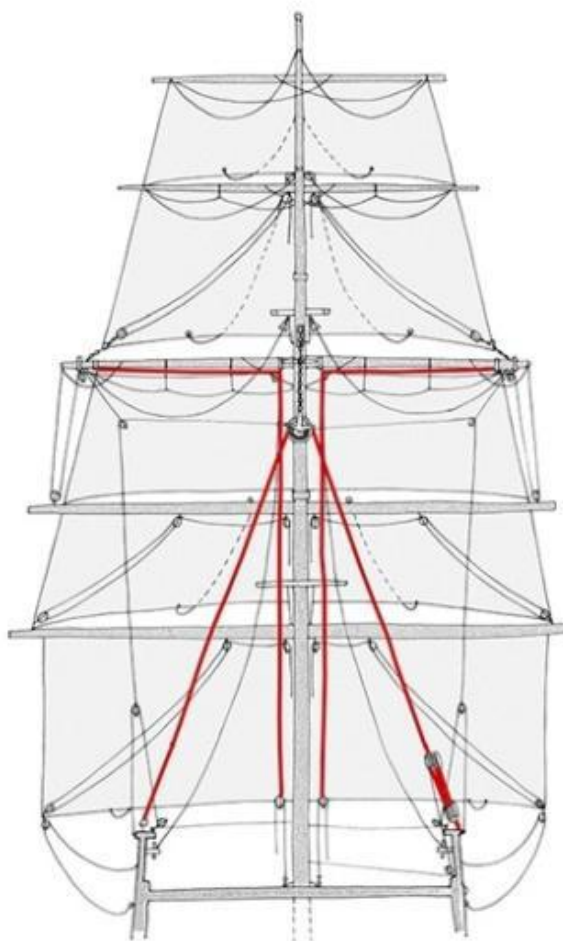
Cuerda con que se suspenden o izan las velas para marearlas o disponerlas al viento.



Driza

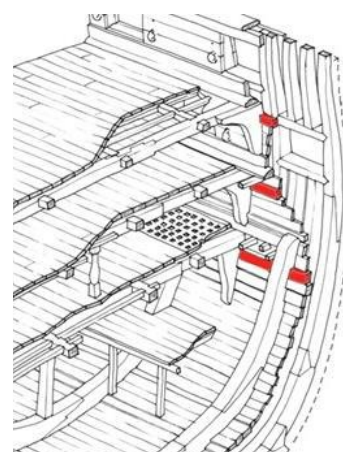
De Gavia: Aparejo de ostaga que pasa por un motón giratorio y sirve para izar la verga y la vela de gavia.

Mayor: Aparejo que se usa para calar o izar la verga mayor.



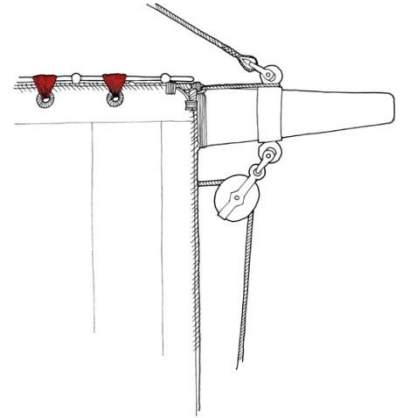
Durmiente

Madero grueso clavado de popa a proa a lo largo del costado por la parte interior, sobre el cual sientan las cabezas de los baos, que van en él endentados a cola de milano.

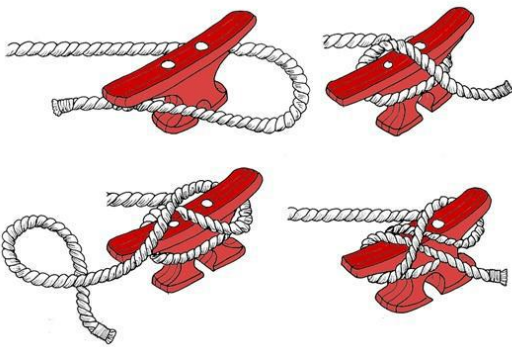


Envergue

Cabo delgado que pasa por los ollaos de la vela y sirve para afirmarla al nervio de la verga.



Escaldrame



Palo o botalón asegurado a la cubierta o costado de un barco latino para amarrar la escota de la vela.

Palo donde se ligan las escotas.

Escandallo

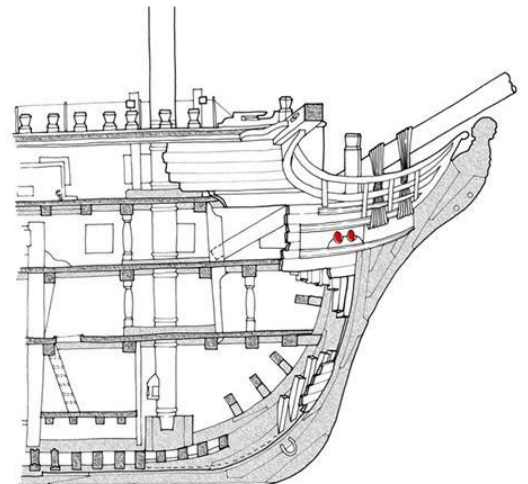
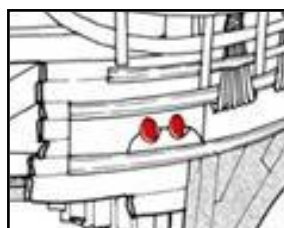
Parte de la sonda que lleva en su base una cavidad rellena de sebo, y sirve para reconocer la calidad del fondo del agua, mediante las partículas u objetos que se sacan adheridos.

Es la plomada de la sonda con que se sabe en qué cantidad de agua está el navío.



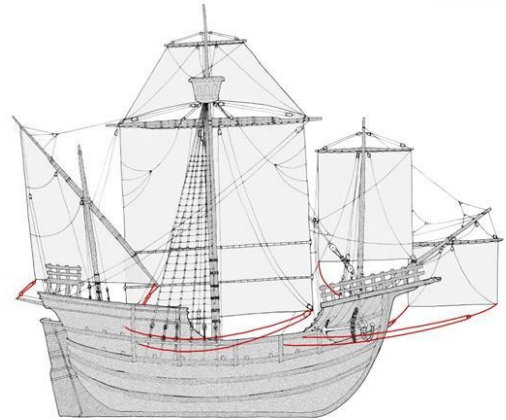
Escobén

Cada uno de los agujeros a uno y otro lado de la roda de un buque, por donde pasan los cables o cadenas de amarra.



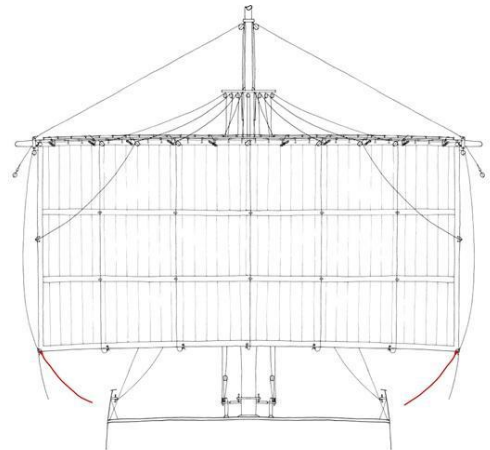
Escota

Cabo que sirve para cazar las velas.



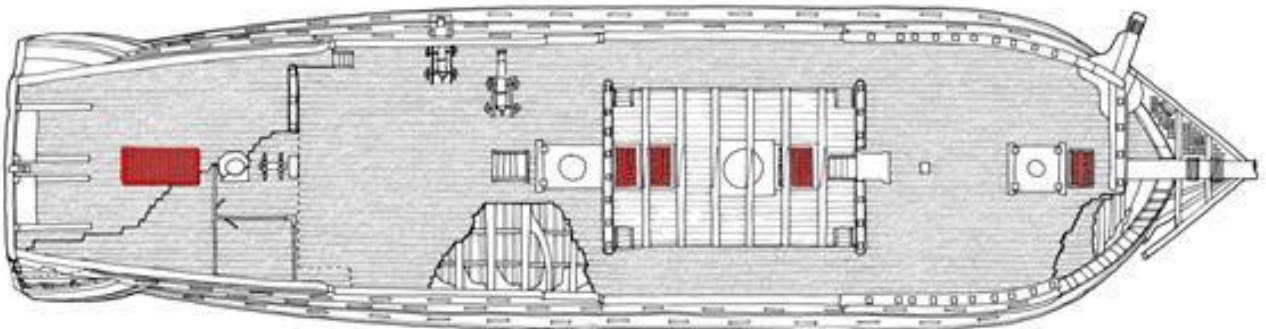
Escota

Cabo que sirve para cazar la gavia.



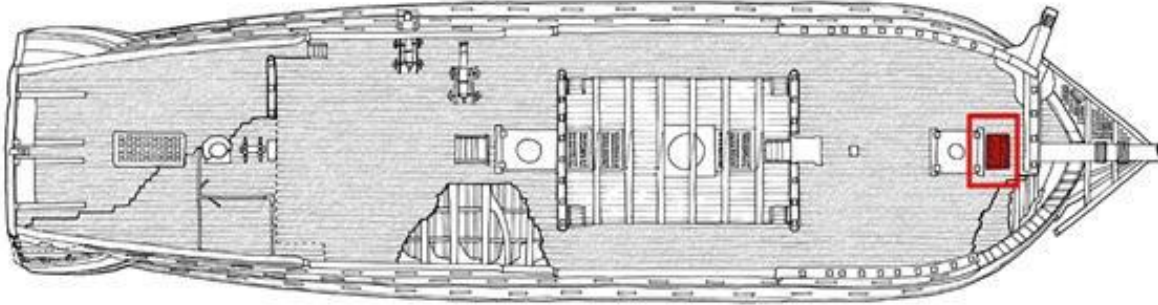
Escotilla

Cada una de las aberturas que hay en las diversas cubiertas para el servicio del buque.



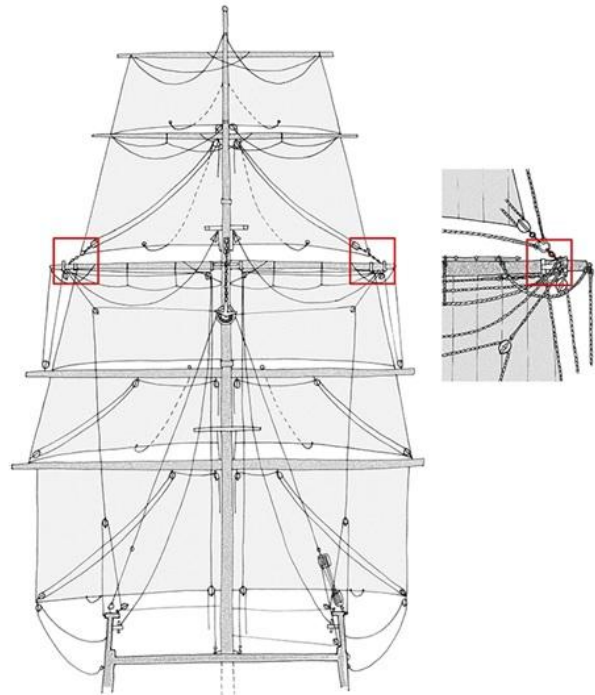
Escotillón

Escotilla pequeña.

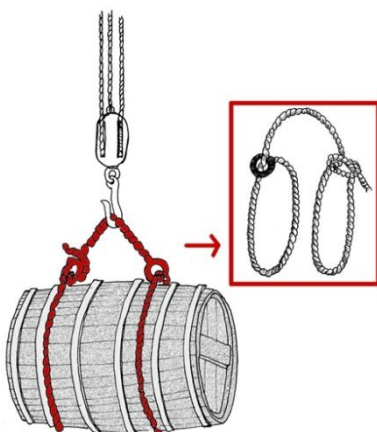


Escotín

Escota de una vela de cruz, excepto la de las mayores.



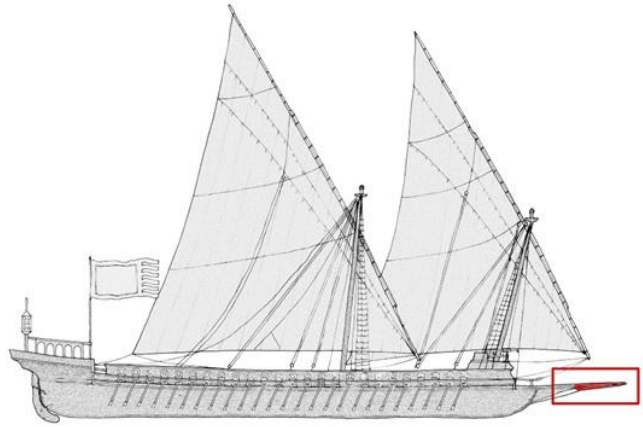
Eslinga



Maroma provista de ganchos para levantar grandes pesos.

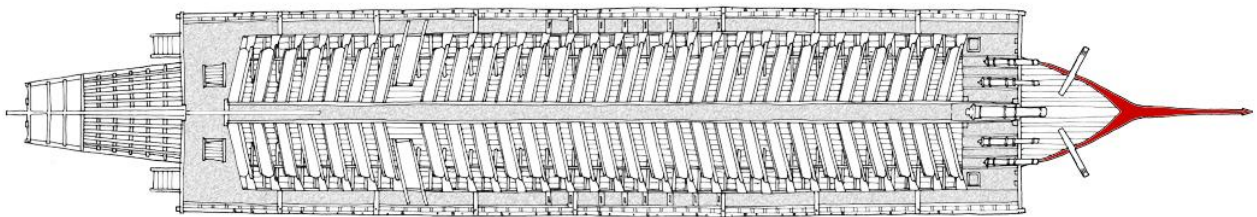
Esperón

Pedazo de hierro saliente en el remate de la proa de las galeras, con el cual abordaban y ofendían al enemigo.



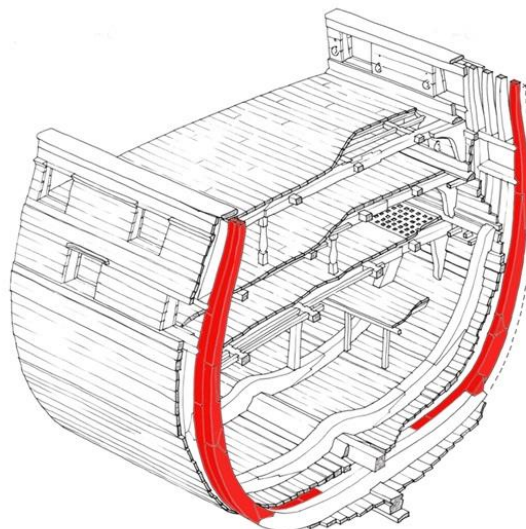
Espolón

Punta en que remata la proa de la nave.



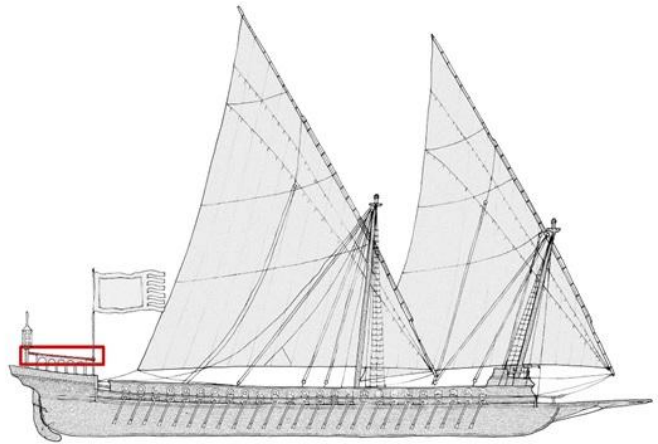
Estamenara

Cualquiera de las piezas de ligazón que se van agregando a la varenga para formar la cuaderna.



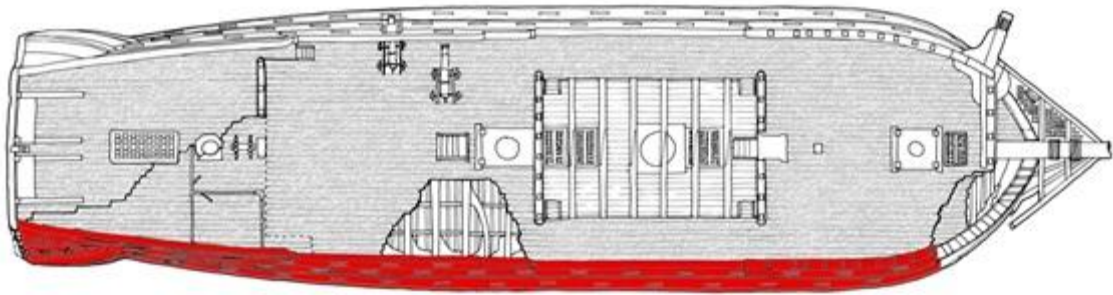
Estanterol

Madero a modo de columna que en las galeras se colocaba a popa en la crujía, y sobre el cual se afirmaba el tendal o toldo.



Estribor

Banda derecha del navío mirando de popa a proa.



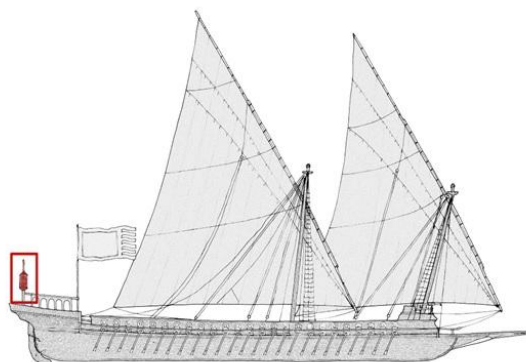
Estropo

Pedazo de cabo ajustado por sus chicotes que sirve para dar vueltas a un objeto y, enlazado en sí mismo, enganchar un aparejo para suspender dicho objeto.



Fanal

Cada uno de los grandes faroles que colocados en la popa de los buques servían como insignia de mando.



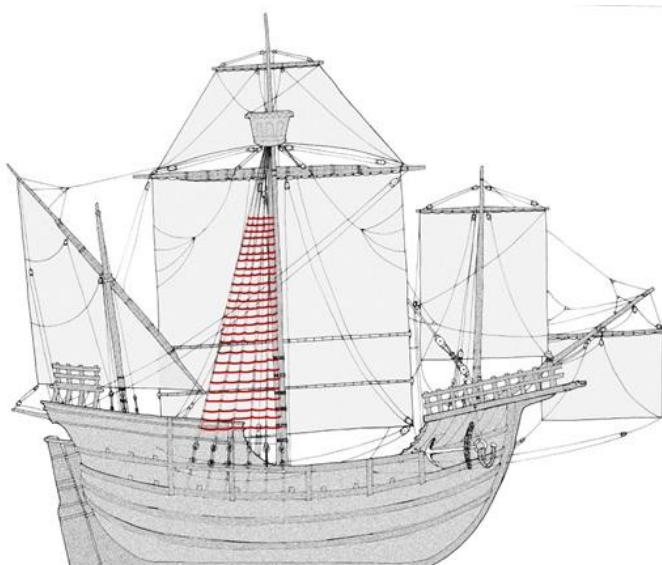
Farol

Caja de vidrio u otra materia transparente, dentro de la cual se pone una luz.



Flechaste

Cada uno de los cordeles horizontales que, ligados a los obenques, como a medio metro de distancia entre sí y en toda la extensión de jarcias mayores y de gavia, sirven de escalones a la marinería para subir a ejecutar las maniobras en lo alto de los palos.



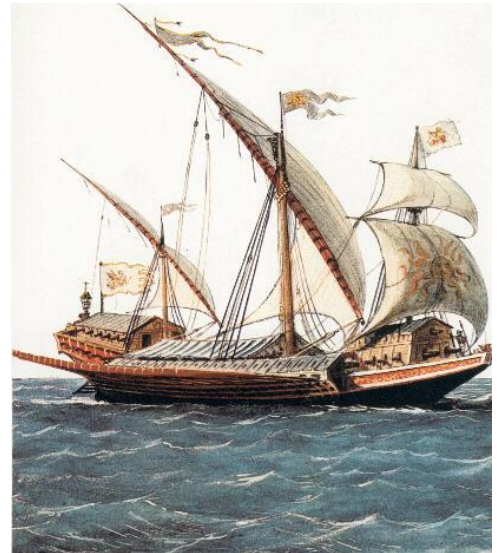
Formaleza



El ancla principal y de mayor peso de las cuatro que se llevan trincadas a proa por la parte exterior del costado, teniendo esta su lugar en la banda de estribor.

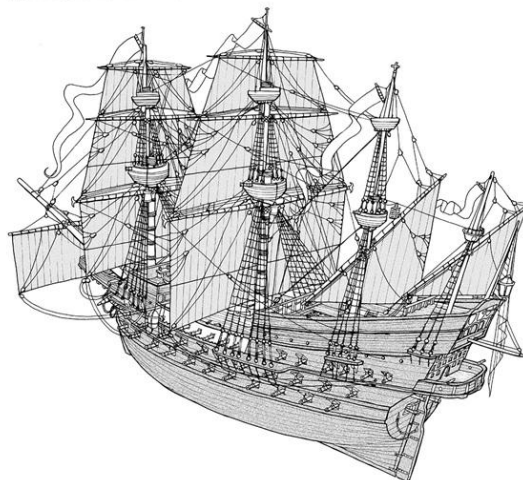
Galeaza

Embarcación, la mayor de las que se usaban de remos y velas. Llevaba tres mástiles, artimón, maestro y trinquete, mientras que las galeras ordinarias carecían de artimón.



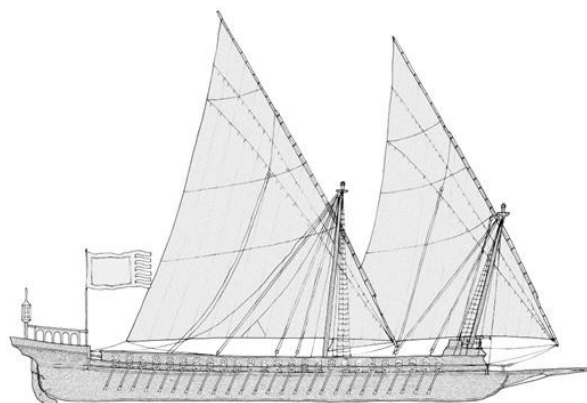
Galeón

Bajel grande de vela, parecido a la galera y con tres o cuatro palos, en los que orientaban, generalmente, velas de cruz. Los había de guerra y mercantes.

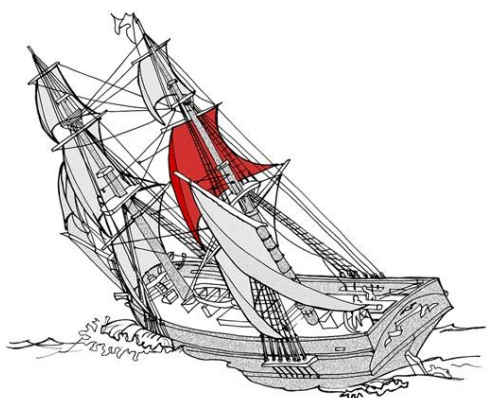


Galera

Embarcación de vela y remo, la más larga de quilla y que calaba menos agua entre las de vela latina.



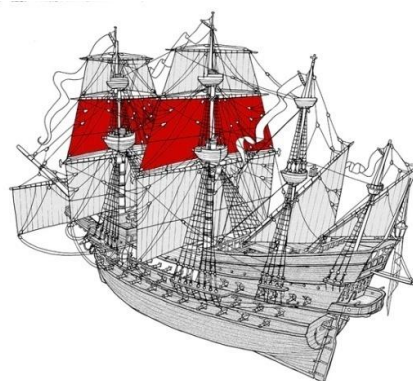
Gavia



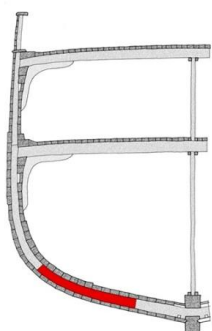
Vela que se coloca en el mastelero mayor de las naves, la cual da nombre a este, a su verga, etc.

Gavia

Cada una de las velas correspondientes en los otros dos masteleros.



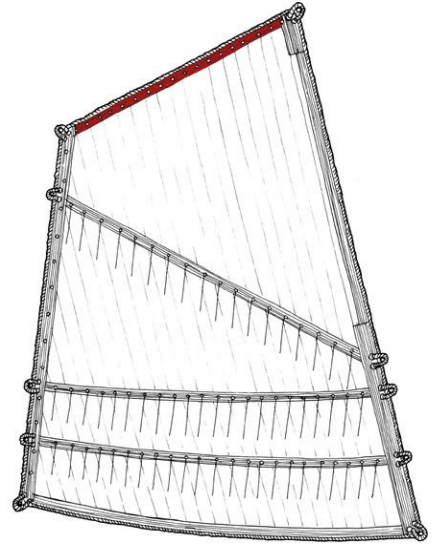
Genol



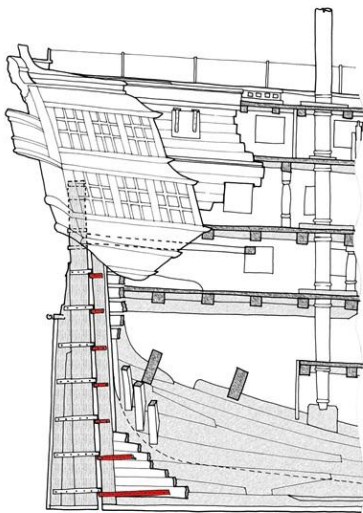
Cada una de las piezas que se amadrinan de costado a las varengas para la formación de las cuadernas de un buque.

Grátil

Extremidad u orilla de la vela, por donde se une y sujeta al palo, verga o nervio correspondiente.



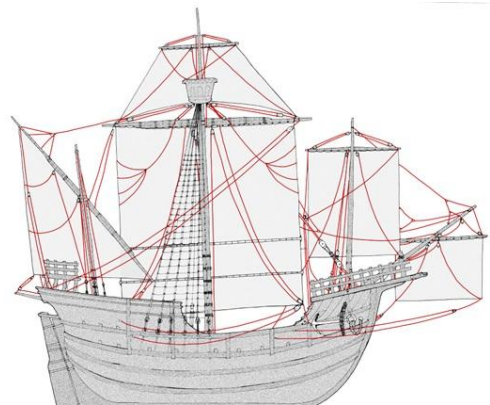
Hembra



Cada uno de los brazos de bisagra de timón que se clavan al codaste.

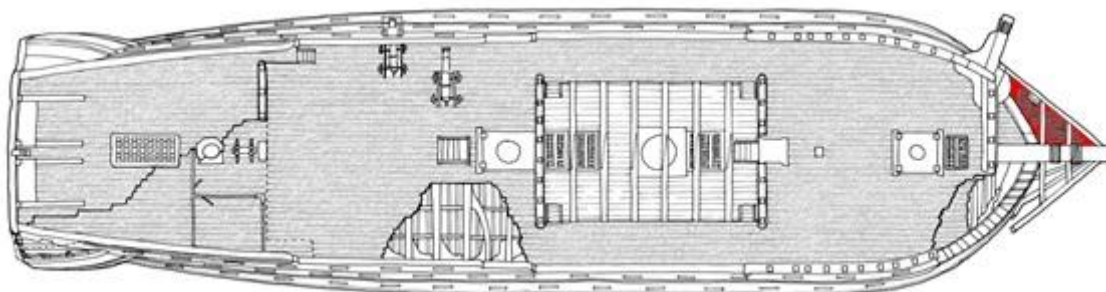
Jarcia

Aparejos y cabos de un buque.

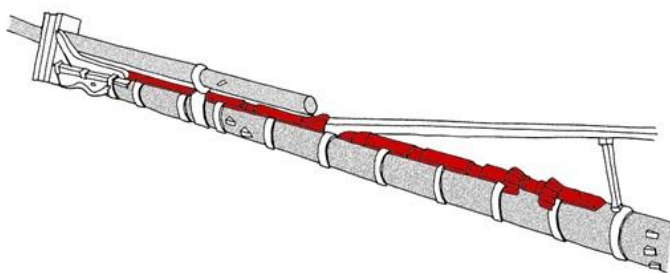


Jareta

Enrejado de madera que en algunas naves sustituía a las redes de combate y abordaje.



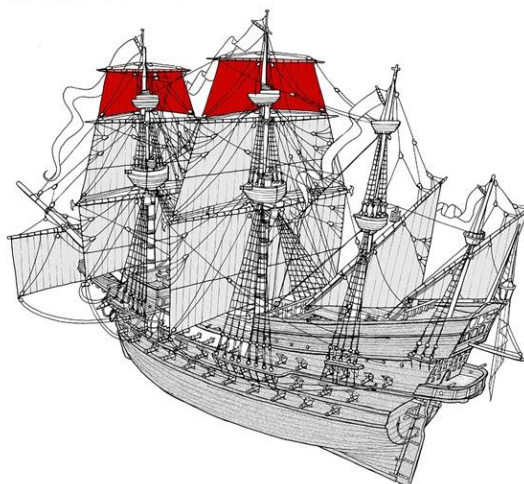
Jimelga



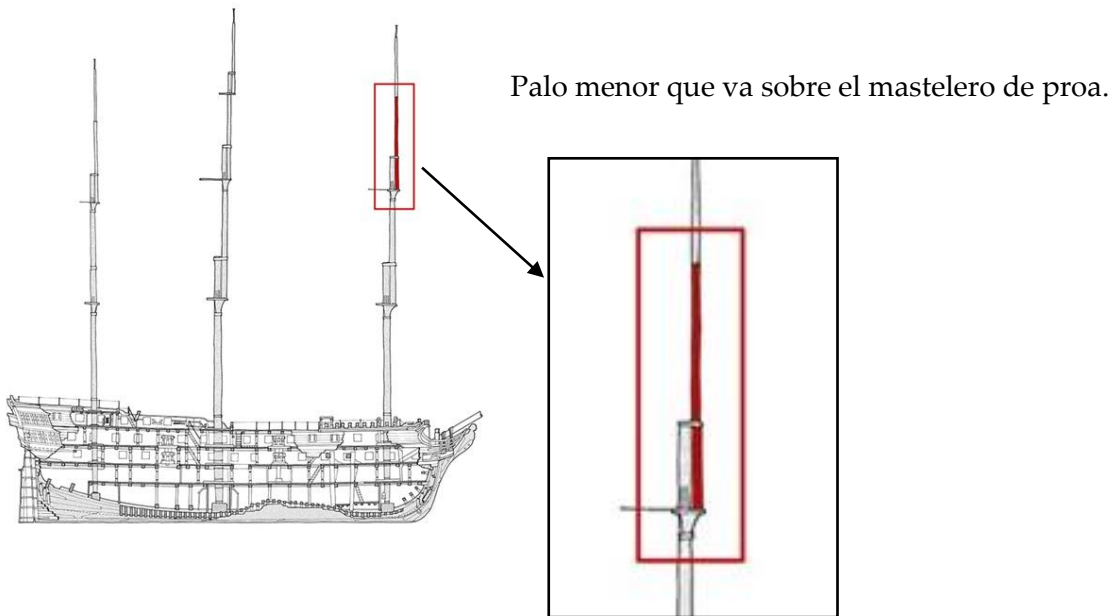
Pieza o pedazo de madera de la figura de una teja muy larga, que se adapta y trinca a un palo, verga o botalón para su refuerzo.

Juanete

Sobrenombre del mastelero, de la verga y de la vela que van sobre los de gavia.



Juanete



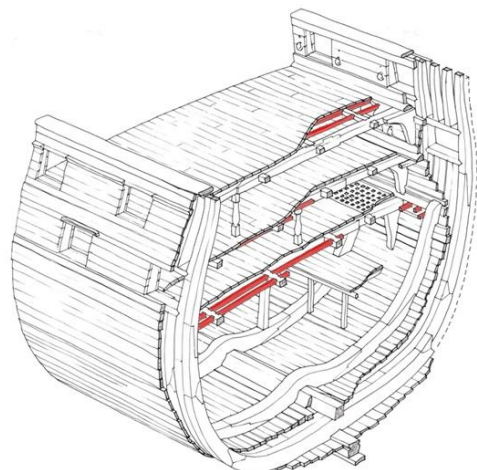
Junco

Embarcación pequeña usada en las Indias Orientales.



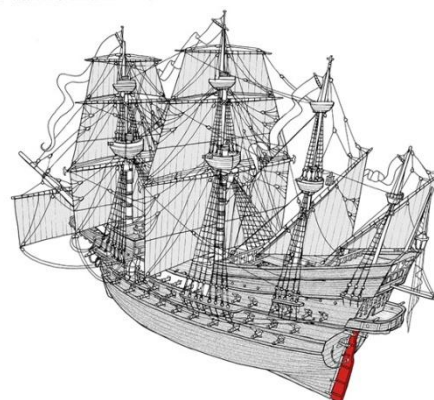
Lata

Madera dispuesta transversalmente, colocada entre los baos para reforzar las cubiertas.



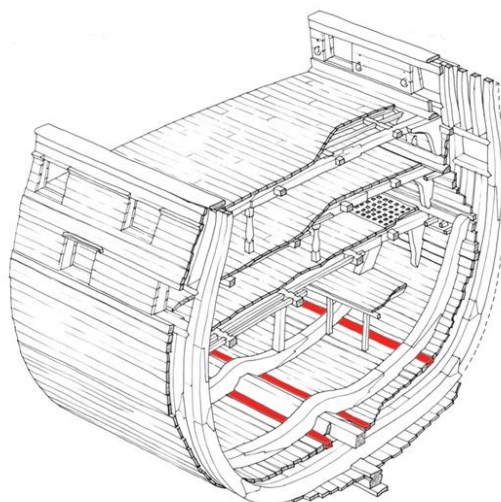
Leme

Pieza de madera o de hierro, a modo de gran tablón, que, articulada verticalmente sobre goznes en el codaste de la nave, sirve para gobernarla.



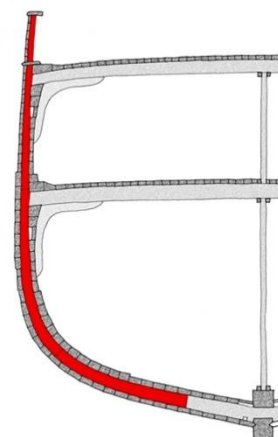
Lierna

Tablón que interiormente, y de popa a proa, va endentado y clavado a las varengas del navío, para ligar entre sí las cuadernas e impedir las flexiones del casco.



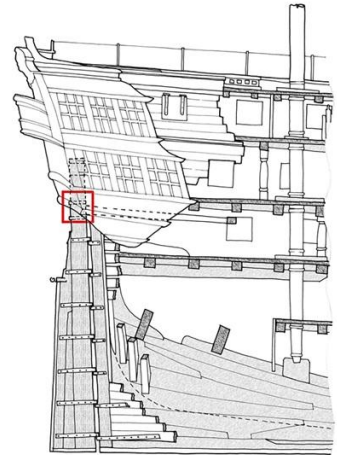
Ligazón

Toda pieza de construcción, pero más especialmente las que componen el costillaje y esqueleto del buque.



Limera

Abertura en la bovedilla de popa, para el paso de la cabeza del timón.



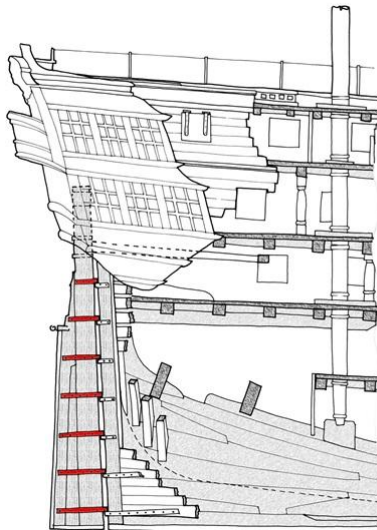
Linterna

Cada uno de los grandes faroles que colocados en la popa de los buques servían como insignia de mando.



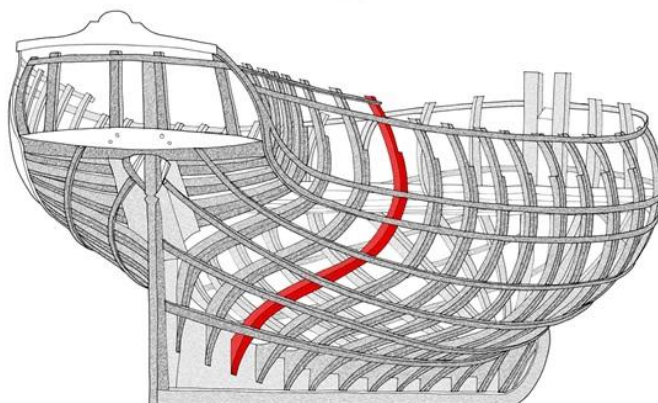
Macho

Pieza con alguna parte saliente que entra, encaja o engancha en otra destinada a este fin.



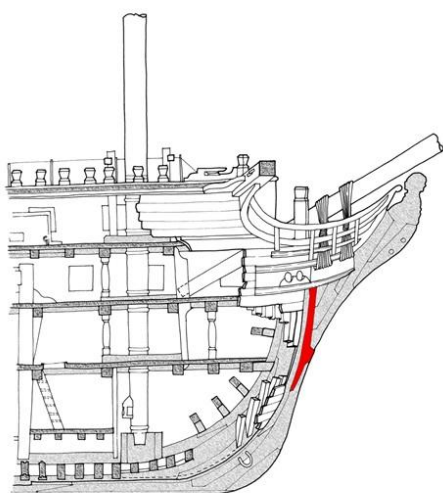
Madero

Cualquiera de las piezas principales sobre que se funda el casco de un buque, como son quilla, codaste, roda, yugo, etc.



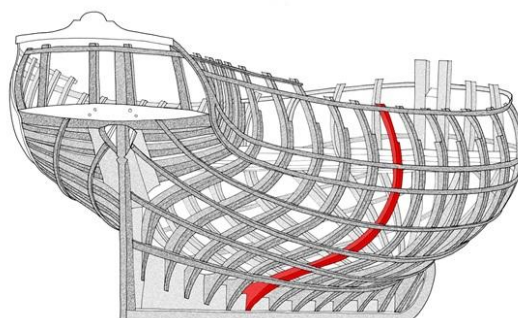
Madero

Madero principal del casco en el que se encaja y funda el espolón o rostro de la nave.



Maestra

Cuaderna que se coloca en el punto de mayor anchura del casco de un navío.



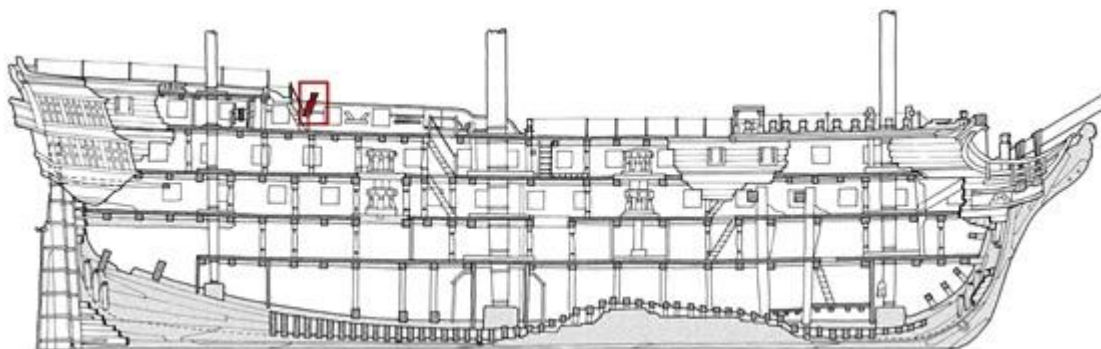
Manga

Anchura mayor de un buque.

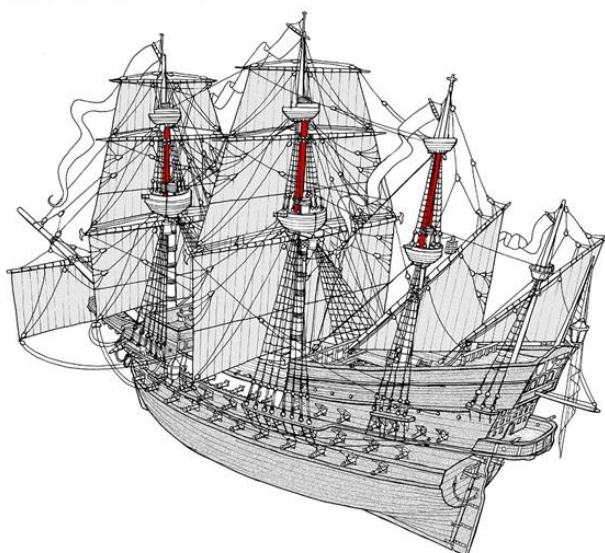


Manigueta

Cada uno de los postes de madera o de hierro que, fuertemente asegurados a la cubierta en las proximidades de la proa, sirven para dar vuelta a los cables del ancla cuando se fondea la nave. Sinónimo: Bitá



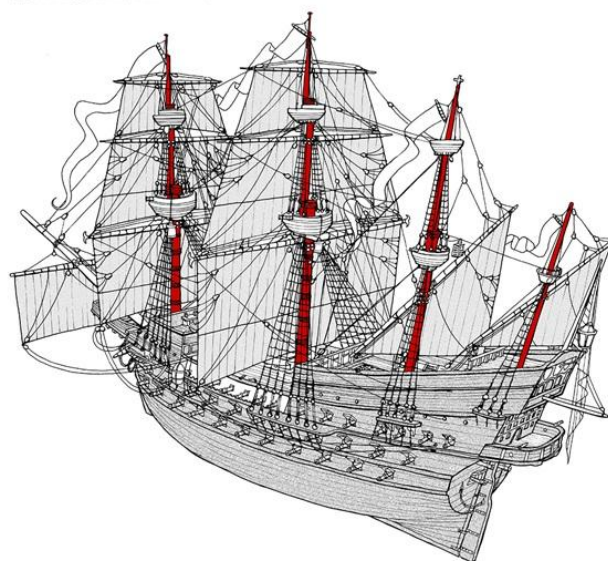
Masteleo



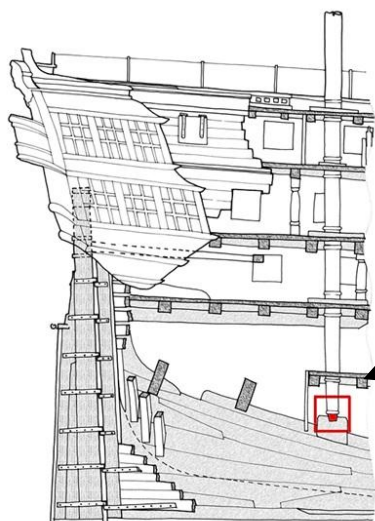
Palo o mástil menor que se pone en los navíos y demás embarcaciones de vela redonda sobre cada uno de los mayores, asegurado en la cabeza de este.

Mástil

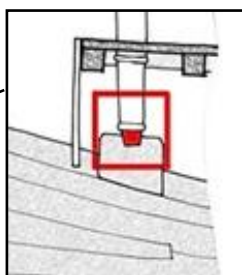
Cada uno de los maderos que se colocan perpendicularmente a la quilla de una embarcación, destinados a sostener las velas



Mecha

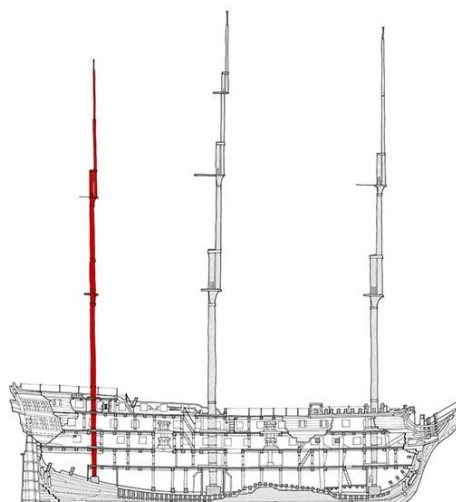


Especie de espiga de forma prismática cuadrangular en que terminan por su parte inferior los árboles y otras piezas, y que se encaja y asegura en la carlinga respectiva.

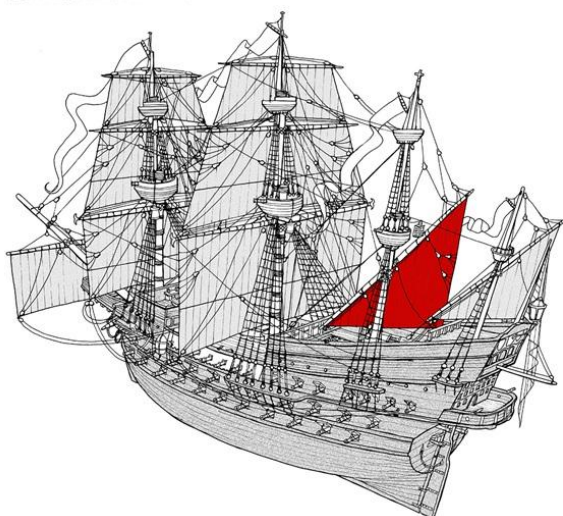


Mesana

Mástil que está más a popa en el buque de tres palos.



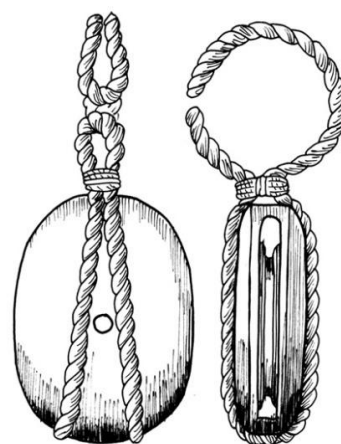
Mesana



Vela que va contra este mástil envergada en un cangrejo.

Motón

Motón es un cuadernal de un solo ojo o cajera.



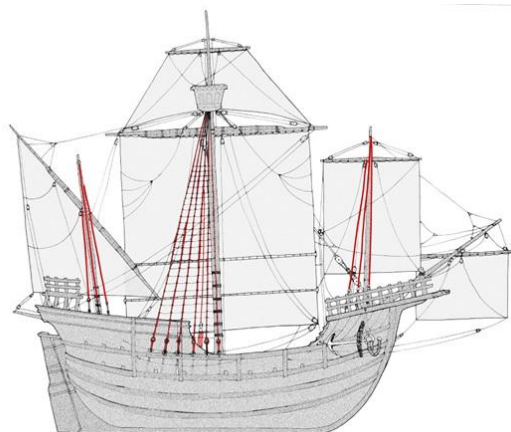
Nao

Embarcación de cubierta y con velas que se distinguía de las barcas y de las galeras en que no tenía remos.

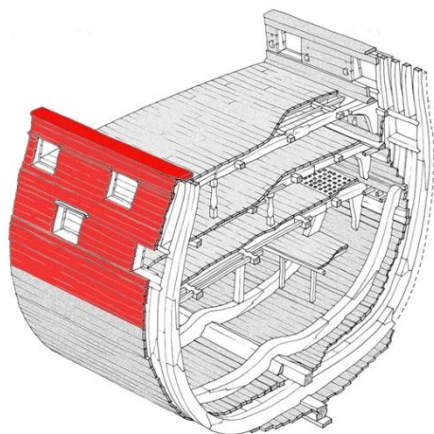


Obenque

Cada uno de los cabos gruesos que sujetan la cabeza de un palo o de un mastelero a la mesa de guarnición o a la cofa correspondiente.



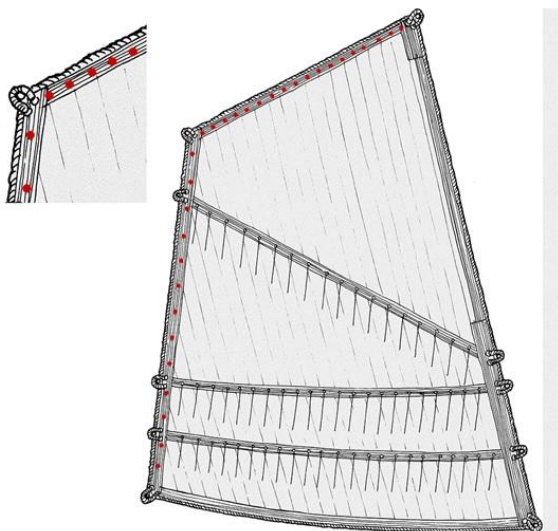
Obra (muerta)



Parte del casco de un barco que está por encima de la línea de flotación.

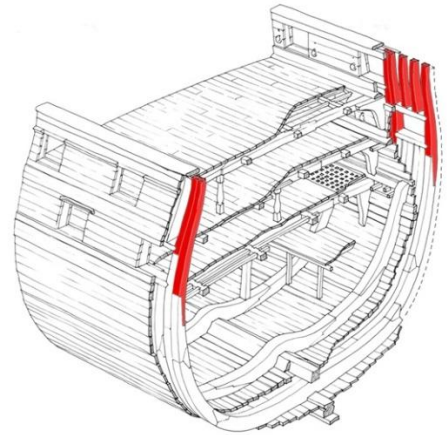
Ollao

Ojal de tamaño proporcionado que se hace en puntos convenientes en las velas, toldos, etc. para el paso de algunos cabos.



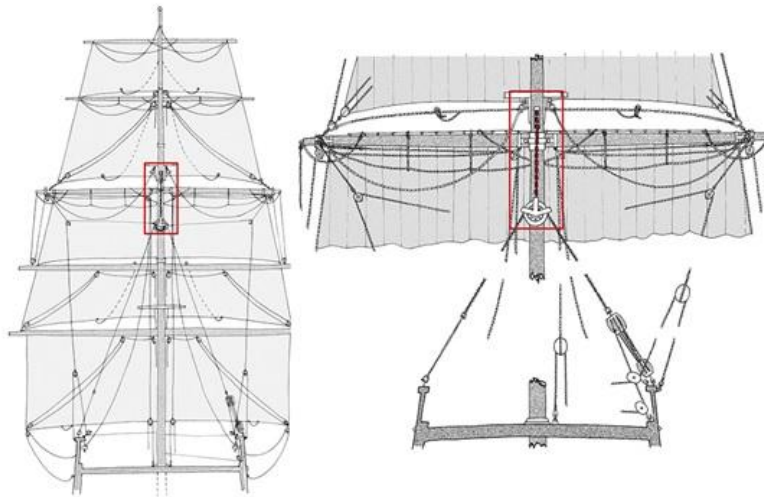
Ornizón

Última pieza alta de la cuaderna.



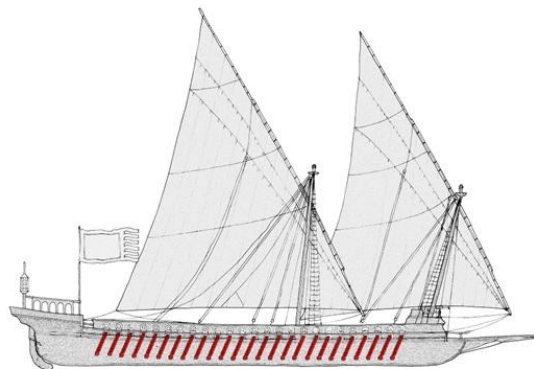
Ostaga

Cabo que pasa por el motón situado en la cruz de las vergas de gavia y por el de la cabeza del mastelero, y sirve para izar dichas velas.



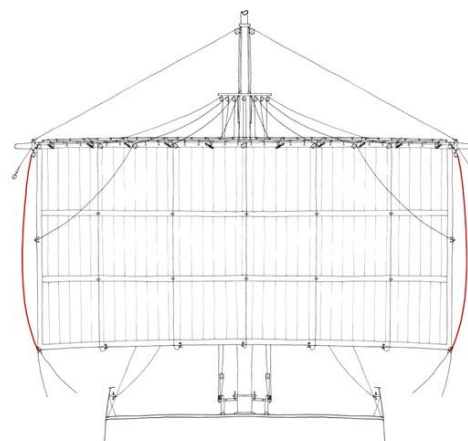
Palamenta

Conjunto de los remos en la embarcación.

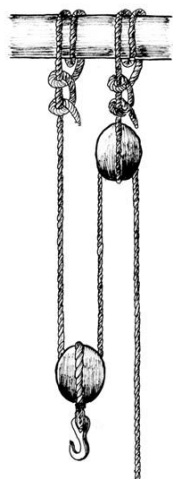


Palanquín 1

Cada uno de los cabos que sirven para cargar los puños de las velas mayores, llevándolos a la cruz de sus vergas respectivas.



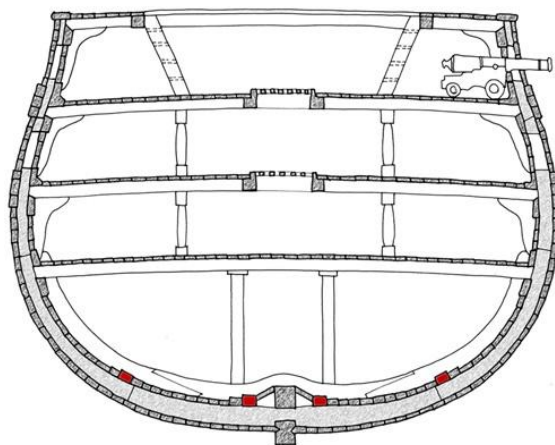
Palanquín 2



Aparejo que se usa a bordo para meter los cañones en batería, después de hecha la carga.

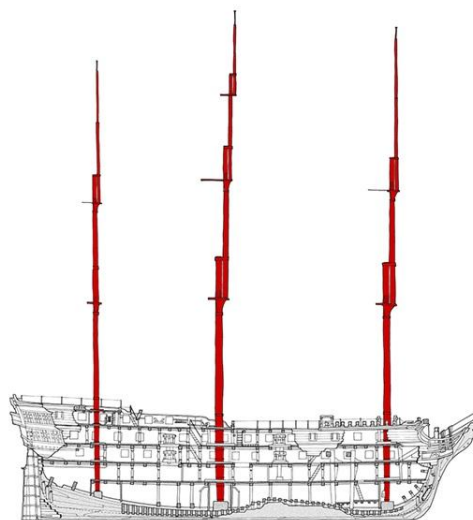
Palmejar

Tablón que interiormente, y de popa a proa, va endentado y clavado a las varengas del navío, para ligar entre sí las cuadernas e impedir las flexiones del casco.



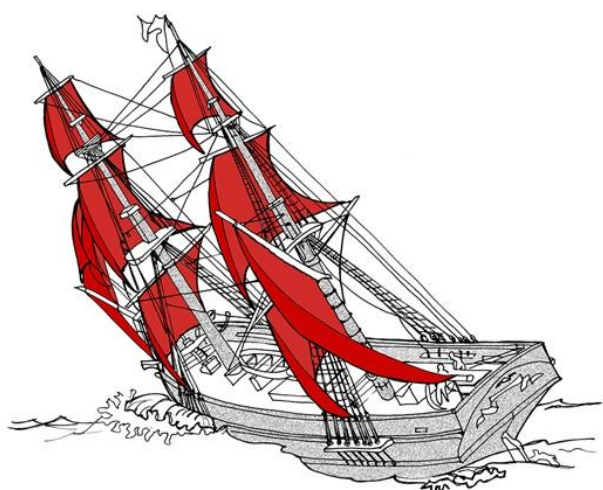
Paño

Cada uno de los maderos que se colocan perpendicularmente a la quilla de una embarcación, destinados a sostener las velas.



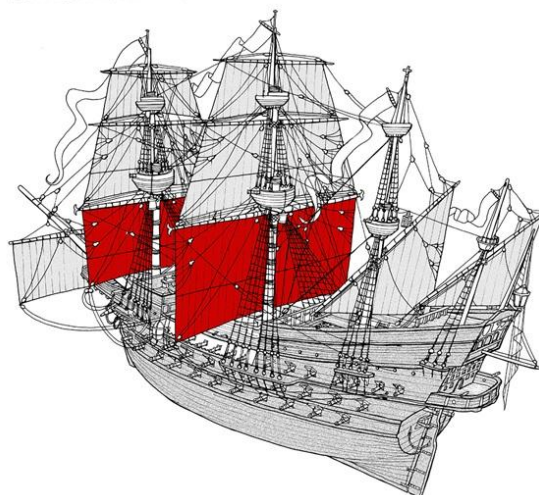
Paño

Velas que lleva desplegadas el navío.

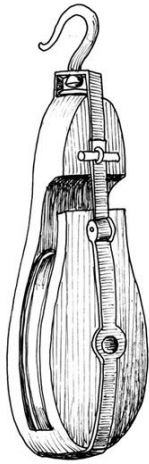


Papahígo

Cada una de las velas mayores, excepto la mesana, cuando se navega con ellas solas.



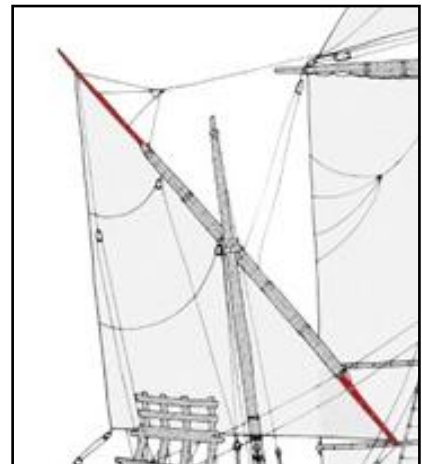
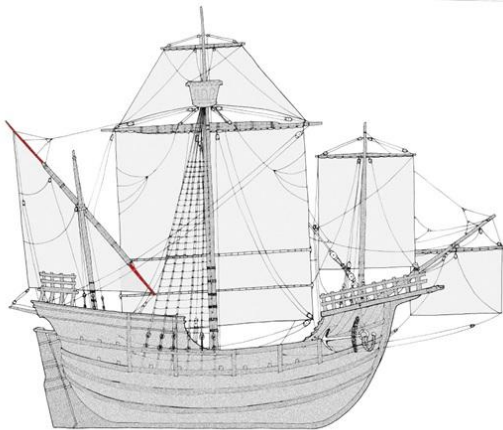
Pasteca



Especie de motón herrado, con una abertura en uno de los lados de su caja, para que pase el cabo con que se ha de trabajar.

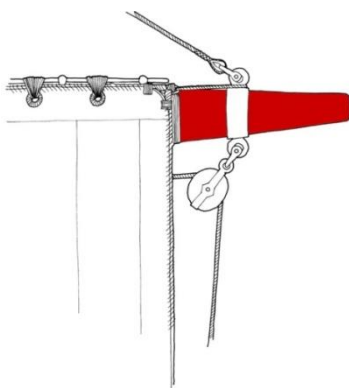
Pena

Parte extrema y más delgada de una antena.



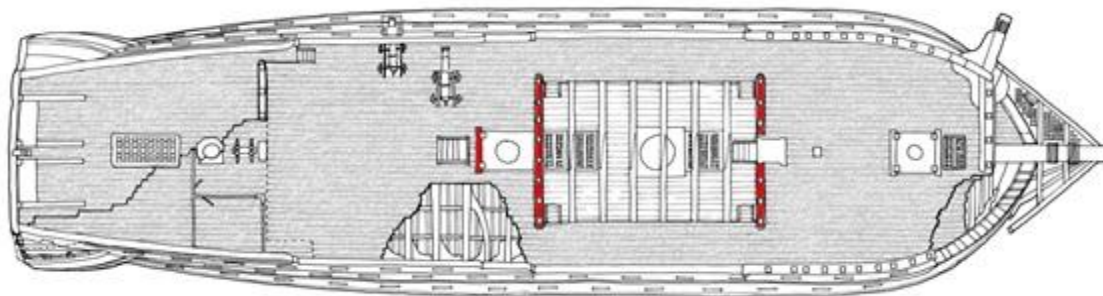
Penol

Punta o extremo de las vergas.



Perpao

Pieza gruesa de madera, atravesada por varias cabillas y empernada horizontalmente a los guindastes, que sirve para amarrar algunos cabos de maniobra y para sujeción de los retornos por donde aquellos laborean.



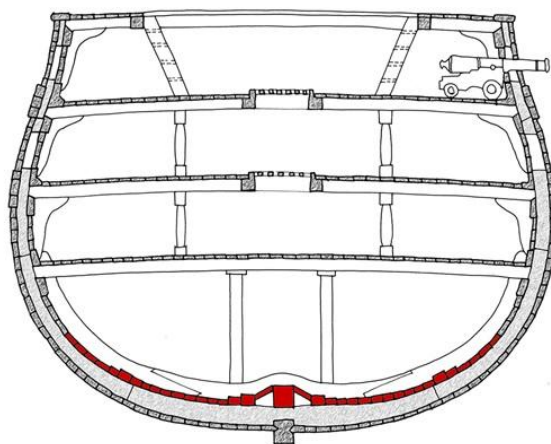
Pinaza

Embarcación de vela y remo, con tres palos, larga, angosta, ligera y de popa cuadrada.



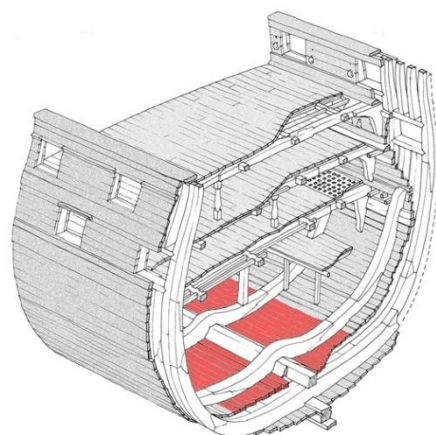
Plan 1

Parte inferior y más ancha del fondo de un buque en la bodega.



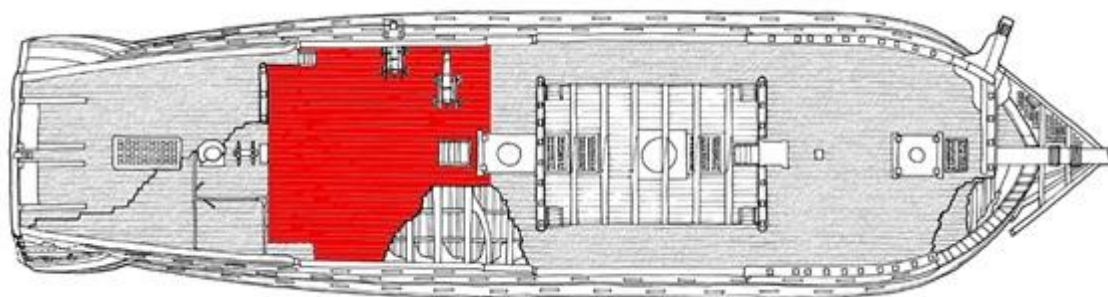
Plan 2

Parte casi horizontal de cada lado de la quilla.



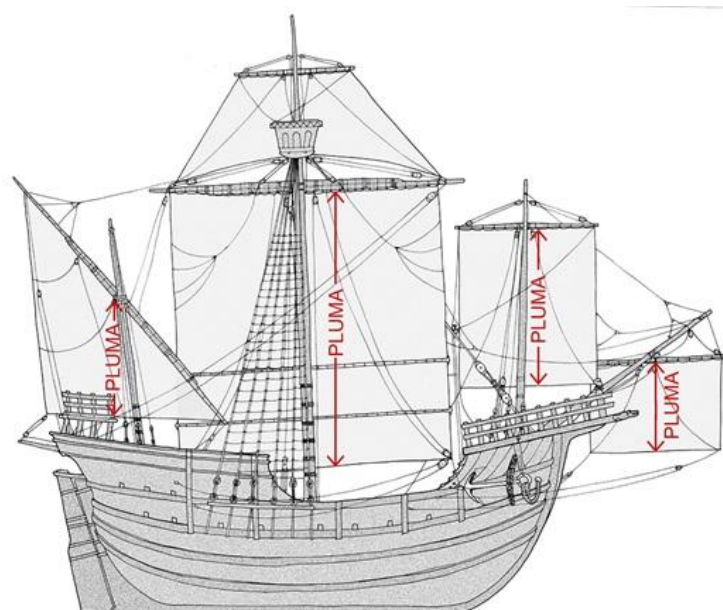
Plaza

Espacio que media, en la cubierta superior de los buques, desde el palo mayor hasta la popa o hasta la toldilla, si la hay.



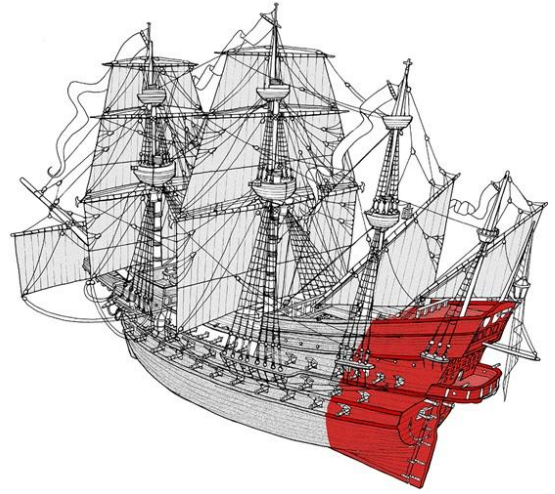
Pluma

La longitud del palo mismo desde el racamento de su respectiva verga, cuando está izada hasta el sitio a que llega la relinga del pujamen de la vela.



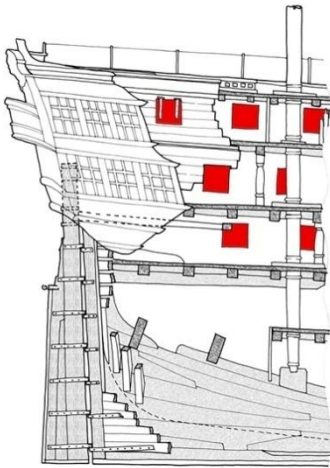
Popa

Parte posterior de una embarcación.



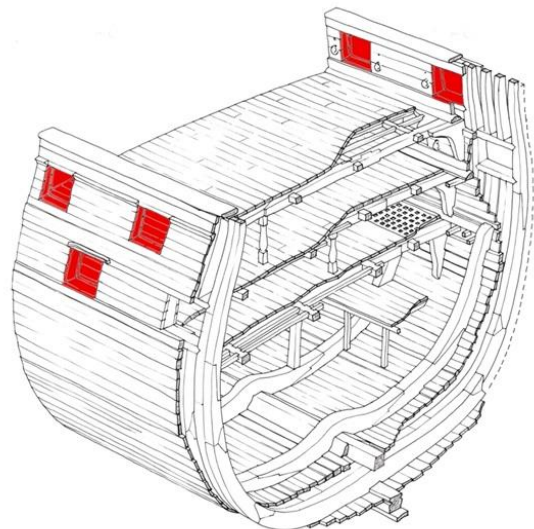
Porta

Ventana que tienen los costados del navío donde se pone y coloca la artillería.



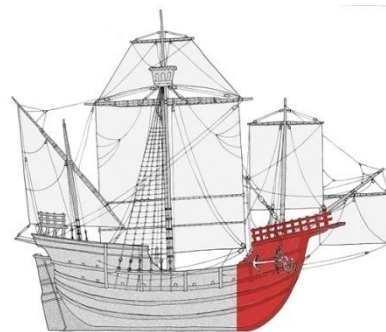
Portañoía

La tronera por donde en los navíos salen las bocas de las piezas de artillería.



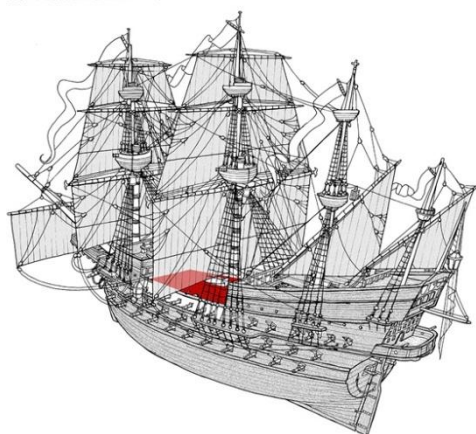
Proa

Parte delantera de la nave, con la cual corta las aguas.



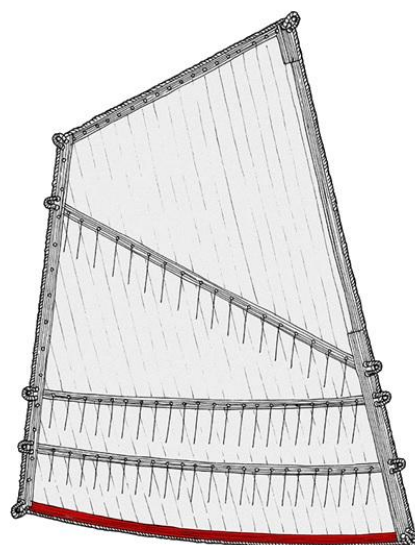
Puente

Cubierta de los navíos, aunque en ocasiones se aplica solamente a la superior o principal.

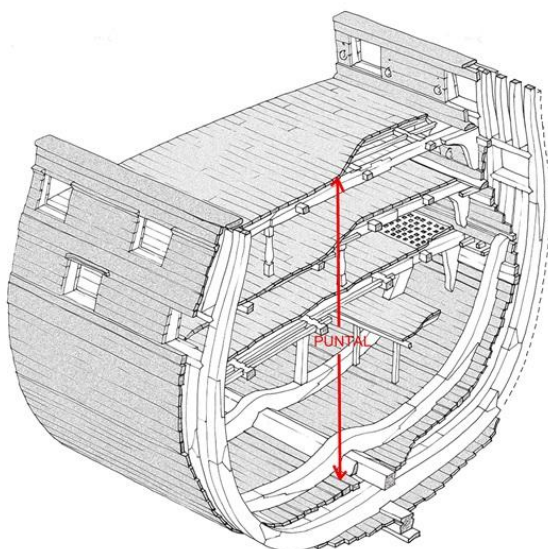


Pujame

Orilla inferior de una vela.



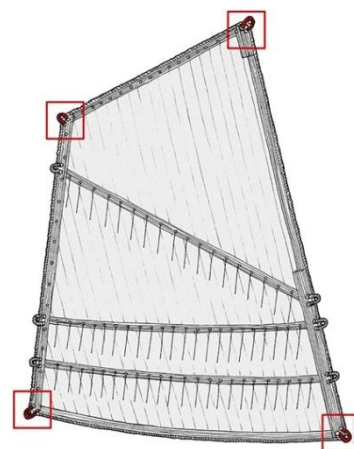
Puntal



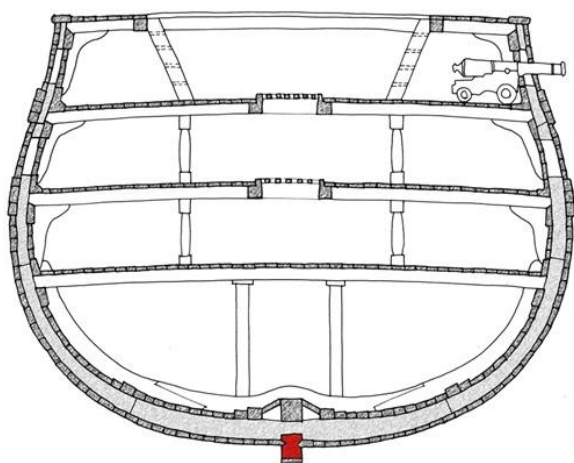
Altura de la nave desde su plan hasta la cubierta principal o superior.

Puño

Cada uno de los vértices de los ángulos de las velas.



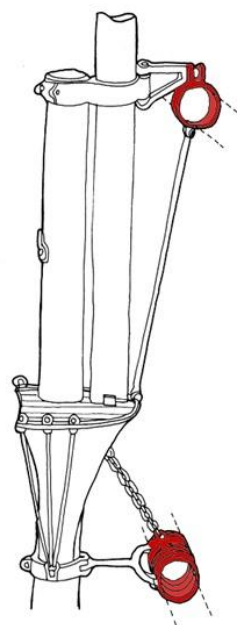
Quilla



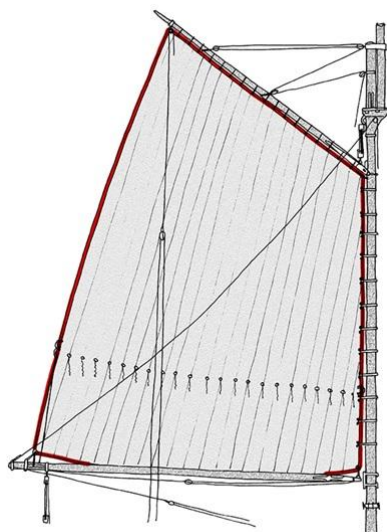
Pieza de madera o hierro, que va de popa a proa por la parte inferior del barco y en que se asienta toda su armazón.

Racamento

Guarnimiento, especie de anillo que sujeta las vergas a sus palos o masteleros respectivos, para que puedan correr fácilmente a lo largo de ellos.



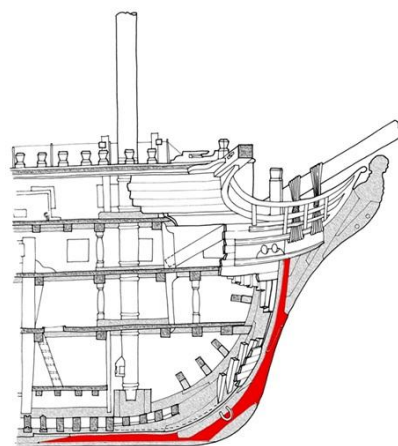
Relinga



Cabo con que se refuerzan las orillas de las velas.

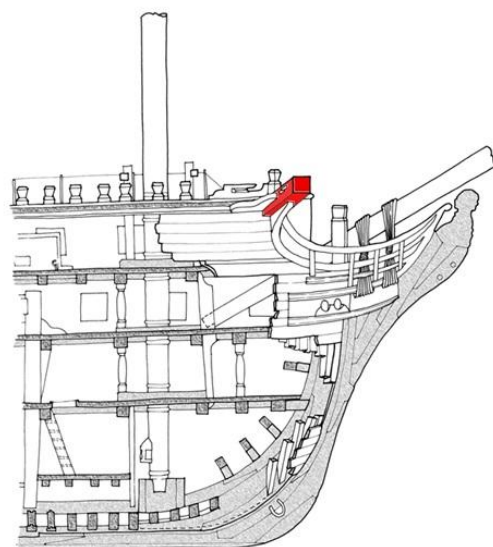
Roda

Pieza que forma la proa de un buque. También se llama braque.

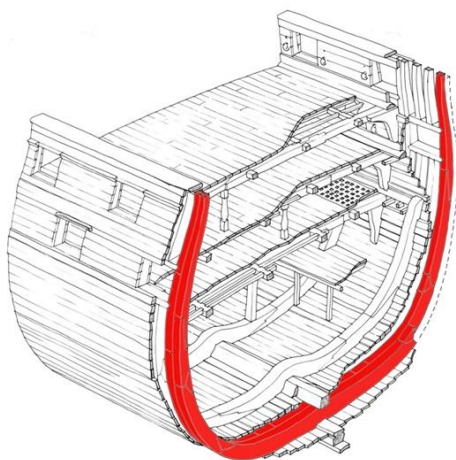


Serviola

Pescante muy robusto instalado en las proximidades de la amura y hacia la parte exterior del costado del buque. En su cabeza tiene un juego de varias roldanas por las que laborea el aparejo de gata.



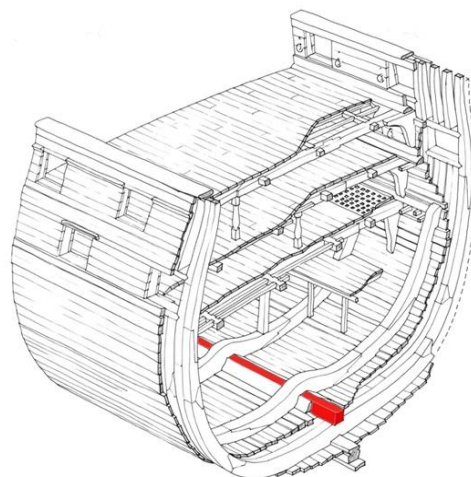
Singlón



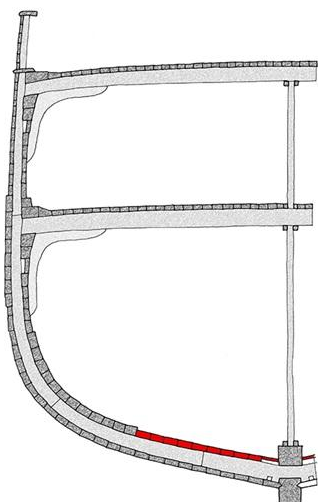
Cada una de las piezas curvas cuya base o parte inferior encaja en la quilla del buque y desde allí arranca a derecha e izquierda, en dos ramas simétricas, formando como las costillas del casco.

Sobrequilla

Madero formado de piezas, colocado de popa a proa por encima de la trabazón de las varengas, y fuertemente empernado a la quilla, que sirve para consolidar la unión de esta con las costillas.



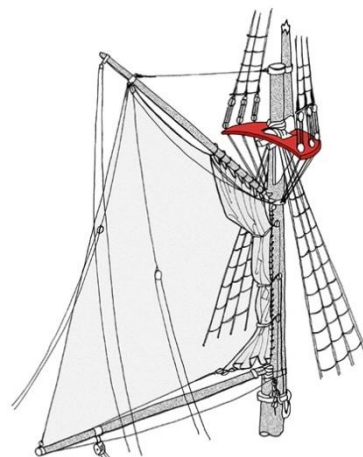
Soler 1



Entablado que tienen las embarcaciones en lo bajo del plan.

Soler 2

Meseta colocada horizontalmente en el cuello de un palo para fijar los obenques de gavia, facilitar la maniobra de las velas altas, y antiguamente, también para hacer fuego desde allí en los combates.



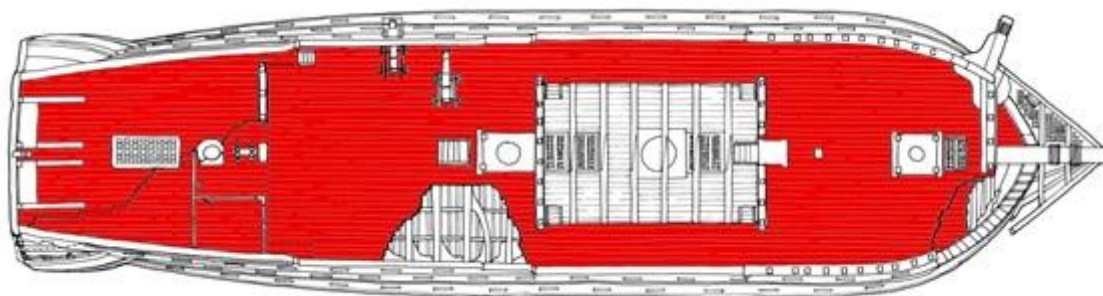
Sondaleza



Cuerda larga y delgada, con la cual y el escandallo se sonda y se reconocen las brasas de agua que hay desde la superficie hasta el fondo.

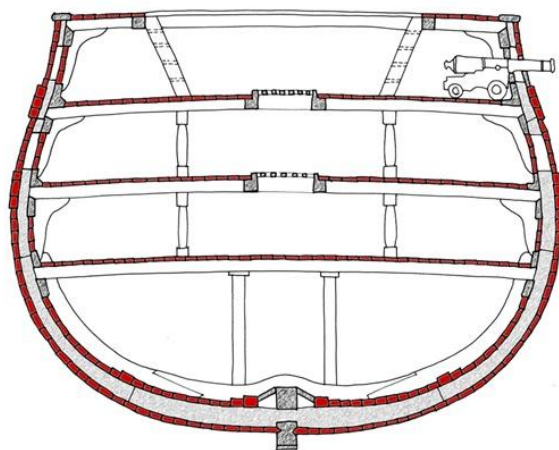
Suelo

Cada uno de los suelos, (cubierta), entablados o pisos que unen los costados de un buque por medio de los baos sobre que están formados.



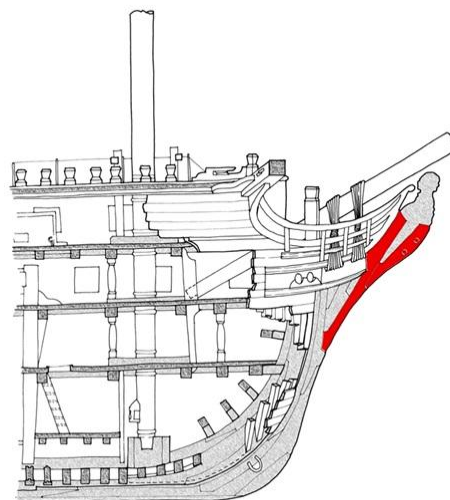
Tablazón

Conjunto o compuesto de tablas con que se hacen las cubiertas de las embarcaciones y se cubre su costado y demás obras que llevan forro.



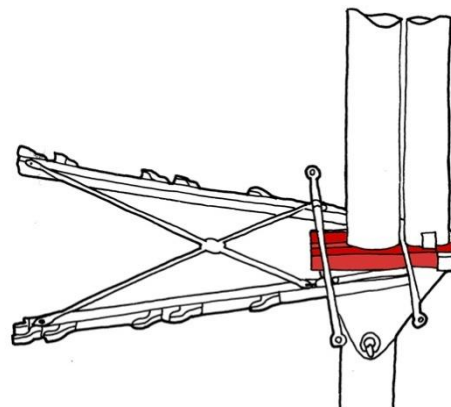
Tajamar

Tablón recortado en forma curva y ensamblado en la parte exterior de la roda, que sirve para hender el agua cuando el buque marcha.



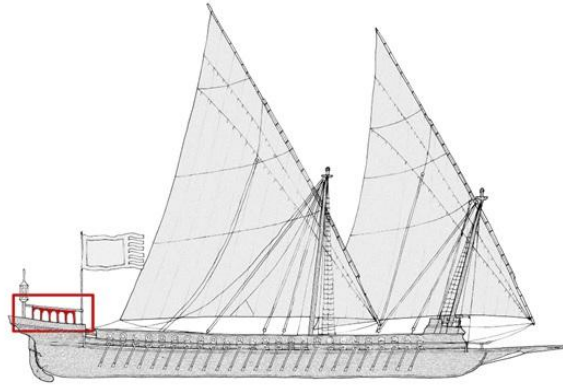
Tamborete

Trozo de madera que sirve para sujetar a un palo otro sobrepuesto.



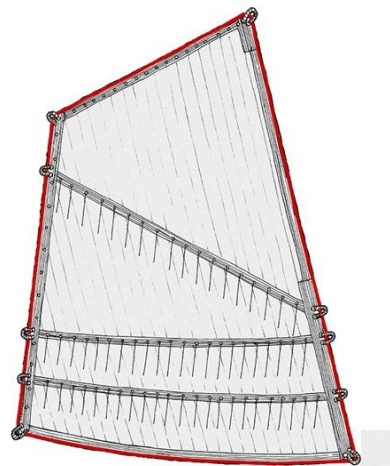
Tendal

Cubierta de tela para hacer sombra.



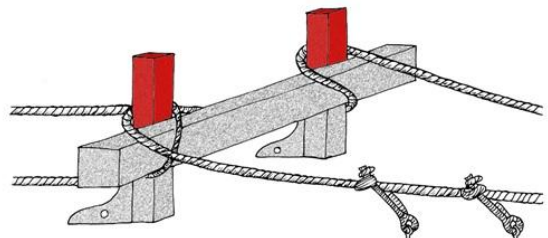
Testa

Cabo con que se refuerzan las orillas de las velas.



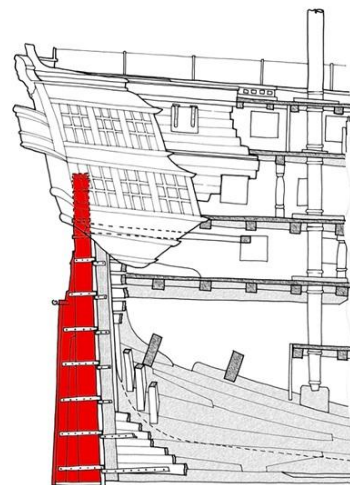
Teta

Cada uno de los extremos que sobresale de la cruz formada por las bitas y un madero atravesado.



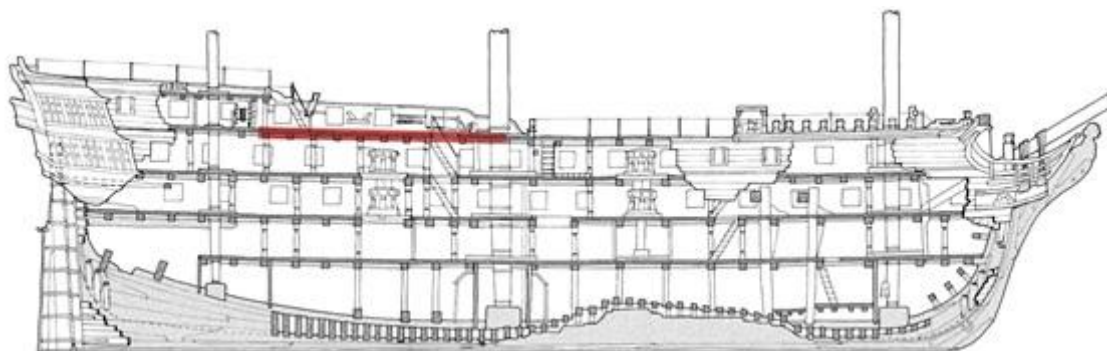
Timón

Pieza de madera o de hierro, a modo de gran tablón, que, articulada verticalmente sobre goznes en el codaste de la nave, sirve para gobernarla.



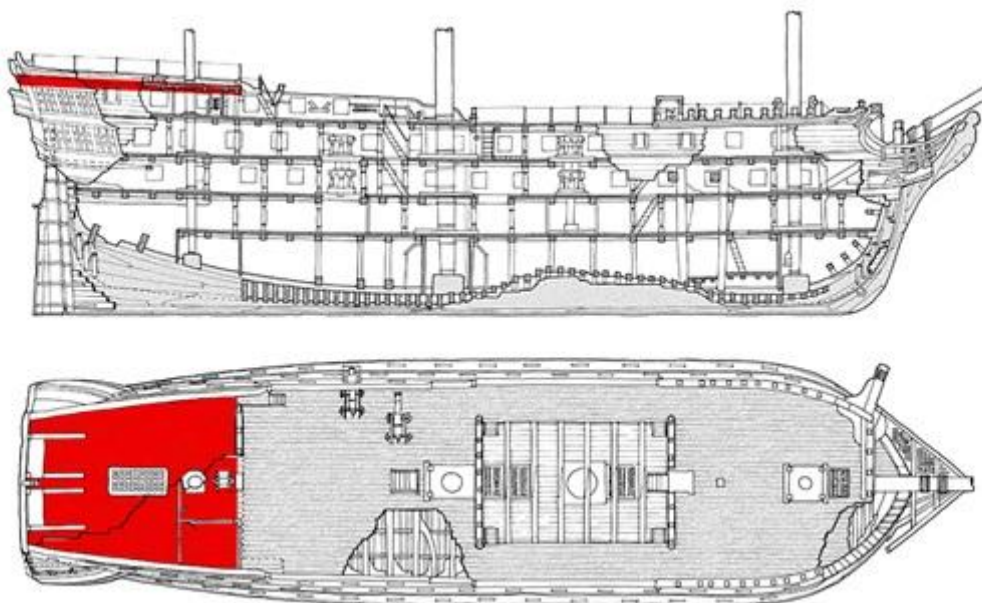
Tolda

Espacio que media, en la cubierta superior de los buques, desde el palo mayor hasta la popa o hasta la toldilla.



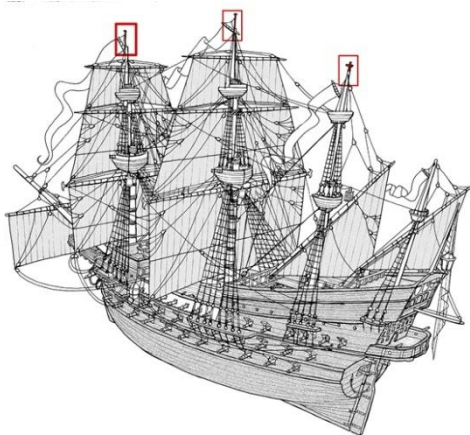
Toldilla

Cubierta parcial que tienen algunos buques a la altura de la borda, desde el palo mesana al coronamiento de popa.



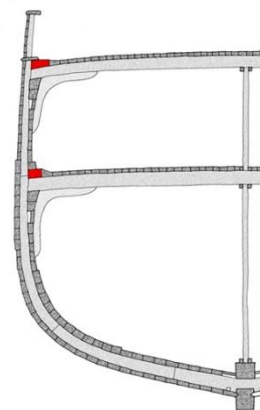
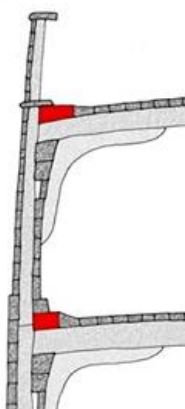
Tope

Extremo superior de cada palo de arboladura.



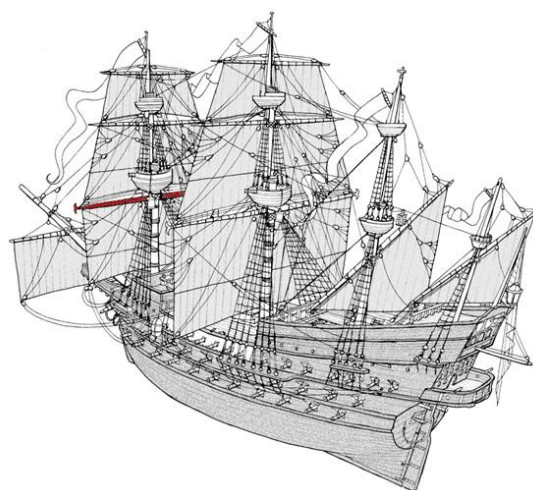
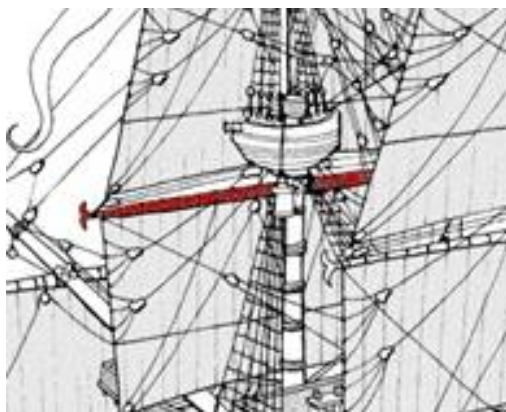
Trancanil

Serie de maderos fuertes tendidos tope a tope y desde la proa a la popa, para ligar los baos a las cuadernas y al forro exterior.



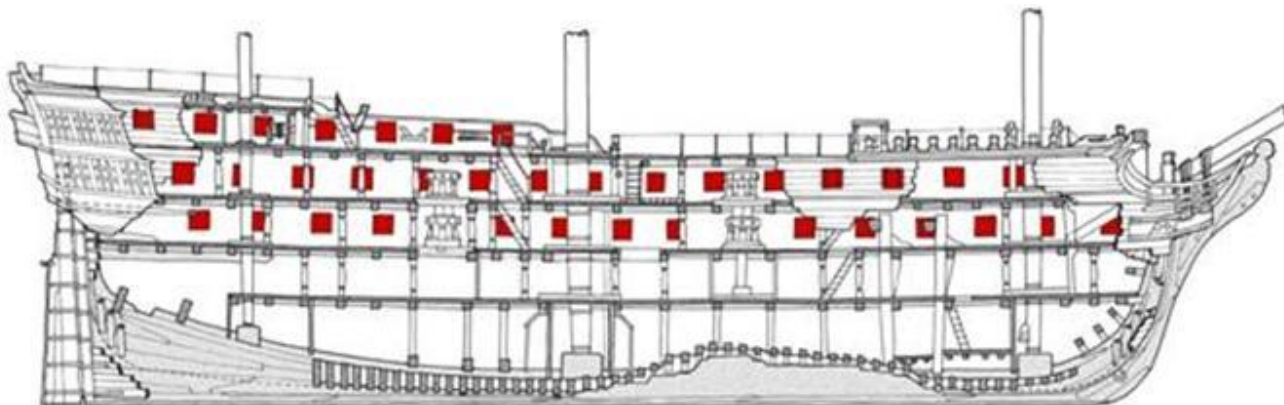
Trinquete

Verga mayor que se cruza sobre el palo de proa



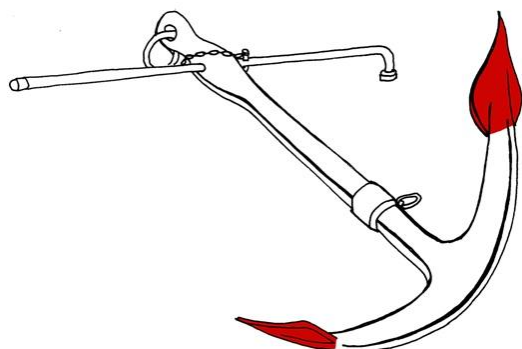
Tronera

Abertura en el costado de un buque, en el parapeto de una muralla o en el espaldón de una batería, para disparar con seguridad y acierto los cañones.



Vña

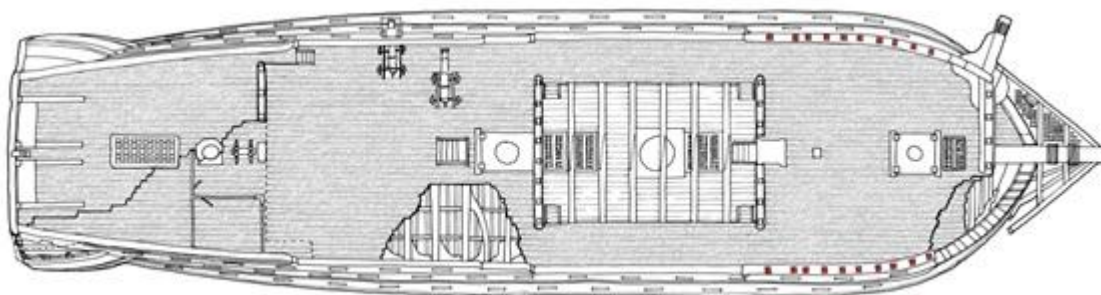
Punta triangular en que rematan los brazos del ancla.



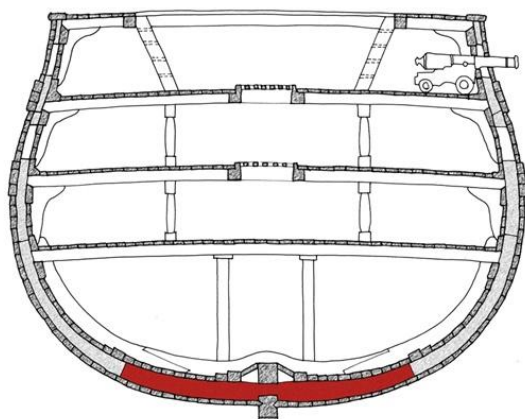
Urnición

Última pieza alta de la cuaderna.

Barraganete: son unos maderos que van subiendo la obra de la nao para hacerla más alta.

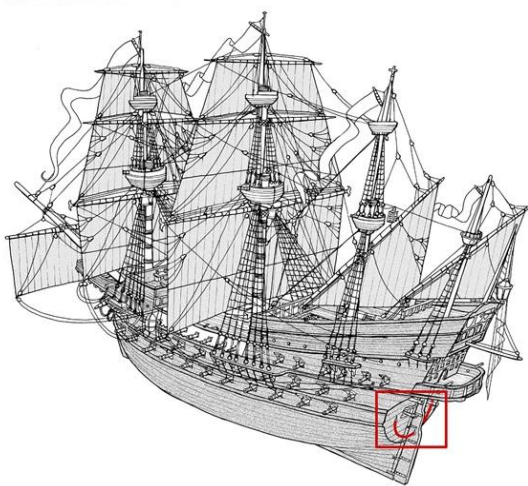


Varenga



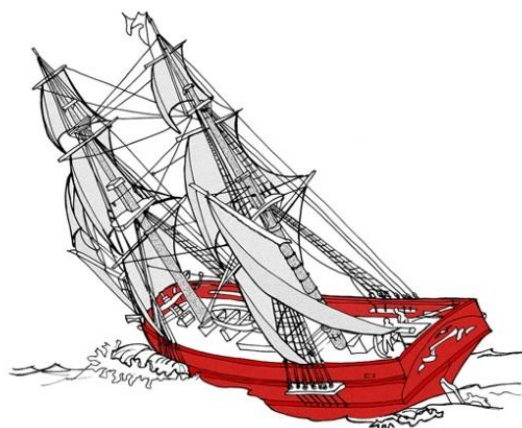
La primera pieza curva que se pone a través en sentido perpendicular o de babor a estribor sobre la quilla para formar la cuaderna.

Varón



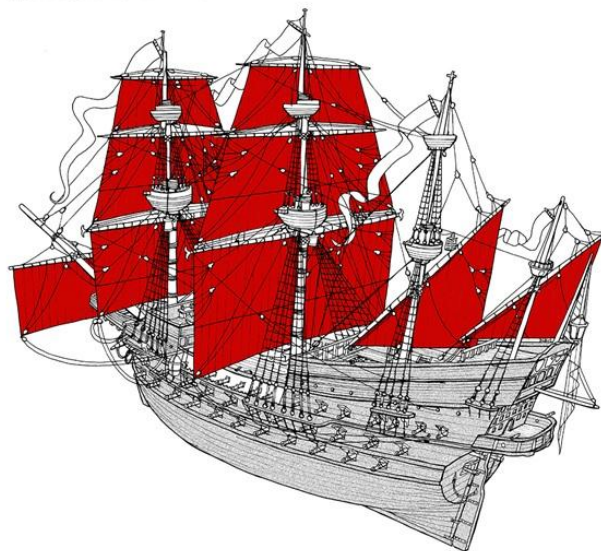
Vaso

Cuerpo de la nave, con abstracción del aparejo y de las máquinas.



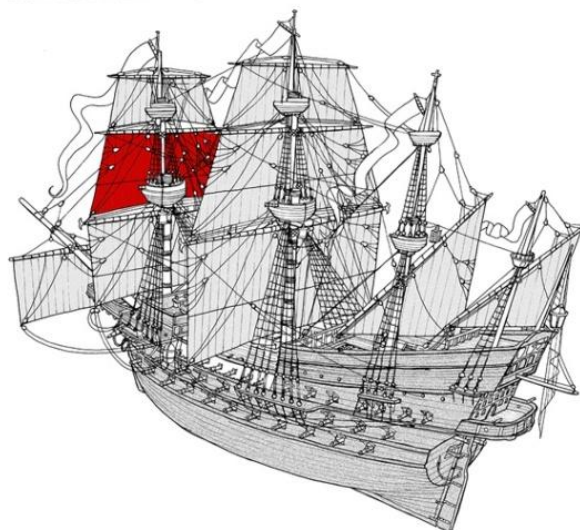
Vela

Conjunto o unión de paños o piezas de lona o lienzo fuerte, que, cortados de diversos modos y cosidos, se amarran a las vergas para recibir el viento que impele la nave.

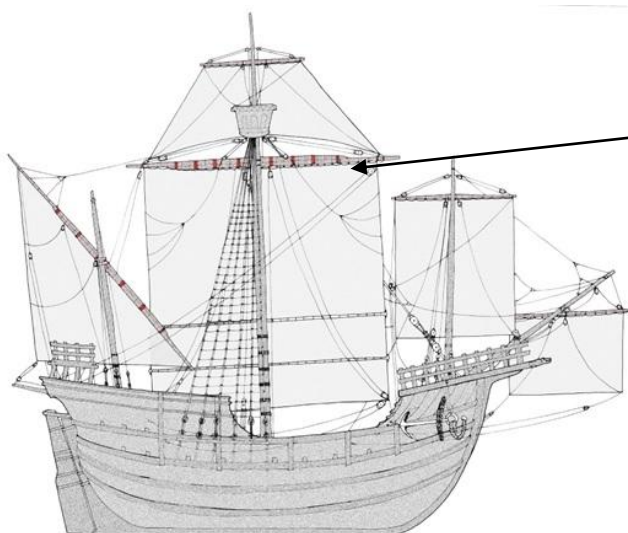


Velacho

Gavia del trinquete



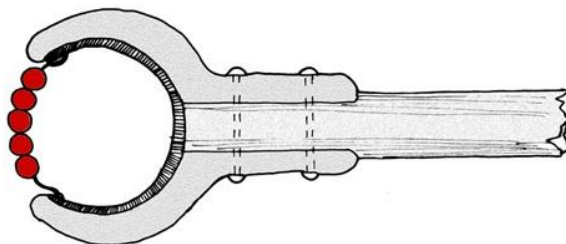
Verga



Percha labrada convenientemente, a la cual se asegura el grátil de una vela.

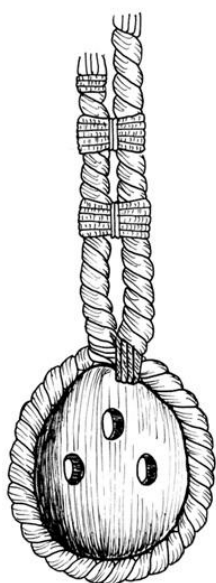
Vertello

Bola de madera que, ensartada con otras iguales en un cabo, forma el racamento.



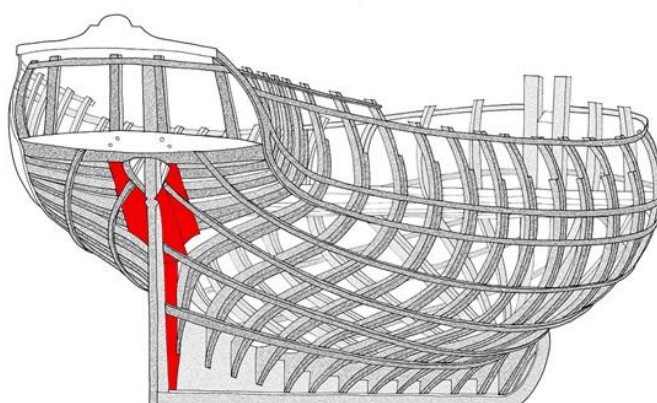
Vigota

Especie de motón chato y redondo, sin roldana y con dos o tres agujeros, por donde pasan los acolladores.



Yugo

Cada uno de los talones curvos horizontales que se endientan en el codaste y forman la popa del barco.



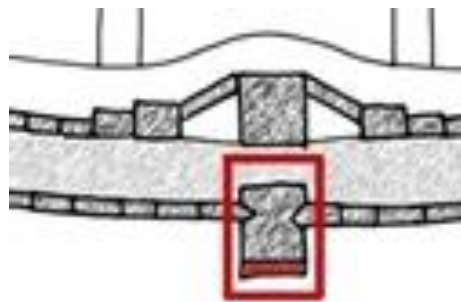
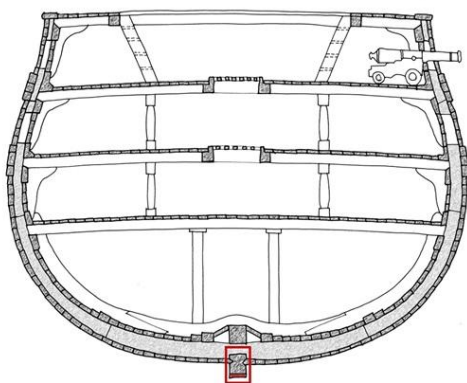
Zabra

Buque de dos palos, de cruz, que se usaba en los mares de Vizcaya en la Edad Media y principios de la Moderna.



Zapato

Tablón que se clava en la cara inferior de la quilla para defenderla de las varadas.



Fuente: <http://dicter.usal.es>

<https://dicter.usal.es/imagenesareasespecialidad?marca=Mar.&page=1>

Vocabulario náutico

A

Abarloar: Colocar una embarcación al lado de otra o de un muelle, de forma tal que quede en contacto por su costado.

Abatimiento: Angulo formado entre la derrota y la línea de crujía, debido a la acción del viento.

Abatir: Caer hacia el sotavento por efecto del viento. Inclinar un objeto vertical y colocarlo sobre cubierta, por ejemplo, abatir un mástil.

Abrigo: Lugar, defendido de los embates del mar, vientos y corrientes.

Abordar: Llegar, tocar una embarcación con otra, embestirla.

Aclarar: En el aparejo, cuando se aduja ordenadamente los cabos y se dispone la jarcia de labor para que trabaje sin enredos. Refiriéndose al tiempo, cuando despejan las nubes o la niebla.

Acoderar: Dar una codera, estando la embarcación fondeada, para presentar un costado en forma determinada.

Acollador: Cabo de poca mena que se pasa por la gaza de un cable y por un cancamo o landa y que sirve para tensarlo.

Acuartelar: Cazar una vela por el lado de barlovento.

Achicar: Extraer el agua o otro liquido de la sentina o algún compartimiento, mediante achicadores, bombas o cualquier otro medio. También achicar el paño: reducir la superficie vélica tomando rizados.

Achicador: Elemento que sirve para achicar.

Adrizar: colocar el barco en posición vertical (en la dirección de las drizas), es la acción contraria de escorar.

Adujar: Acción de aclarar y acomodar un cabo dejándolo listo para su estiba o uso posterior.

Alefriz: Cavidad o ranura que se lastra en la roda, quilla y codaste de un barco de madera, para que encastre la traca de apardura.

Aleta: Parte del barco, ubicada entre la popa y el través.

Alma: Cordón que forma el centro de un cabo o cable.

Alunamiento: Corte de forma curva de la baluma de una vela que se hace para aumentar su superficie.

Amadrinar: Unir o aparear dos cosas (pueden ser dos embarcaciones), a fin de reforzar una de ellas o producir en total mayor resistencia. Suele utilizarse como sinónimo de abarloar.

Amainar: Calmar el viento o la marejada.

Amante: Nombre genérico de todo cabo de gran resistencia firme por un extremo al penol de una percha y por el otro a un aparejo.

Amantillo: cabo o cable que sirve para sostener, mantener horizontal o en un ángulo determinado la botavara el tangón o alguna otra percha.

Amarra: Hacer firme un cabo. También afirmar el barco a un muelle o boya.

Amura: Uno de los puños de la vela. Parte del barco ubicada entre la proa y el través.

Anclore: En los buques, es un ancla pequeña que se usa como auxiliar o refuerzo de la principal.

Aparadura: En los barcos de madera forrados con trancas, es la primera traca del fondo cuyo costado interno encaja en el alefriz.

Aparejar: Colocar todos los elementos de la jarcia, poniendo el barco en condiciones de navegar.

Aparejo: Conjunto de palos, perchas y jarcia de un barco. También se denomina aparejo a un conjunto de motones y cabos que permiten multiplicar la fuerza.

Apopar: Acción de aumentar el calado en popa trasladando pesos.

Arboladura: El conjunto de mástiles de un barco.

Ardiente: Dícese del barco que tiene gran tendencia a orzar, llegando a ponerse proa al viento.

Arganeo: Grillete que se afirma en el ojo del ancla a fin de hacerle firme el cabo de fondeo.

Armar: Preparar el barco para salir a navegar, sinónimo de aparejar.

Arraigado, arraigo: Punto fijo en el cual se puede hacer firme un cabo, grillete, moton, aparejo, etc.

Arrancada: Inercia que trae el barco cuando viene navegando, estropada.

Arranchar: Ordenar, acomodar las cosas a bordo. También preparar el barco para enfrentar mal tiempo (poner el barco "a son de mar").

Arrufo: Curvatura longitudinal que se da al casco produciendo una elevación de la proa y la popa, a fin de evitar el embarque de agua.

Arribar: En un buque, maniobrar de manera que el barco caiga a sotavento. A veces se usa como sinónimo de derivar.

Arrumbamiento: Dirección que sigue una costa o que queda determinada por dos objetos.

Atracar: Arrimarse con un barco a otro, a un muelle, o a una boya a los efectos de amarrarse, embarcar o desembarcar personas o cosas.

Atracada, atraque: Maniobra de atracar.

Azimut: Angulo comprendido entre el norte y la vertical de un astro, o punto notable. A veces se lo usa como sinónimo de marcación.

Azocar: Apretarse, ajustarse bien a un cabo o nudo de manera que resulte muy difícil soltarlo.

B

Babor: Lado izquierdo del barco, visto de popa a proa.

Balandrajo: Embarcación de un solo mástil, nombre genérico de los barcos de un solo palo.

Baliza: Señal luminosa automática, generalmente sostenida por una estructura en forma de torre.

Baluma: Relinga de popa de las velas, que no se hace firme a ninguna percha.

Bancada: Elemento que cumple funciones de asiento.

Banda: Costado del barco.

Bandazo: Golpe violento con el costado contra el mar, debido a las olas y/o escora repentina.

Bañera: Espacio del casco destinado a la tripulación, también llamado cockpit.

Baos: Vigas dispuestas transversalmente que apoyan en las cabezas de las cuadernas. Sirven para sostener la cubierta y rigidizar el casco en sentido transversal.

Barloventear: Navegar de ceñida o bolina, es decir con el menor ángulo posible al viento.

Barlovento: Lugar o parte desde donde sopla el viento con respecto al observador.

Barógrafo: Instrumento que mide la presión atmosférica y registra sus valores permitiendo analizar tendencias.

Barómetro: Instrumento que sirve para medir la presión atmosférica.

Batten: Sinónimo de sable.

Baupres: Palo que sale fuera de la proa y sirve para hacer firme los estays en barcos grandes o antiguos.

Bichero: Palo con punta y gancho metálico en un extremo que sirve para tomarse o abrirse al atracar o desatracar la embarcación.

Bitácora: Caja y soporte que contiene el compás magnético en barcos relativamente grandes y en buques.

Bitá: Pieza metálica de uno o más brazos que sirve para amarrar un cabo o cable.

Bolina: Sinónimo de ceñida. Antiguamente uno de los cabos utilizados para maniobrar las velas.

Borda: Prolongación del costado de un buque por encima de la cubierta que sirve de protección contra los golpes del mar.

Borde, bordaja: Al bordear, se llama así a la navegación que se hace entre cada virada por avante.

Bordear: Navegar de ceñida cambiando de amuras alternativamente a fin de alcanzar un punto ubicado justo en la dirección del viento.

Borneo: Cambio en la dirección del viento.

Botalón: Percha que se larga sobre el baupres.

Botavara: Percha horizontal articulada al mástil por medio de la gansera que sirve para cambiar la orientación de la vela.

Botazo: Refuerzo lateral de madera que se coloca en la parte superior de la banda a fin de proteger el casco contra golpes.

Boyarín: Boya pequeña que suele colocarse como referencia para señalar la ubicación de una amarra y, en ocasiones el ancla.

Boza: Cabo que sirve para amarrar la embarcación por proa.

Braza: Cabo que sirve para cambiar la orientación de una percha, por ejemplo, el tangón. Medida de longitud equivalente a 1,828 m. (6 pies).

Brazola: Elevación del borde del cockpit o, en buques, del borde de una escotilla que tiene por objeto impedir o limitar la entrada de agua.

Brazos: Ramificaciones de la caña de un ancla de cepo.

Bruma: Niebla que se levanta del agua.

Buque: Barco de grandes dimensiones construido generalmente de acero, no propulsado por medio de velas y destinado a fines comerciales, militares u otros no deportivos.

Bularcamas: Cuadernas reforzadas que se intercalan entre las cuadernas normales un barcos grandes y buques.

Burdas: Cables que corren desde el mástil hasta las aletas en forma similar al estay popel, con aparejos en sus extremos que permiten realizar ajustes para controlar la flexión del mástil.

C

Cabecear: Uno de los movimientos del barco consistente en una elevación y descenso alternativos de la proa y la popa, debido a las olas de proa.

Cabeza: Extremo superior de la caña del ancla, donde va el arganeo.

Cable: Medida de longitud, submúltiplo de la milla marina, equivalente a su décima parte, es decir 185,2 metros.

Cabina: Parte de la embarcación cerrada por la carroza, donde se encuentra el espacio habitable para la tripulación.

Cabo: Cualquiera de las cuerdas que se utilizan a bordo. Accidente geográfico consistente en dos puntas que se intercala en el agua, determinando entre ellas una concavidad en la costa.

Cabotaje: Navegación que se hace cerca de la costa guiándose por su conformación (navegación entre cabos).

Caer: Hacer que la proa se dirija en una dirección determinada. Por ejemplo, caer a babor.

Cajera: Abertura practicada en un mástil, percha o casco destinada a alojar un moton. También se llama así a la abertura del moton.

Calabrote: Cabo muy grueso utilizado generalmente para amarras en los buques.

Calado: Profundidad máxima a la que se sumerge la parte inferior del quillote, medida desde la línea de flotación.

Calado de diseño: Es el correspondiente al desplazamiento máximo del barco.

Calafatear: En los barcos de madera forrados con tracas es la operación de rellenar las juntas de las tablas con estopa y cubrirlas luego con masilla

Cancamo: Herraje con forma de argolla que sirve para nacer firme un moton o cabo. También se lo puede llamar arraigo o arraigado.

Candelero: Cabilla de acero inoxidable colocada en forma vertical, que sirve para soportar el guardamancebo.

Caña: Parte del timón que sirve para empuñarlo. Parte correspondiente entre la cruz y el arganeo de un ancla.

Capear: Una de las formas de navegación con mal tiempo, consistente en tratar de presentar la amura al mar lográndose un movimiento de deriva lenta y controlada.

Caperol: Extremo superior de la roda.

Carena: Parte sumergida del barco. Similar a obra viva.

Carlinga: Herraje o refuerzo estructural en el que apoya la mecha del mástil.

Carroza: Estructura que sobresale por encima de la cubierta a fin de aumentar la altura inferior de la cabina.

Carpa: Lona que se coloca para proteger el barco de los rayos solares e impedir la acumulación del agua de lluvia.

Carta náutica: Representación gráfica de una extensión de agua y la costa con indicación de todos los datos de interés al navegante. Equivale al mapa de uso terrestre.

Casco: Armazón del barco que comprende la estructura, el forro y la cubierta, pero no incluye la arboladura y las jarcias.

Cataviento: Elemento utilizado para señalar la dirección del viento relativo.

Cazar: Cobrar un cabo.

Centro de carena: Es el centro del volumen sumergido también llamado volumen de carena. En ese punto actúa la fuerza de empuje, que mantiene al barco a flote. Su posición depende solo de la forma de la carena.

Centro de gravedad: Es el punto donde actúa la fuerza de gravedad, es decir el peso o desplazamiento del barco. Su posición depende solo de los pesos existentes a bordo y de su distribución.

Centro de resistencia lateral: Es el centro del área lateral sumergida. Puede considerarse aproximadamente que en ese punto actúa la fuerza de resistencia lateral.

Centro vélico: Es el punto donde actúa la fuerza generada por el viento en la vela. Puede considerarse, en forma aproximada que coincide con el centro geométrico de la vela en cuestión.

Ceñir: Navegar contra el viento con el menor ángulo posible.

Cepo: Pieza de hierro, que se adapta a la caña del anclaje cerca del arganeo para que alguna de las uñas penetre y agarre en el fondo.

Cerrazón: Oscuridad del cielo, cubierto por nubes densas que presagia tormenta.

Chalana: Pequeña embarcación de trabajo, de fondo plano.

Chalupa: Denominación antigua. Embarcación no muy grande que puede llevar dos mástiles.

Chata: Buque pequeño de fondo plano y gran capacidad de carga.

Chicote: Extremo de un cable, cabo o cadena.

Chicha: Calma absoluta.

Chinchorro: Pequeño bote auxiliar.

Chubasquera: Protección contra la lluvia y salpicaduras hecha de lona o material adecuado que se coloca en la salida de la carroza. También suele llamarse así a la empaquetadura que se hace al mástil cuando pasa por la fogonadura, para evitar o limitar las filtraciones a la cabina.

Ciar: Remar al revés, navegar hacia atrás.

Cintón: Listón de madera que va por la parte exterior de un buque y en toda su longitud y sirve para defender e costado. En una embarcación pequeña se lo denomina verdugillo.

Codaste: Elemento estructural que continúa la quilla en la popa. En los buques antiguos era una gran pieza fundida que permitía alojar la hélice en un hueco llamado vano, limitado por el codaste proel y el codaste popel.

Cockpit: Espacio del casco, donde se ubica la tripulación, también llamado bañera.

Codera: Cabo que se hace firme en la popa y que sirve para amarrar la embarcación o para cambiar su orientación.

Compás: Elemento para dibujar y/o medir distancias en las cartas náuticas. Puede ser un compás de dibujo o un compás de puntas secas.

Compás magnético: Instrumento que sirve para determinar la dirección en que se navega. Es el equivalente a la brújula de uso terrestre.

Compensación: Acción de corregir los desvíos del compás magnético.

Condiciones marineras: Aptitud de una embarcación para navegar en cualquier condición climática.

Conserva: Compañía que se hacen dos o más barcos en navegación. Se dice "navegación en conserva".

Cornamusa: Elemento que sirve para hacer firme un cabo.

Corredera: Instrumento que sirve para medir la distancia navegada por el barco y conocer su velocidad.

Correr: Una de las formas de navegación con mal tiempo consistente en presentar la aleta al mar con poca o ninguna vela. En este último caso se dice correr "a palo seco".

Costados: Cada uno de los lados de un casco de proa a popa y desde la línea de flotación hasta la cubierta.

Costillas: Sinónimo de cuadernas.

Cote: Vuelta sencilla que se le da a un cabo.

Coz: Parte inferior de un mástil, también llamada mecha.

Crucetas: Elementos de metal o de madera que desvían el recorrido de los obenques, permitiendo controlar o eliminar la flexión lateral del palo.

Crujía: Plano de simetría longitudinal vertical del barco. Su intersección con el casco determina la línea de crujía.

Cruz: Unión de la caña del ancla con los brazos.

Cuaderna: Miembro estructural transversal que nace en la quilla y se extiende hacia los costados dándole rigidez.

Cuadernal: Es un tipo de motón pero que tiene varias roldanas en lugar de una sola. Se lo emplea para confeccionar aparejos.

Cuaderno de bitácora: Libro en el cual se registra todos los datos necesarios para navegación por estima.

Cuadra: Dirección perpendicular a la quilla equivalente al través. También se llama así un tipo de vala de forma rectangular usada antiguamente que en la actualidad solo se ve en los grandes veleros.

Cuadrante: Es la cuarta parte de un círculo. Se denomina así a cada una de las cuatro partes en que se divide la rosa de los vientos, siendo el primer cuadrante el norte.

Cuarta: Nombre de las 32 divisiones de la rosa de los vientos que se hacía antiguamente.

Cuarterón: Carta náutica de escala grande que representa algún lugar de interés particular como por ejemplo un puerto.

Cubierta: Cierre superior del casco que se contribuye a la estanqueidad del mismo y que permite la existencia de un espacio habitable para la tripulación.

Cubierta principal: En los buques suele haber varias cubiertas. Se llama principal a la que cierra el casco dándole estanqueidad y resistencia. También se llama cubierta de intemperie.

Cuchilla/o: Toda vela triangular que trabaja sobre estay o como si lo tuviera.

Culebra, culebrilla: Cabo delgado que, pasando por los ollaos de una vela la aferra a un mástil o percha.

Culebrear: Acción de pasar una culebrilla.

Cuter: Denominación de un aparejo formado por la vela mayor, foque y trinquetilla.

D

Dragón: Denominación comercial de un tejido sintético con el cual se confecciona la mayoría de las velas.

Declinación magnética: Angulo formado entre las direcciones del norte magnético y el norte geográfico.

Defensas: Elementos que se colocan para preservar el casco de los choques y/o roces con otros barcos o el muelle.

Demora: Es el ángulo formado entre la visual de un objeto y la línea de crujía.

Deriva: Angulo formado entre la derrota y el rumbo por el efecto de la corriente.

Derivar: Maniobra consistente en alejar la proa de la dirección del viento.

Derrame: Se llama así al viento que se escapa por el lado del sotavento de la vela.

Derrota: Es la trayectoria seguida por la embarcación.

Derrotero: Publicación náutica que contiene instrucciones, datos e informaciones de interés para el navegante.

Desabrigado: Fondeadero expuesto al viento y al mar, sin resguardo.

Desarbolar: Acción de sacar el mástil o pérdida accidental del mismo.

Desarmar: Quitar las velas y los elementos necesarios para navegar.

Desatracar: Operación inversa atracar.

Descuartelar: Navegar con el viento más franco que de ceñida.

Desentalingar: Soltar el cabo o cadena del arganeo de un ancla.

Desplazamiento: Es el peso del volumen de agua que desplaza la parte sumergida del barco. Es igual al peso del barco.

Desvío: Es el ángulo formado entre la dirección del norte magnético y el norte del compás magnético.

Dinghy: Velero pequeño, con orza. La palabra correspondiente en castellano es yola, no muy usada en nuestro país.

Draga: Buque destinado a excavar, limpiar y/o profundizar fondos y canales.

Driza: Cabo o cable que sirve para izar la vela. Generalmente está formado por una parte de cabo, que se denomina llamador, y otra de cable.

Durmiente: En embarcaciones de madera: listón que corre de proa a popa, contra la cabeza de las cuadernas, sobre el cual se apoyan los baos.

E

Embarrancar: Varar, clavándose el barco en el fondo.

Embestir: Chocar contra otro barco, o contra la costa ("embestir continente").

Embicar: Forma de atraque consistente en embestir la costa por proa y largar un ancla por popa.

Empaquetadura: Composición de varias materias que se coloca entre dos superficies, para que su unión resulte estanca.

Empavesado: Conjunto de adornos que se coloca en buques, barcos o en el mástil de un club, en ocasiones especiales.

Empopada: Navegar recibiendo el viento por popa.

Encalmarse: Quedarse sin viento.

Encallar: Varar, clavarse en fondo duro o entre piedras.

Encapilladura: Parte superior del mástil.

Encepar: Enredarse la cadena con el cepo o las uñas con el ancla.

Enfachar: Poner la embarcación proa al viento.

Enfilación: Línea de posición determinada por dos objetos que se ven superpuestos, es decir en una misma vertical.

Engalanado: Sinónimo de empavesado.

Engalgar: Fondear con dos o más anclas en serie, en una misma línea de fondeo, con el fin de asegurar un mejor agarre en el fondo y aumentar la resistencia que ofrece una sola.

Enjaretado: Especie de rejilla formada por barrotas y listones que forma un piso por encima del fondo y aísla del agua que se acumula en la sentina.

Entalingar: Hacer firme la cadena o cabo al arganeo de un ancla.

Entena: Verga de la vela latina.

Envergar: Colocar una vela en el mástil y en las perchas correspondientes.

Escala de una carta: Es el cociente entre la dimensión que tiene un objeto dibujado y su dimensión real.

Escala de gato: Escalera portátil hecha de cabo o cable.

Escala de tojino: Escala fija, por lo general vertical, construida de barrotes de hierro.

Escandalosa: Vela triangular que se iza entre el mástil y el pico de una vela cangreja.

Escadallo: Peso generalmente de plomo de la sonda de mano.

Escarceo: Especie de efervescencia en la superficie del agua, formando pequeñas olas, producidas por el encuentro de corrientes.

Escoben: En los buques se denomina así al orificio practicado en la proa, por el cual salen las cadenas de las anclas y amarras.

Escollo: Arrecife o peñasco semisumergido.

Escora: Inclinação del barco con respecto a la vertical.

Escota: Cabo que sirve para cazar una vela.

Escuadra: Elemento estructural que vincula el bao con la cuaderna.

Eslora: Longitud de la embarcación.

Espejo: Parte plana o ligeramente curva de la popa.

Espia: Nombre que se da a un cabo que se utiliza en un buque para maniobrarlo.

Espiche: Agujero pequeño que se hace en el casco para desagotarlo, también suele llamarse así al tapón que se utiliza para cerrarlo.

Estanco: Todo espacio, compartimiento o mamparo que no permite el ingreso de líquidos y a veces gases.

Estanqueidad: Propiedad de un casco o compartimiento del mismo de no permitir el ingreso de líquidos. Hermeticidad.

Estay: Cable que da sustento al mástil en el sentido proa-popa.

Estela: Rastro que queda en el agua debido al paso de la embarcación.

Estima: Procedimiento que permite calcular la posición del barco, en base a los rumbos y distancias navegadas.

Estribor: Lado derecho de la embarcación mirando de popa a proa.

Estrobo: Trozo de cable con gazas en ambos extremos que se utiliza para suplementar una driza, algún aparejo, o elevar el puño de amura de una vela.

Estropada: Inercia que trae la embarcación arrancada.

F

Fibra de vidrio: Material que, combinado con resinas apropiadas, permite la construcción de cascos y elementos por moldeo.

Filar: Aflojar, largar un cabo.

Filástica: Cada una de las fibras o hebras finas que componen la base de un cabo o cable.

Flechaste: En grandes veleros se denomina así a los cabos que se atan horizontalmente entre los obenques para subir a la arboladura.

Fondeadero: Lugar apto para fondear. También se lo llama tenedero.

Fogonadura: Orificio practicado en la cubierta por donde entra el mástil al casco.

Fondear: Sinónimo de anclar.

Fondo: Parte interior del casco.

Foque: Vela de forma triangular que se iza en el triángulo de proa, con poca o ninguna superposición con la vela mayor.

Fortuna: Todo arreglo de emergencia que se improvisa en navegación. Se habla así de timón de fortuna, aparejo de fortuna, ancla de fortuna, etc.

Forro: Conjunto de tablas, maderas o, en el caso de buques, chapas que cubren la estructura del casco, proporcionándole estanqueidad.

Fragata: Barco con aparejo de tres o cuatro mástiles, con vergas y cofas en todas ellas.

Fraile: Especie de bita de madera que se colocaba generalmente en la proa para amarrar.

Franco: Nombre que se da a los vientos que soplan desde un descuartelar hasta un largo. También se usa para designar al viento que permite navegar a rumbo directo sin necesidad de bordejar.

Francobordo: Distancia medida verticalmente desde la línea de flotación, hasta la cubierta. De su valor dependen la seguridad y la comodidad interior de la embarcación.

G

Gallardete: Especie de bandera pequeña pero terminada en punta teniendo variada significación según sus colores. Cada club tiene el suyo propio.

Galleta: Sombrerete que se coloca en el tope de un mástil o también de un asta de bandera. Pieza de aluminio o plástico que da rigidez al puño de driza.

Garete: Ir "al garete" significa estar a la deriva, sin gobierno, quedando el barco librado a la acción del viento, olas, corriente o marea.

Garrear: Dícese del ancla cuando no hace cabeza, no permitiendo al barco quedar fondeado con seguridad.

Garrucho: Herraje que permite hacer firme la vela mayor al mástil.

Gatera: Tubo por el cual sale la cadena del ancla de un buque de la caja de cadenas al cabrestante.

Gaza: Vuelta en forma de ojo que se hace con un cabo o cable.

Goleta: Embarcación de dos mástiles aproximadamente de alturas iguales o mayor el de popa. Puede haber de tres mástiles.

Grampín: Pequeño rezón.

Grandes veleros: Denominación genérica que se da a los barcos de velas de grandes dimensiones y aparejos clásicos, generalmente destinados a escuela, como por ejemplo la "Fragata Libertad".

Gratil: Lado de la vela que se sujeta al mástil o al estay constituyendo el borde de ataque de la misma.

Grillete: Herraje en forma aproximadamente de "U" de múltiples aplicaciones a bordo. Hay varios tipos: giratorios, revirados, automáticos, etc.

Grímpola: Gallardete pequeño que se ubica en el tope del mástil para indicar la dirección del viento. Modernamente se lo reemplaza por una veleta.

Groera: Abertura que se practica en las varengas para dar paso al agua de la sentina.

Guaira: Vela de forma triangular cuyo gratil va afirmado al mástil en su parte inferior y en su parte superior a un pico que se iza contra el palo.

Gualdrapear: Acción de flameo de la vela ya sea por falta de viento, defecto de forma y/o cazado de la misma o por un exceso de ordaza.

Guardacabo: Anillo de metal o plástico que se coloca en el interior de una gaza para evitar los deterioros del rozamiento

Guardamancebo: Cable o cabo que, sostenido por los candeleros, se coloca en bandas para seguridad de la tripulación.

Guindaleza: Cabo que forma parte de la sonda de mano.

Guindola: Especie de asiento generalmente formado por una tabla y cuatro vientos unidos por un grillete y que se afirma a una driza a fin de izar un tripulante para hacer reparaciones en los mástiles. Salvavidas especial que tiene una linterna de accionamiento automático para permitir su localización cuando se lo arroja al agua.

Guiñada: Caer la proa hacia una dirección distinta de la que tenía anteriormente ya sea en navegación o estando el barco amarrado. Orzada violenta y peligrosa navegando de empopada con spinnaker.

H

Hacer cabeza: Al fondear, se dice que el ancla "hace cabeza" cuando se afirma, se clava en el fondo.

Hembra: Herraje que puede estar ubicado en el timón, en el codaste o en el espejo, donde encastran los machos del timón.

I

Imbornal: Orificio practicado en algún miembro estructural para permitir el paso del agua.

Izar: Hacer subir algo por medio de una driza, amante o amantillo.

J

Jarcia: Todo el conjunto de cables y cabos de un barco.

Jarcia firme: Término utilizado para todos los cables de a bordo. Comprenden básicamente los obenques estays.

Jarcia móvil o de labor: Término utilizado para los cabos de a bordo. Comprende básicamente las escotas y todos los cabos de maniobras.

K

Ketch: ver queche.

Kevlar: Moderno material sintético de gran resistencia y poco peso que se utiliza en forma de filamentos en la confección de velas.

L

Landa fija: Herraje general mente abulonado al casco al cual se hace firme un obenque o estay.

Landa móvil: Herraje que vincula un estay u obenque a la landa fija. Se llama móvil porque tiene varias posiciones posibles para el perno, permitiendo de esta forma cambiar la puesta a punto del mástil.

Lantia: Farol que sirve para iluminar la bitácora.

Lanzamiento: Distancia que se prolongan los extremos de popa y proa por sobre la línea de flotación.

Largo: Se denomina viento al largo al que viene más franco que a la cuadra, y menos que por la aleta.

Lastre: Material de alto peso específico (plomo o hierro), que se coloca en el quillote para aumentar la estabilidad del barco.

Latitud: Angulo formado entre el paralelo de un lugar y el ecuador, medido en grados, minutos y fracción.

Levar: Levantar el ancla de fondo.

Limera: Abertura practicada en el fondo del casco para el paso de la mecha del timón.

Línea de crujía: Eje de simetría longitudinal del casco.

Línea de fe: Es aquella que se marca en el interior del mortero del compás magnético, para indicar la dirección de la proa o paralela al plano de la crujía.

Línea de flotación: Es aquella que coincide con la superficie del agua cuando el barco flota en su calado de diseño separando la obra viva de la obra muerta. Línea de posición: Es la sucesión de los posibles puntos de ubicación de un barco con respecto a un punto notable.

Llamador: En las drizas compuestas de cabo y cable es la parte de cabo de las mismas.

Longitud geográfica: Angulo formado entre el meridiano del lugar y el de Greenwich, medida en grados, minutos y fracción.

Lua: Cara de sotavento de una vela.

Lumbrera: Abertura en la cubierta de un buque, con tap de cristales que permite la entrada de luz.

M

Machos: Herrajes de timón que encastran en las hembras del mismo.

Maestra: La cuaderna mayor, la de más manga del barco.

Manga: Ancho del barco.

Maniobra: Evolución del barco en el agua. Nombre genérico que se da a un conjunto de cabos y/o aparejos.

Mano de rizos: Conjunto de matafiones y ollaos que permiten aferrar la vela cuando se reduce el paño.

Mapa: Superficie plana de la uña de un ancla.

Marcación: Angulo formado entre la visual de un objeto y el norte.

Mástil: Sinónimo de palo.

Matafiones: Cabos delgados que se hacen firmes a cada lado de la vela constituyendo la mano de rizos.

Mayor: Nombre que se da a uno de los palos del barco, en caso de que hubiera varios y a la vela que iza en él.

Mecha: Parte inferior del mástil, que encaja en la carlinga, a veces de forma cuadrangular o prismática. También se llama así al eje del timón, que vincula la caña con la pala del mismo, cuando no es del tipo suspendido en el espejo.

Mena: Grosor de un cabo medido por su circunferencia.

Mesana: En los aparejos de varios mástiles es el de más a popa. El mismo nombre se da a la vela que se iza en él.

Milla náutica: Longitud de un arco de meridiano que subtiende un ángulo de un minuto, medida a la altura del ecuador. Equivale a 1852 metros.

Molinete: Artefacto mecánico con forma de tambor y que tiene un mecanismo interno de crique, que facilita el cazado de los cabos.

Mordaza: Herraje que permite hacer firme un cabo en forma similar a una cornamusa, permitiendo filarlo con gran rapidez.

Morder: En el caso de un cabo, quedar apretado entre dos objetos. En el caso del ancla, clavarse bien en el fondo.

Mortero: Caja cilíndrica o semiesférica que contiene la rosa del compás magnético.

Mosquetón: Herraje similar a un garrucho que sirve para hacer firme el foque al estay de proa.

Motón: Herraje que sirve para cambiar la dirección de un cabo. Es el equivalente a las roldanas de uso terrestre.

Muerto: Ancla de gran peso o bloque de material pesado, fondeado con una cadena y/o cabo para construir la amarra.

Mylar: Moderno material sintético utilizado para la confección de velas.

N

Navegación: Es la ciencia y el arte de determinar la posición del barco y de conducirlo de un lugar a otro con seguridad y exactitud.

Nervadura, nervio: Refuerzo estructural que se hace a una placa de material o fibra de vidrio, para aumentar su rigidez.

Norte del compás: Es el que señala al que apunta, el compás magnético.

Norte geográfico: Es el verdadero, o sea la dirección del polo norte. No existe ningún instrumento que lo señale sin error.

Norte magnético: Es el correspondiente al campo magnético terrestre. Para conocer su ubicación se utiliza el compás magnético.

Nudo: Medida de velocidad equivalente a una milla náutica por hora.

O

Obenque: Cada uno de los cables que sostiene el mástil en sentido transversal.

Obenquillo: Obenque bajo, que sale a la altura de las crucetas.

Obra muerta: Es la parte del casco que sobresale de la superficie del agua.

Obra viva: Es la parte del casco que queda debajo de la línea de flotación.

Ollao: Ojal redondo que se hace en las velas, toldos o carpas.

Orejas de burro: Forma de navegar con viento en popa, llevando la vela mayor en una banda y el foque o la genoa en la otra.

Orla: Refuerzo de madera o aluminio que se coloca alrededor de la cubierta, sobre la regala.

Orza: Elemento de un barco pequeño que cumple funciones similares a las del quillote.

Orzar: Maniobrar de tal manera que la proa se acerque a la dirección del viento.

P

Pabellón: Es la bandera nacional.

Pairear, ponerse al paio: Disminuir la velocidad orzando y/o filando las velas.

Palmear: Enjaretado de madera que se coloca a modo de piso.

Pala: Parte plana y ancha del remo que va sumergida, también suele llamarse pala a todo el remo. Cuando está integrado con el bichero se lo llama pala bichero. Parte plana del timón que va sumergida.

Palo: Elemento básico de la arboladura, que sirve para establecer velas.

Palo seco: Dícese de un barco que tiene todas sus velas amarradas.

Pantoque: Parte del casco. Zona de transición entre el fondo y el costado, generalmente de forma curva.

Paño: Cada uno de los trozos de tela con que se confecciona una vela.

Pasamanos: Elementos de madera que suelen colocarse sobre la carroza o cerca de la proa para poder sujetarse al desplazarse sobre cubierta.

Pasteca: Especie de motón pero fijo por uno de sus lados al mástil, botabara, cubierta, o alguna otra superficie. También se llama así a un tipo especial de motón, que puede abrirse para colocar un cabo.

Pendura: Se dice del ancla suspendida por encima o debajo de la superficie del agua, "ancla a la pendura".

Penol: Punta o extremo de una percha o verga.

Percha: Todo palo que forma parte del aparejo de un barco.

Pico: Percha que se apoya o articula debajo del mástil por uno de sus extremos, llevando el otro más levantado, cargando una vela cangreja, o guaira.

Pico de loro: Parte extrema de la uña del ancla.

Pie de amigo: Pequeño puntal que se coloca debajo del mástil cuando este apoya sobre cubierta a fin de transmitir los esfuerzos a la quilla.

Pie de gallo: Ramales de un cabo o cable donde se hace firme un aparejo.

Pinula: Instrumento que se adiciona a un compás magnético, a fin de tomar marcaciones.

Pinzote: Herraje extremo de la botavara o el tangón que se articula con el tintero, que va fijo en el mástil.

Plano lateral: Proyección del perfil longitudinal de la carena sobre el plano de cuja.

Pluma: Aparato que se utiliza para arriar e izar cargas, pesos e incluso barcos.

Popa: Parte trasera de la embarcación.

Portaespiá: Herraje que sirve para pasar los cabos de remolque o amarre evitando su deterioro por el roce contra la cubierta.

Práctico: Piloto u hombre de mar, que es contratado para hacer pasar un buque por determinado lugar debido a su gran conocimiento del mismo.

Proa: Parte delantera de la embarcación.

Publicaciones náuticas: Son aquellas que se editan expresamente como ayudas a la navegación, tales como las tablas de mareas, cartas náuticas, etc.

Puesta a punto: Ajuste de una vela o mástil que se hace con la finalidad de lograr su mayor eficiencia.

Pujamen: Relinga inferior de la vela.

Q

Quebranto: Deformación, flexión del casco, que produce un descenso de la proa y de la popa.

Queche: Aparejo compuesto por dos mástiles: mayor y mesana. Este último tiene su fogonadura delante del timón.

Quilla: Elemento estructural que corre de proa a popa siendo el principal refuerzo longitudinal, en el cual descargan los demás. Equivale a la columna vertebral. En la quilla encastran las cuadernas, la roda y el codaste.

Quillote: Elemento que se hace firme a la quilla y cumple las funciones de alojar el lastre, que asegura la estabilidad, y dar al barco un plano lateral.

R

Rabiza: Cabo delgado unido por uno de sus extremos a un objeto para sujetarlo, como el cabo o trenzado que lleva la navaja marinera, para asegurarla a la muñeca o al cuello.

Rastrera: Vela utilizada en los grandes veleros que se coloca casi a ras del agua.

Recalar: Luego de una larga navegación, aproximarse a una costa para reconocerla y determinar la posición.

Recalmón: Calma repentina del viento.

Regala: Refuerzo que se coloca como una prolongación vertical de la banda por encima de la cubierta.

Relinga: Lado de una vela, también cabo que se cose por dentro del mismo.

Repicar: Tensar una relinga, aparejo o cabo.

Restinga: Punta o lengua de arena o piedra bajo el agua y poco profunda.

Retenida: Todo cabo o aparejo que sirve para evitar la caída, resbalamiento o movimiento de una cosa.

Rezón: Ancla de cuatro uñas y sin cepo, usada en embarcaciones para rastrear objetos en el fondo, dándosele también el nombre de grampín cuando es pequeño.

Ría: Brazo de mar que se interna en la costa y en la desembocadura de un río próximo al mar.

Rifadura: Desgarramiento de una vela

Rizos: Ver mano de rizos, matafiones.

Roda: Parte de la proa del casco que va desde de la quilla a la cubierta. En barcos de madera es un elemento estructural que se encastra en la quilla.

Rol: Lista de la tripulación de un barco.

Rolar, rolido: Uno de los movimientos del barco consistente en una oscilación transversal, escorando alternativamente a una y otra banda.

Ronza: Desplazamiento lateral del barco, caída a sotavento.

Rosa de los vientos: Círculo en el cual están marcadas las divisiones de los rumbos en el horizonte. Antiguamente se dividía el círculo en 32 cuartas, en la actualidad se trabaja con 360 grados.

Rumbo: Angulo formado entre la línea de crujía y el norte. Abertura producida en el casco por accidente.

S

Sable: Listón de madera plana, que se introduce en los bolsillos que llevan en su baluma, para mejorar su forma aerodinámica y sostener el alunamiento.

Sagula: Driza fina que se utiliza para izar banderas.

Saltar: Filar el foque antes de virar. Cambio repentino de la dirección del viento.

Sargazo: Alga de color rojo pardo, que abunda en algunos lugares del mar, formando verdaderas praderas que se denominan "Mar de los Sargazos".

Sección transversal: Es el resultado que se obtiene de cortar el casco con un plano transversal perpendicular al de crujía. Corresponde al trazado de las cuadernas.

Sección maestra: Es la mayor de las secciones transversales, la que corresponde a la manga máxima.

Seno: Vuelta sencilla que se le da a un cabo.

Sentina: Es la parte más profunda del interior del casco, donde acumula toda el agua que penetra en él.

Serrete: Elemento estructural que corre de proa a popa, reforzando el costado del casco.

Sextante: Instrumento de reflexión utilizado en navegación astronómica para determinar la posición del barco en base a la medición de alturas de los astros. Cada uno de los sectores de un círculo cuando se lo divide en seis partes iguales.

Shock Cord: Cabo de alma elástica, de muchas aplicaciones a bordo, como por ejemplo los tomadores.

Sigladura: Es la distancia recorrida por el barco en 24 horas de navegación. Habitualmente se cuenta de un medio día al siguiente.

Sirgar: Llevar una embarcación remolcándola desde la costa con un cabo.

Sobrequilla: En los barcos de madera: pieza que se coloca por encima de la quilla, para reforzarla y facilitar la fijación de las tracas.

Socaire: Abrigo, resguardo que proporciona una cosa.

Sonda: Instrumento que sirve para determinar la profundidad del lugar en que se está navegando.

Sondaleza: El cordel de la sonda de mano, en cuyo extremo se fija el escandallo.

Sotavento: El lado contrario a donde sopla el viento, con respecto al observador.

Spinnaker: Vela triangular que se establece con un tangón y se usa con vientos francos. En sus comienzos se llamaba también parachute por la forma similar a la de un paracaídas. Según algunos autores el nombre Spinnaker es una deformación de "Sphinx's acre", Sphinx era el nombre de un barco inglés de 1866, que se cree que fue el primero en usarla, y acre, nombre de una unidad de área, proviene de la gran superficie que tenía esa vela.

Suspensión Cardánica: Orificio utilizado a bordo en compases, calentadores, lámparas, etc., para que conserven su posición horizontal a pesar de los movimientos del barco.

T

Tambucho: Abertura practicada en la cubierta para el pasaje de velas y cosas, ventilación y entrada de luz.

Tangón: Percha que se utiliza para establecer el spinnaker y a veces alguna otra vela de proa.

Tarquina: Vela de forma trapezoidal que se enverga al mástil por su gratil y lleva una percha diagonal desde el puño de amura hasta la parte superior de la baluma.

Telera: Caja donde se guardan las banderas del Código Internacional de Señales.

Templar: Equilibrar proporcionadamente la tensión de la jarcia.

Tenedero: Lugar apto para fondear.

Tensor: Herraje que permite ajustar la tensión de los obenques.

Tingladillo: Forma de colocar las tracas del forro de manera tal que sus bordes se superpongan.

Tintero: Herraje hembra de la gansera en el cual encastra el pinzote.

Tolete: Herraje plástico o de metal en forma de horquilla que sirve de apoyo y articulación para los remos.

Tomadores: Cabos generalmente elásticos que sirven para sujetar cosas tales como una vela de proa arriada, una mayor adujada en la botavara, etc.

Tope: Extremo superior del mástil.

Tracas: Tablas que componen el forro del casco.

Trancanil: Primera fila de tablas de cubierta, que cubren las cabezas de las cuadernas.

Transluchar: Cambiar la amura de las velas en la virada por redondo, tomar por la lúa.

Través: Dirección perpendicular al costado del barco.

Trinca: Cabo con que se sujeta alguna cosa.

Tricar: Hacer firme, sujetar, asegurar una cosa de manera que no pueda caerse o ser arrastrado por el agua.

Trinquete: Denominación que se da al palo de proa cuando existen varios y a la vela que se iza en él.

Trinquetilla: El primer foque en los barcos que llevan más de uno y que se iza en el estay más bajo.

U

Uña: Extremo de cada brazo de un ancla, también llamado pico de loro.

V

Vagra: Miembro estructural longitudinal paralelo a la quilla que refuerza el casco contra la flexión.

Varadero: Lugar apropiado para sacar las embarcaciones a tierra, con el objeto de repararlas, pintarlas, etc.

Varar: Poner en seco una embarcación. Encallar un barco en la costa o un bajo.

Varenga: Pieza estructural transversal que se afirma en la quilla y enlaza las ramas de una cuaderna.

Vareta: Cuadernas finas, formadas por listones de madera curvados a vapor.

Velamen: Conjunto de velas de una embarcación.

Verdín: Filamento adherido al casco de un barco cuando permanece mucho tiempo en el agua. También se lo llama barba.

Verdugillo: Listón de madera de media caña que se coloca al costado como adorno refuerzo o defensa.

Verga: Percha en la cual se establece una vela cuadra.

Veril: Borde de un canal.

Viento: Cabo que se ata a una cosa, para sostenerla. Cabos con los que se hace firme la carpa.

Viento aparente o relativo: Es que resulta de la composición vectorial del viento real y velocidad del viento real y velocidad del barco. Es el que actúa sobre las velas.

Viento real: Es el que sopla en el lugar donde se está navegando, independientemente de la velocidad del barco.

Virar: Cambiar de amura, cruzando la dirección del viento. Cuando se lo hace por proa se llama virar por avante. Cuando se lo hace por popa se lo llama virar por redondo.

Virazón: Viento de origen convectivo que sopla desde el agua hacia la costa cuando no reinan vientos generales.

Y

Yate: Barco de recreo de vela o motor.

Yawl (Yol): Barco aparejado con dos mástiles, mayor y mesana, estando este último detrás del timón.

Yola: Pequeña embarcación con orza, generalmente destinada a correr regatas. En ingles se las llama Dinghy.

Z

Zafar: Librarse de una varadura. Desembarazarse de un estorbo o peligro.

Zaga: En la corredera de barquilla, longitud del cordel (más o menos de la eslora del barco), a partir de la cual comienzan los nudos que indican la velocidad.

Zapata: Tablazón compuesta de una o varias piezas, que se afirma a la quilla por su lado exterior, como refuerzo o relleno para bajar más el lastre.

Nombres de embarcaciones



Desde los inicios de la navegación hasta la actualidad en orden alfabético.

Acorazado 'buque de guerra blindado y de grandes dimensiones'.

Albatoza 'especie de embarcación pequeña y cubierta'.

Almadía 'canoa', 'armadía'.

Almiranta 'nave que montaba el jefe de una armada, escuadra o flota'.

Arca 'especie de nave o embarcación', anticuado.

Arca del Diluvio 'arca de Noé'.

Arca de Noé 'especie de embarcación en que, según la Biblia, se salvaron del Diluvio Noé y su familia y los animales encerrados en ella'.

Ariete 'buque de vapor, blindado y con un espolón muy reforzado y saliente, que se usaba para embestir con empuje a otras naves y echarlas a pique'.

Armadía 'conjunto de vigas o maderos unidos con otros en forma plana, para poderlos conducir fácilmente a flote'.

Aviso 'buque de guerra de vapor, pequeño y muy ligero, para llevar, de parte de la autoridad, pliegos, órdenes, etc.'.

Bajel 'buque'.

Balandra 'embarcación pequeña con cubierta y un solo palo'.

Balandro 'balandra pequeña', 'barco pescador aparejado de balandra, que se usa en la isla de Cuba'.

Ballener 'bajel largo, abierto y bajo de costados, con forma de ballena, que se usó, generalmente para la guerra, en la Edad Media'.

Ballenera 'bote o lancha auxiliar que suelen llevar los barcos balleneros'.

Ballenero 'barco especialmente destinado a la captura de ballenas'.

Barangay 'en Filipinas, embarcación de remos, baja de bordo'.

Barangayán 'bote grande de remos, muy rápido y de poco calado, hecho con tablas sobrepuestas en forma de tingladillo, no clavadas, sino sujetas a las cuadernas con bejuco y calafateadas con resina y filamentos de la drupa del coco, que se gobierna con espadilla en lugar de timón', en Filipinas.

Barca 'embarcación pequeña para pescar o para traficar en las costas del mar, o para atravesar los ríos'.

Barcaza 'lanchón para transportar carga de los buques a tierra, o viceversa'.

Barco 'construcción cóncava de madera, hierro u otra materia, capaz de flotar en el agua y que sirve de medio de transporte'.

Barco cisterna 'el dedicado a transportar líquidos'.

Barcolongo 'embarcación antigua larga y estrecha, de dos palos y muy velera', 'buque de proa redonda, con cubierta, un solo mástil y vela de popa a proa'.

Barcoluengo 'barcolongo'.

Barcón 'embarcación menor que se llevaba a remolque o sobre cubierta en los galeones y bajeles grandes para servicios auxiliares, principalmente en tiempo de guerra'.

Barcón mastelero 'el que, aparejado de mástil y de velas, servía para navegaciones costeras'.

Baroto 'barca muy pequeña que se usa en Filipinas y que, careciendo de batangas, solo se emplea en las aguas tranquilas'.

Bastimento 'barco'.

Batea 'embarcación en forma de artesa, que se usa en los puertos y arsenales'.

Batel 'bote'.

Batiscafo ‘especie de embarcación sumergible preparada para resistir grandes presiones y destinada a explorar las profundidades del mar’.

Bergantín ‘buque de dos palos y vela cuadra o redonda’.

Bergantín goleta ‘el que usa aparejo de goleta en el palo mayor’.

Bombarda ‘buque de dos palos, armado de morteros instalados en la parte de proa’, ‘embarcación de cruz usada en el Mediterráneo, sin cofas, de dos palos, el mayor casi en el centro y el otro a popa’.

Bombo ‘buque de fondo chato, poco calado, muy romo o lleno en la proa, que sirve para carga o para el paso de un brazo estrecho de mar’.

Bongo ‘especie de canoa usada por los indios de la América Central’.

Bote ‘barco pequeño y sin cubierta, cruzado de tablones que sirven de asiento a quienes reman; se usa para los transportes de gente y equipajes a los buques grandes, y para todo tráfico en los puertos’.

Bou ‘barca o vaporcito destinado a este arte de pesca’.

Bricbarca ‘buque de tres o más palos sin vergas de cruz en la mesana’.

Brulote ‘barco cargado de materias combustibles e inflamables, que se dirigía sobre los buques enemigos para incendiarlos’.

Buque ‘barco con cubierta que, por su tamaño, solidez y fuerza, es adecuado para navegaciones o empresas marítimas de importancia’.

Buzo ‘cierta embarcación antigua’.

Cachirulo ‘embarcación muy pequeña de tres palos con velas al tercio’.

Cachucha ‘bote o lancha pequeña’.

Caique ‘esquife destinado al servicio de las galeras’, ‘barca muy ligera que se usaba en los mares de Levante’.

Calaluz ‘embarcación usada en la India’.

Canaballa ‘barca pescadora’, desusado.

Canario ‘embarcación latina que se usa en las Islas Canarias y en el Mediterráneo’.

Candray ‘embarcación pequeña de dos proas, que se usa en el tráfico de algunos puertos’.

Canoa 'embarcación de remo muy estrecha, ordinariamente de una pieza, sin quilla y sin diferencia de forma entre proa y popa', 'bote muy ligero que llevan algunos buques, generalmente para uso del capitán o comandante'.

Cañonera 'lancha bombardera'.

Carabela 'antigua embarcación muy ligera, larga y estrecha, con una sola cubierta, espolón a proa, popa llana, con tres palos y cofa solo en el mayor, entenas en los tres para velas latinas, y algunas vergas de cruz en el mayor y en el de proa'.

Carabelón 'carabela pequeña'.

Cárabo 'entre los moros, embarcación pequeña, de vela y remo', 'en Levante, cierta embarcación grande', anticuado.

Caramuzal 'buque mercante turco de tres palos, con popa muy elevada'.

Carda 'especie de embarcación semejante a la galeota', anticuado.

Carraca 'antigua nave de transporte de hasta 2000 toneladas, inventada por los italianos'.

Carracón 'buque que se usaba en la Edad Media', desusado.

Casco 'embarcación filipina de fondo plano y costados verticales, con batangas y velas de estera, que carga unas 50 toneladas'.

Catamarán 'embarcación, por lo común de vela, de dos cascos unidos', 'balsa de troncos usada por los indígenas de Coromandel, en la India'.

Catascopio 'nave muy ligera que en la Antigüedad se empleaba para transmitir noticias o para hacer descubiertas en tiempo de guerra'.

Cayuco 'embarcación india de una pieza, más pequeña que la canoa, con el fondo plano y sin quilla, que se gobierna y mueve con el canaleta'.

Cazatorpedero 'buque de guerra pequeño y bien armado, de marcha muy rápida, destinado a la persecución de los torpederos enemigos'.

Cendal 'embarcación moruna muy larga, con tres palos y aparejo de jabeque y armada en guerra por lo común'.

Chalana 'embarcación menor, de fondo plano, proa aguda y popa cuadrada, que sirve para transportes en aguas de poco fondo'.

Chalupa 'embarcación pequeña, que suele tener cubierta y dos palos para velas', 'lancha'.

Champán ‘embarcación grande, de fondo plano, que se emplea en China, el Japón y algunas partes de América del Sur para navegar por los ríos’.

Charrúa ‘embarcación pequeña que servía para remolcar otras mayores’.

Chata ‘chalana’.

Clíper ‘buque de vela, fino, ligero y muy resistente’.

Corbeta ‘embarcación de guerra, con tres palos y vela cuadrada, semejante a la fragata, aunque más pequeña’.

Corchapín ‘escorchapín’.

Crucero ‘buque o conjunto de buques destinados a cruzar’, ‘buque de guerra de gran velocidad y radio de acción, compatibles con fuerte armamento’.



Curiara ‘embarcación de vela y remo, que usan los indios de América Meridional, menor que la canoa, y más ligera, aunque más larga’.

Cúter ‘embarcación con velas al tercio, una cangreja o mesana en un palo chico colocado hacia popa, y varios foques’.

Destructor ‘buque de guerra rápido, de tonelaje medio, preparado para misiones de escolta, así como ofensivas, y equipado con armamento de toda clase’.

Dogre ‘embarcación parecida al queche y destinada a la pesca en el mar del Norte’.

Dorna ‘barco pequeño de pesca propio de las Rías Bajas, con vela de trincado y casco de tingladillo’, en Galicia.

Dragaminas ‘buque destinado a limpiar de minas los mares’.

Dragón ‘embarcación de vela de nueve metros de eslora como máximo, usada en competiciones deportivas’.

Embarcación ‘barco’.

Escampavía ‘barco pequeño y velero que acompaña a una embarcación más grande, sirviéndole de explorador’, ‘barco muy ligero y de poco calado, que emplea el resguardo marítimo para perseguir el contrabando’.

Escorchapín ‘embarcación de vela que servía para transportar gente de guerra y bastimentos’.

Escuna ‘goleta’.

Esquife ‘barco pequeño que se lleva en el navío para saltar a tierra y para otros usos’.

Esquilfe ‘esquife’, desusado.

Esquiraza ‘antigua nave de transporte con velas cuadras’.

Falúa ‘embarcación ligera, alargada y estrecha, utilizada generalmente en los puertos y en los ríos’.

Faluca ‘falúa’, desusado.

Falucho ‘embarcación costanera con una vela latina’.

Filibote ‘embarcación semejante a la urca, de dos palos, de popa redonda, y alterosa’.

Fragata ‘buque de tres palos, con cofas y vergas en todos ellos. La de guerra tenía solo una batería corrida entre los puentes, además de la de cubierta’.

Fragata ligera ‘corbeta’.

Gabarra ‘embarcación mayor que la lancha, con árbol y mastelero, y generalmente con cubierta; suele ir remolcada, y cuando no, se maneja con vela y remo, y se usa en las costas para transportes’, ‘barco pequeño y chato destinado a la carga y descarga en los puertos’.

Galea ‘galera (embarcación)’, anticuado.

Galeaza ‘embarcación, la mayor de las que se usaban de remos y velas; llevaba tres mástiles, artimón, maestro y trinquete, mientras que las galeras ordinarias carecían de artimón’.

Galeón ‘bajel grande de vela, parecido a la galera y con tres o cuatro palos, en los que orientaban, generalmente, velas de cruz; los había de guerra y mercantes’.

Galeota ‘galera menor, que tenía 16 ó 20 remos por banda, y solo un hombre a cada remo; llevaba dos palos y algunos cañones pequeños’.

Galera ‘embarcación de vela y remo, la más larga de quilla y que calaba menos agua entre las de vela latina’.

Galera acelerada ‘la de transporte terrestre especialmente rápida’.

Galera bastarda 'la más fuerte que la ordinaria'.

Galera gruesa 'la de mayor porte'.

Galera sutil 'la más pequeña'.

Galizabra 'embarcación de vela latina, que era común en los mares de Levante, de porte de unas 100 toneladas'.

Gánguil 'barco de pesca, con dos proas y una vela latina'.

Garay 'embarcación filipina, especie de chalana, de costados levantados y rectos y de proa algo más estrecha que el resto de la embarcación'.

Goleta 'embarcación fina, de bordas poco elevadas, con dos palos, y a veces tres, y un cangrejo en cada uno'.

Góndola 'embarcación pequeña de recreo, sin palos ni cubierta, por lo común con una carroza en el centro, y que se usa principalmente en Venecia'.



Grip 'especie de bajel para transportar géneros'.

Guilalo 'embarcación filipina de cabotaje, de poco calado, popa y proa afiladas, que usa batangas y velas comúnmente de estera'.

Haloque 'embarcación pequeña usada antiguamente'.

Jábega 'embarcación parecida al jabeque, pero más pequeña, que sirve para pescar'.

Jabguero, ra 'perteneciente o relativo a la jábega'.

Jabeque 'embarcación costanera de tres palos, con velas latinas, que también suele navegar a remo'.

Jangua 'embarcación pequeña armada en guerra, muy usada en los mares de Oriente'.

Junco ‘especie de embarcación pequeña usada en las Indias Orientales’.

Kayak ‘canoa de pesca usada por los esquimales, tradicionalmente fabricada con piel de foca, cuya cubierta solo tiene una abertura, cerrada con un material impermeable que se ajusta al tronco del tripulante’, ‘embarcación semejante a la anterior, en la que uno, dos o cuatro tripulantes sentados utilizan remos de dos palas’.

Lancán ‘embarcación filipina, especie de banca de grandes dimensiones, que no lleva ni necesita batangas, por medir unos dos metros de manga, aunque es de una sola pieza; sirve únicamente para conducir carga, y camina siempre a remolque’.

Lancha ‘bote grande de vela y remo, o bien de vapor o de motor, propio para ayudar en las faenas de fuerza que se ejecutan en los buques, y para transportar carga y pasajeros en el interior de los puertos o entre puntos cercanos de la costa’, ‘embarcación mayor de las menores que llevan a bordo los grandes buques para su servicio’, ‘bote pequeño descubierto, con asientos para los remeros’, ‘embarcación pequeña para atravesar los ríos, y, en el mar, para pescar y para otros servicios’.

Lancha bombardera, Lancha cañonera o Lancha obusera ‘lancha que se construía de propósito para llevar un mortero, cañón u obús montado, y batir más de cerca las escuadras o las plazas y fortalezas de tierra’.

Laúd ‘embarcación pequeña del Mediterráneo, de un palo con vela latina, botalón con un foque y una mesana a popa’.

Lembo ‘barco de velas y remos’, anticuado.

Leño ‘embarcación medieval, de vela y remo, semejante a las galeotas’.

Lorcha ‘barca ligera y rápida, de menos porte y eslora que el junco: navega a vela y remo, y se emplea en la navegación de cabotaje en China, y también en alijar barcos mayores dentro de la bahía’.

Lugre ‘embarcación pequeña, con tres palos, velas al tercio y gavias volantes’.

Madero ‘nave, buque’.

Mahona ‘especie de embarcación turca de transporte’.

Místico ‘embarcación costanera de tres palos, y algunas veces de dos, con velas latinas, usada en el Mediterráneo’.

Nao ‘nave’. Del catalán *nau*.

Nave ‘barco’, ‘embarcación de cubierta y con velas, en lo cual se distinguía de las barcas; y de las galeras, en que no tenía remos; las había de guerra y mercantes’.

Navío 'buque de guerra, de tres palos y velas cuadras, con dos o tres cubiertas o puentes y otras tantas baterías de cañones', 'buque grande, de cubierta, con velas y muy fortificado, que se usa para el comercio, correos, etc.'.

Navío de aviso 'aviso (buque de guerra)'.

Navío de guerra 'navío'.

Pailebote 'goleta pequeña, sin gavias, muy rasa y fina'.

Pamandabuán 'embarcación filipina con remos semejante a la banca, pero mucho mayor'.

Panca 'embarcación filipina, especie de banca, que lleva realizadas las bordas con unas tablas, por debajo de las cuales pasan los palos donde se sujetan las batangas volantes; se gobierna con la pagaya, tiene bancadas fijas y zaguales en vez de remos, y se destina comúnmente a la pesca'.

Panco 'embarcación filipina de cabotaje, algo semejante al pontón y de construcción parecida a la europea'.

Parao 'embarcación a la manera de una banca o un baroto con quilla profunda y una sola vela', en Filipinas.

Pasacaballo 'embarcación antigua, sin palos, muy aplanada en sus fondos'.

Patache 'embarcación que antiguamente era de guerra, y se destinaba en las escuadras para llevar avisos, reconocer las costas y guardar las entradas de los puertos; hoy solo se usa esta embarcación en la Marina mercante.

Pataje 'patache'.

Patax 'patache', desusado.

Patera 'embarcación pequeña, de fondo plano, sin quilla'.

Pinaza 'embarcación pequeña, estrecha y ligera de remo y de velas, que se usó en la Marina mercante'.

Pingüe 'embarcación de carga, que se ensancha en la bodega para que quepan más géneros'.

Pino 'barco', poéticamente.

Piragua 'embarcación larga y estrecha, mayor que la canoa, hecha generalmente de una pieza o con bordas de tabla o cañas; navega a remo y vela, y la usan los indios de América y Oceanía', 'embarcación pequeña, estrecha y muy liviana que se usa en los ríos y en algunas playas'.

Planeadora 'embarcación de pequeño tamaño, con motor fuera borda, especialmente diseñada para alcanzar gran velocidad'.

Polacra ‘buque de cruz, de dos o tres palos enterizos y sin cofas’.

Pontín ‘embarcación filipina de cabotaje, mayor que el panco. Está aparejado de pailebote con velas de lona’.

Pontón ‘barco chato, para pasar los ríos o construir puentes, y en los puertos para limpiar su fondo con el auxilio de algunas máquinas’.

Portaaviones ‘buque de guerra dotado de las instalaciones necesarias para el transporte, despegue y aterrizaje de aparatos de aviación’.

Prao ‘embarcación malaya de poco calado, muy larga y estrecha’.

Queche ‘embarcación usada en los mares del norte de Europa, de un solo palo y de igual forma por la popa que por la proa; su porte varía de 100 a 300 toneladas’.

Quechemarín ‘embarcación chica de dos palos, con velas al tercio, algunos focos en un botalón a proa, y gavias volantes en tiempos bonancibles’.

Saetía ‘embarcación latina de tres palos y una sola cubierta, menor que el jabeque y mayor que la galeota, que servía para corso y para mercancía’.

Salisipan ‘embarcación peculiar del sur del archipiélago filipino, que solo se diferencia de la panca en que lleva realzadas con nipa las bordas, a mayor altura, y en este realce unos palos delgados y paralelos donde se fijan las rodela que sirven de reparo a los bogadores contra las flechas y venablos; es barco de piratas y navega a fuerza de remo con extraordinaria velocidad’.

Sampán ‘embarcación ligera propia de China, para la navegación en aguas costeras y fluviales, provista de una vela y un toldo y propulsada a remo; se emplea para el transporte de mercancías y se utiliza como habitación flotante’.

Sasacayan ‘barca con fondo plano que se emplea como transporte y, por extensión, cualquier otro vehículo para el mismo fin’, en Filipinas.

Serení ‘bote pequeño que llevaban los antiguos bajeles de guerra’.

Sumaca ‘embarcación pequeña y planuda de dos palos, el de proa aparejado de polacra, y el de popa de goleta, con solo cangreja, empleada en la América española y en el Brasil para el cabotaje’.

Tafurea ‘embarcación muy planuda que se usó para el transporte de caballos’.

Tarida ‘embarcación usada desde el siglo XII en el Mediterráneo, especialmente para el transporte de caballerías y pertrechos militares’.

Tartana ‘embarcación menor, de vela latina y con un solo palo en su centro, perpendicular a la quilla; es de mucho uso para la pesca y el tráfico de cabotaje’.

Trainera ‘embarcación de remo con la que se hacen competiciones deportivas’.

Trincado ‘embarcación pequeña con el palo caído hacia popa y vela en forma de trapecio muy irregular’, ‘embarcación de dos palos con un casco de tingladillo que se empleaba por Galicia para la pesca y pequeño cabotaje’.

Trincadura ‘lancha de gran tamaño, y de dos palos con velas al tercio’.

Trirreme ‘embarcación de tres órdenes de remos, que usaron los antiguos’.

Urca ‘embarcación grande, muy ancha por el centro, y que sirve para el transporte de granos y otros géneros’.

Vilos ‘embarcación filipina de dos palos, que se diferencia poco del panco’.

Vinta ‘en el sur del archipiélago filipino, embarcación de un tronco ahuecado y aguzado en los extremos’.

Vinta de viento ‘embarcación mora de vela o de motor’, en Filipinas.

Yola ‘embarcación muy ligera movida a remo y con vela’.

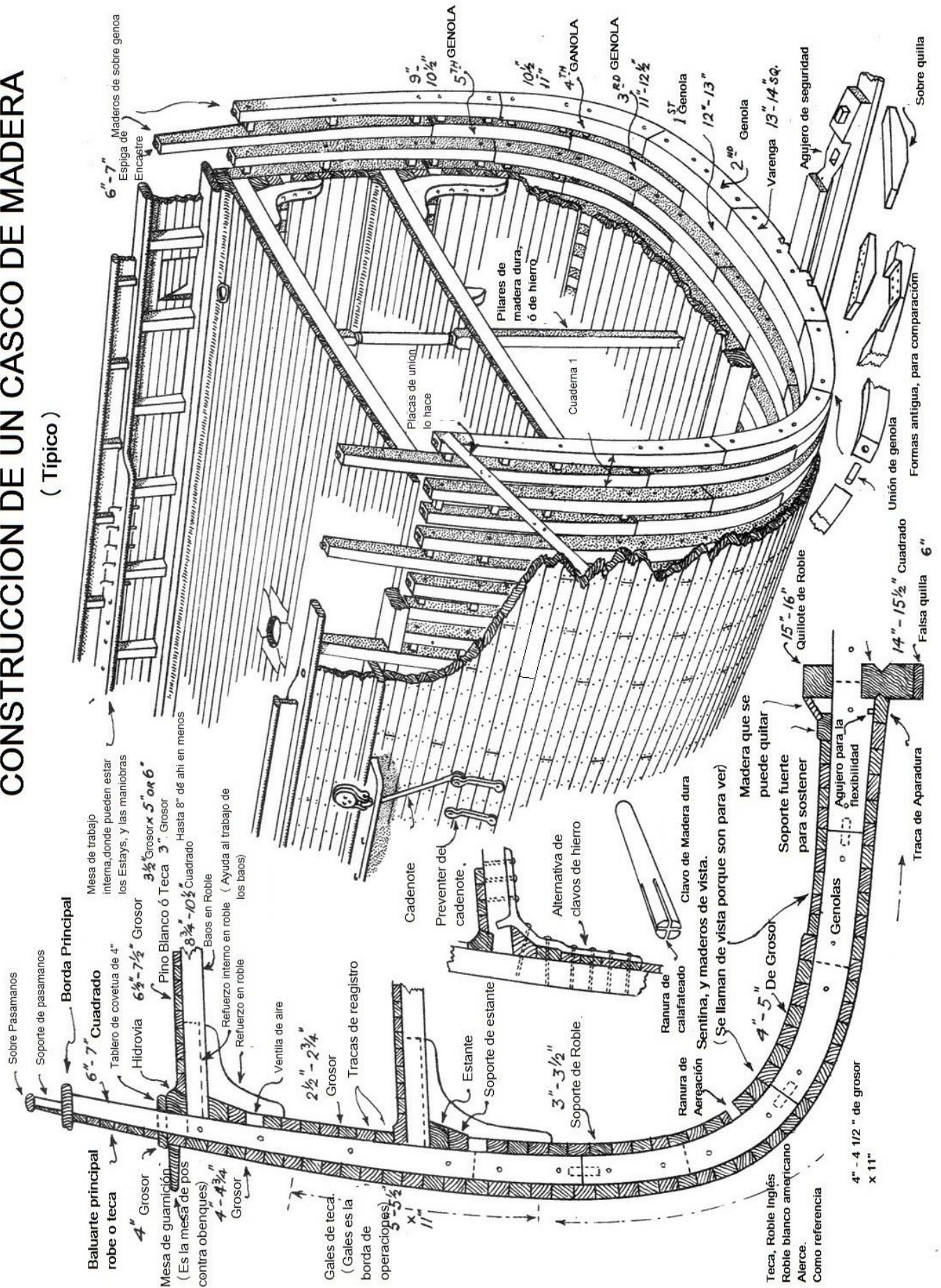
Zabra ‘buque de dos palos, de cruz, que se usaba en los mares de Vizcaya en la Edad Media y principios de la Moderna’.

Zódiac ‘embarcación de caucho, inflable y de estructura rígida, dotada de un motor fuera borda’

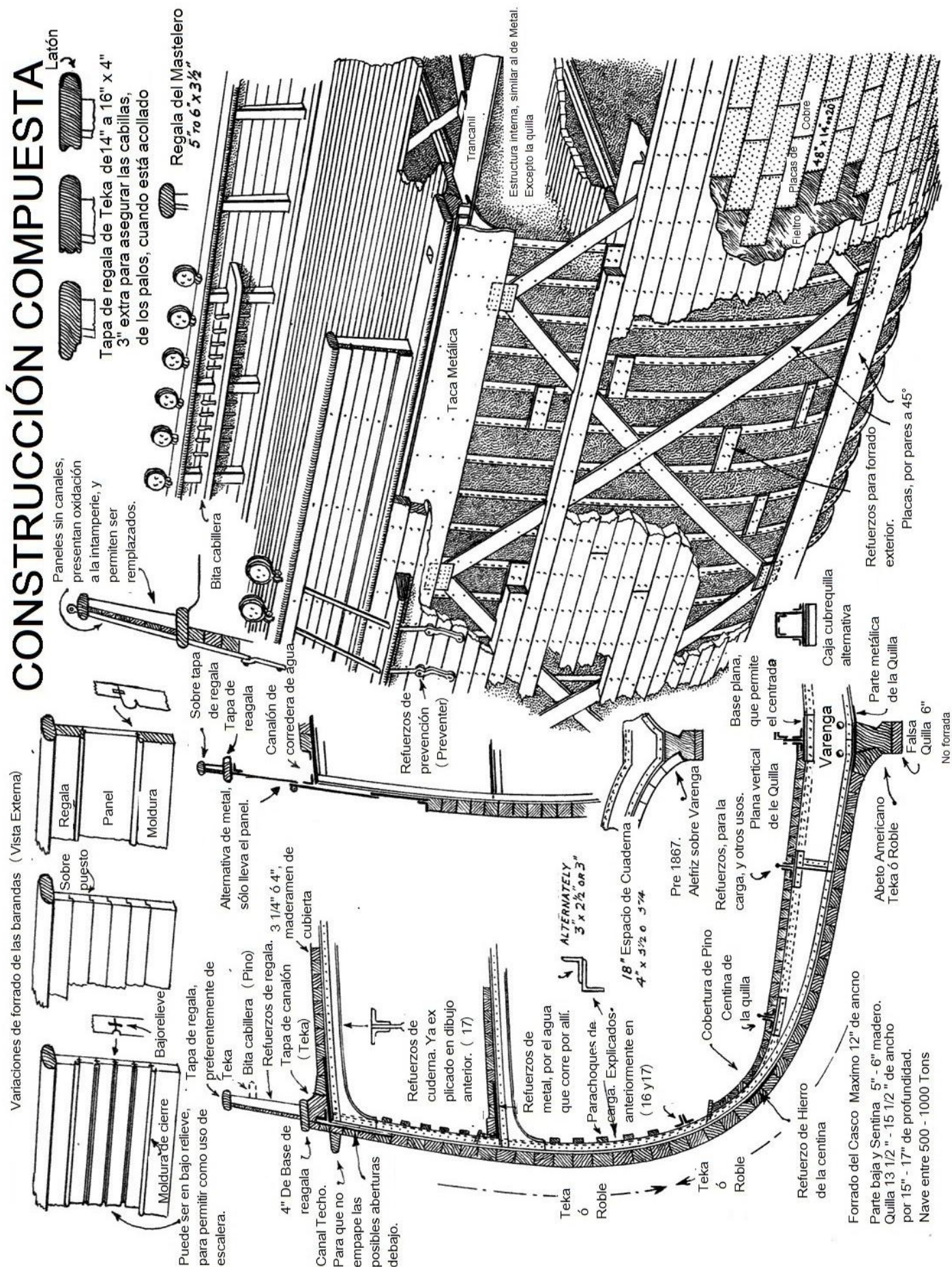
Cortes e interiores de cascos

- Construcción de un casco de madera
- Construcción de un casco Mixto
- Construcción de un casco de hierro
- Arboladura de un Clipper
- Orden de carga en un Clipper

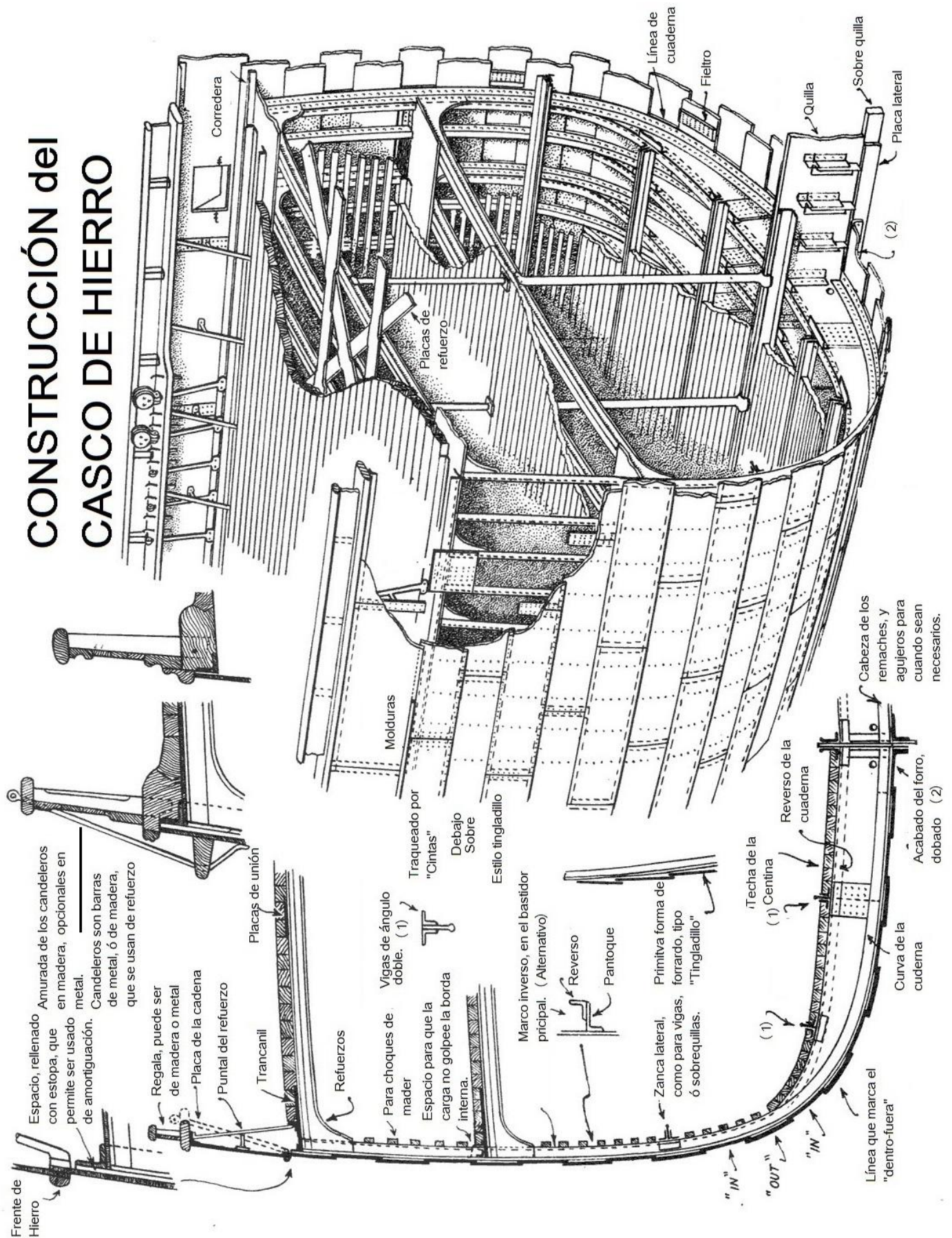
(Típico)

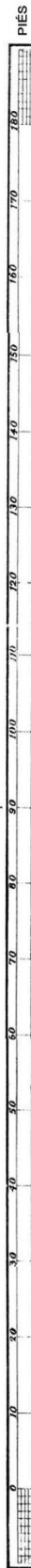


CONSTRUCCIÓN COMPUESTA



CONSTRUCCIÓN del CASCO DE HIERRO





CARGAMENTO DE TÉ
En un clipper totalmente cargado

Eslinga de dos Penoles

Bamboo para desollar lona bajo la escotilla, planchada, y a los costados del barco

Soporta peso de la carga

Pequeño espacio entre vigas

Bamboo y Canvas (Lonas) Bajo Borda

Pequeñas piedras de estiba

Itertejido de bombo Para reforzar el piso

Piedras que hacen de estiba.

1/2" de Borda

1/2" de Borda

1/2" de Borda

3er Nivel

2º Nivel

3º Nivel

3º Mínimo desde la cuaderna

2º Nivel bajo

8" mín, desde cuaderna

1er Nivel mas bajo

14" mín, desde cuaderna

Niveles inferiores de Tés. Cada estiba (nivel) separado con lona. La estiba comienza de la punta del pantoque, y va hacia el centro del barco.

Medidas Básicas
1 Catty 1-33 libras

Variables de carga
 $24'' \times 20'' \times 20''$
 $23'' \times 21'' \times 19'' \times 18''$
Proporción de 1/2 carga
Proporción de 1/4 carga
10 CATTIES 10" TO 15" SQUARE

Tés

BOHEA	Negro barato
CONGOU	Negro barato
SOUCHONG	Negro barato
PEKOE	Superior joven negro
GUNPOWER	Bueno verde
HYSON	Superior verde
IMPERIAL	Verde
TWANKEY	verde

Lastre de piedra limpia, seca , dura y no porosa, guijarros por encima del techo , suficiente, para la estabilidad de lastre de hierro permanente, debajo de techo, entre los pisos de lastre, promedio total de 350 toneladas

Lastrado de piedra limpia, seca, dura y no porosa, guijarros por encima del techo, suficiente, para la estabilidad de lastrado de hierro permanente, debajo de techo, entre los pisos de lastrado, promedio total de 350 toneladas

Niveles inferiores de Tés. Cada estiba (nivel) separado con lona. La estiba comienza de la punta del pantoque, y va hacia el centro del barco.

EL DERROTERO DE UNA NAVE

Cabezeando



Lanzado



Salto de Nariz



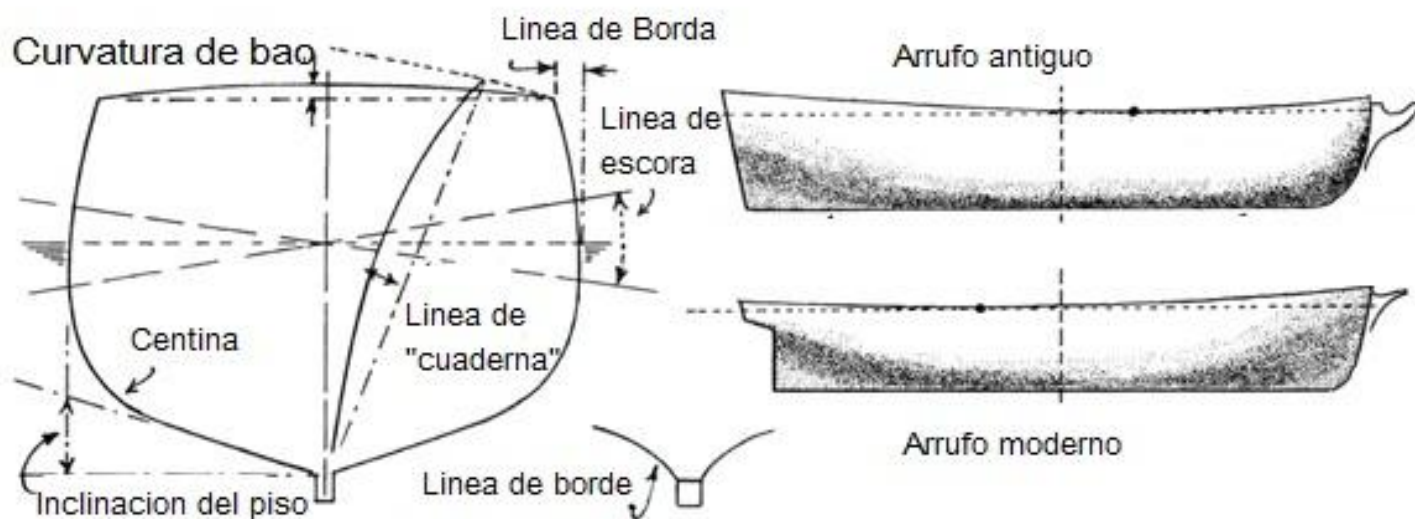
Empopada



Escorado



Rolando



Planillas de conversión

Equivalencias de Pulgadas a mm

Apendiz Industrial

Fracción			pulg.	mm	Fracción			pulg.	mm
		1/64	.01563	0.397			33/64	.51563	13.097
	1/32		.03125	0.794		17/32		.53125	13.494
		3/64	.04688	1.191			35/64	.54688	13.891
1/16			.0625	1.588	9/16			.5625	14.288
		5/64	.07813	1.984			37/64	.57813	14.684
	3/32		.09375	2.381		19/32		.59375	15.081
		7/64	.10938	2.778			39/64	.60938	15.478
1/8			.125	3.175	5/8			.625	15.875
		9/64	.14063	3.572			41/64	.64063	16.272
	5/32		.15625	3.969		21/32		.65625	16.669
		11/64	.17188	4.366			43/64	.67188	17.066
3/16			.1875	4.763	11/16			.6875	17.463
		13/64	.20313	5.159			45/64	.70313	17.859
	7/32		.21875	5.556		23/32		.71875	18.256
		15/64	.23438	5.953			47/64	.73438	18.653
1/4			.250	6.350	3/4			.750	19.050
		17/64	.26563	6.747			49/64	.76563	19.447
	9/32		.28125	7.144		25/32		.78125	19.844
		19/64	.29688	7.541			51/64	.79688	20.241
5/16			.3125	7.938	13/16			.8125	20.638
		21/64	.32813	8.334			53/64	.82813	21.034
	11/32		.34375	8.731		27/32		.84375	21.431
		23/64	.35938	9.128			55/64	.85938	21.828
3/8			.375	9.525	7/8			.875	22.225
		25/64	.39063	9.922			57/64	.89063	22.622
	13/32		.40625	10.319		29/32		.90625	23.019
		27/64	.42188	10.716			59/64	.92188	23.416
7/16			.4375	11.113	15/16			.9375	23.813
		29/64	.45313	11.509			61/64	.95313	24.209
	15/32		.46875	11.906		31/32		.96875	24.606
		31/64	.48438	12.303			63/64	.98438	25.003
1/2			.500	12.700	1			1.00000	25.400

**Unidades
derivadas**
**CONVERSIÓN DE PULGADAS Y FRACCIONES EN MILÍMETROS
(DE 0 A 10 PULGADAS)**
TABLA
1
Conversión de pulgadas y fracciones en milímetros.—1 Pulgada = 25,4 mm.

Pulgadas	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0,00	0,00	25,4000	50,8000	76,2000	101,6000	127,0000	152,4000	177,8000	203,2000	228,6000
1/64	0,3969	25,7969	51,1969	76,5969	101,9969	127,3969	152,7969	178,1969	203,5969	228,9969
1/32	0,7938	26,1938	51,5938	76,9938	102,3938	127,7938	153,1938	178,5938	203,9938	229,3938
3/64	1,1906	26,5906	51,9906	77,3906	102,7906	128,1906	153,5906	178,9906	204,3906	229,7906
1/16	1,5875	26,9875	52,3875	77,7875	103,1875	128,5875	153,9875	179,3875	204,7875	230,1875
5/64	1,9844	27,3844	52,7844	78,1844	103,5844	128,9844	154,3844	179,7844	205,1844	230,5844
3/32	2,3812	27,7812	53,1812	78,5812	103,9812	129,3812	154,7812	180,1812	205,5812	230,9812
7/64	2,7781	28,1781	53,5781	78,9781	104,3781	129,7781	155,1781	180,5781	205,9781	231,3781
1/8	3,1750	28,5750	53,9750	79,3750	104,7750	130,1750	155,5750	180,9750	206,3750	231,7750
9/64	3,5719	28,9719	54,3719	79,7719	105,1719	130,5719	155,9719	181,3719	206,7719	232,1719
5/32	3,9688	29,3688	54,7688	80,1688	105,5688	130,9688	156,3688	181,7688	207,1688	232,5688
11/64	4,3656	29,7656	55,1656	80,5656	105,9656	131,3656	156,7656	182,1656	207,5656	232,9656
3/16	4,7625	30,1625	55,5625	80,9625	106,3625	131,7625	157,1625	182,5625	207,9625	233,3625
13/64	5,1594	30,5594	55,9594	81,3594	106,7594	132,1594	157,5594	182,9594	208,3594	233,7594
7/32	5,5562	30,9562	56,3562	81,7562	107,1562	132,5562	157,9562	183,3562	208,7562	234,1562
15/64	5,9531	31,3531	56,7531	82,1531	107,5531	132,9531	158,3531	183,7531	209,1531	234,5531
1/4	6,3500	31,7500	57,1500	82,5500	107,9500	133,3500	158,7500	184,1500	209,5500	234,9500
17/64	6,7469	32,1469	57,5469	82,9469	108,3469	133,7469	159,1469	184,5469	209,9469	235,3469
9/32	7,1438	32,5438	57,9438	83,3438	108,7438	134,1438	159,5438	184,9438	210,3438	235,7438
19/64	7,5406	32,9406	58,3406	83,7406	109,1406	134,5406	159,9406	185,3406	210,7406	236,1406
5/16	7,9375	33,3375	58,7375	84,1375	109,5375	134,9375	160,3375	185,7375	211,1375	236,5375
21/64	8,3344	33,7344	59,1344	84,5344	109,9344	135,3344	160,7344	186,1344	211,5344	236,9344
11/32	8,7312	34,1312	59,5312	84,9312	110,3312	135,7312	161,1312	186,5312	211,9312	237,3312
23/64	9,1281	34,5281	59,9281	85,3281	110,7281	136,1281	161,5281	186,9281	212,3281	237,7281
3/8	9,5250	34,9250	60,3250	85,7250	111,1250	136,5250	161,9250	187,3250	212,7250	238,1250
25/64	9,9219	35,3219	60,7219	86,1219	111,5219	136,9219	162,3219	187,7219	213,1219	238,5219
13/32	10,3188	35,7188	61,1188	86,5188	111,9188	137,3188	162,7188	188,1188	213,5188	238,9188
27/64	10,7156	36,1156	61,5156	86,9156	112,3156	137,7156	163,1156	188,5156	213,9156	239,3156
7/16	11,1125	36,5125	61,9125	87,3125	112,7125	138,1125	163,5125	188,9125	214,3125	239,7125
29/64	11,5094	36,9094	62,3094	87,7094	113,1094	138,5094	163,9094	189,3094	214,7094	240,1094
15/32	11,9062	37,3062	62,7062	88,1062	113,5062	138,9062	164,3062	189,7062	215,1062	240,5062
31/64	12,3031	37,7031	63,1031	88,5031	113,9031	139,3031	164,7031	190,1031	215,5031	240,9031
1/2	12,7000	38,1000	63,5000	88,9000	114,3000	139,7000	165,1000	190,5000	215,9000	241,3000
33/64	13,0969	38,4969	63,8969	89,2969	114,6969	140,0969	165,4969	190,8969	216,2969	241,6969
17/32	13,4938	38,8938	64,2938	89,6938	115,0938	140,4938	165,8938	191,2938	216,6938	242,0938
35/64	13,8906	39,2906	64,6906	90,0906	115,4906	140,8906	166,2906	191,6906	217,0906	242,4906
9/16	14,2875	39,6875	65,0875	90,4875	115,8875	141,2875	166,6875	192,0875	217,4875	242,8875
37/64	14,6844	40,0844	65,4844	90,8844	116,2844	141,6844	167,0844	192,4844	217,8844	243,2844
19/32	15,0812	40,4812	65,8812	91,2812	116,6812	142,0812	167,4812	192,8812	218,2812	243,6812
39/64	15,4781	40,8781	66,2781	91,6781	117,0781	142,4781	167,8781	193,2781	218,6781	244,0781
5/8	15,8750	41,2750	66,6750	92,0750	117,4750	142,8750	168,2750	193,6750	219,0750	244,4750
41/64	16,2719	41,6719	67,0719	92,4719	117,8719	143,2719	168,6719	194,0719	219,4719	244,8719
21/32	16,6688	42,0688	67,4688	92,8688	118,2688	143,6688	169,0688	194,4688	219,8688	245,2688
43/64	17,0656	42,4656	67,8656	93,2656	118,6656	144,0656	169,4656	194,8656	220,2656	245,6656
11/16	17,4625	42,8625	68,2625	93,6625	119,0625	144,4625	169,8625	195,2625	220,6625	246,0625
45/64	17,8594	43,2594	68,6594	94,0594	119,4594	144,8594	170,2594	195,6594	221,0594	246,4594
23/32	18,2562	43,6562	69,0562	94,4562	119,8562	145,2562	170,6562	196,0562	221,4562	246,8562
47/64	18,6531	44,0531	69,4531	94,8531	120,2531	145,6531	171,0531	196,4531	221,8531	247,2531
3/4	19,0500	44,4500	69,8500	95,2500	120,6500	146,0500	171,4500	196,8500	222,2500	247,6500
49/64	19,4469	44,8469	70,2469	95,6469	121,0469	146,4469	171,8469	197,2469	222,6469	248,0469
25/32	19,8438	45,2438	70,6438	96,0438	121,4438	146,8438	172,2438	197,6438	223,0438	248,4438
51/64	20,2406	45,6406	71,0406	96,4406	121,8406	147,2406	172,6406	198,0406	223,4406	248,8406
13/16	20,6375	46,0375	71,4375	96,8375	122,2375	147,6375	173,0375	198,4375	223,8375	249,2375
53/64	21,0344	46,4344	71,8344	97,2344	122,6344	148,0344	173,4344	198,8344	224,2344	249,6344
27/32	21,4312	46,8312	72,2312	97,6312	123,0312	148,4312	173,8312	199,2312	224,6312	250,0312
55/64	21,8281	47,2281	72,6281	98,0281	123,4281	148,8281	174,2281	199,6281	225,0281	250,4281
7/8	22,2250	47,6250	73,0250	98,4250	123,8250	149,2250	174,6250	200,0250	225,4250	250,8250
57/64	22,6219	48,0219	73,4219	98,8219	124,2219	149,6219	175,0219	200,4219	225,8219	251,2219
29/32	23,0188	48,4188	73,8188	99,2188	124,6188	150,0188	175,4188	200,8188	226,2188	251,6188
59/64	23,4156	48,8156	74,2156	99,6156	125,0156	150,4156	175,8156	201,2156	226,6156	252,0156
15/16	23,8125	49,2125	74,6125	100,0125	125,4125	150,8125	176,2125	201,6125	227,0125	252,4125
61/64	24,2094	49,6094	75,0094	100,4094	125,8094	151,2094	176,6094	202,0094	227,4094	252,8094
31/32	24,6062	50,0062	75,4062	100,8062	126,2062	151,6062	177,0062	202,4062	227,8062	253,2062
63/64	25,0031	50,4031	75,8031	101,2031	126,6031	152,0031	177,4031	202,8031	228,2031	253,6031
1 pulg. +	25,4000	50,8000	76,2000	101,6000	127,0000	152,4000	177,8000	203,2000	228,6000	254,0000

Equivalencias de Pulgadas a mm

Fracción	milésimas	mm
1/64"	0.016"	0,40
1/32"	0.031"	0,79
1/16"	0.063"	1,59
1/8"	0.125"	3,18
5/32"	0.156"	3,97
3/16"	0.188"	4,76
1/4"	0.250"	6,35
5/16"	0.313"	7,94
3/8"	0.375"	9,53
7/16"	0.438"	11,11
1/2"	0.500"	12,70
9/16"	0.563"	14,29
5/8"	0.625"	15,88
11/16"	0.688"	17,46
3/4"	0.750"	19,05
13/16"	0.813"	20,64
7/8"	0.875"	22,23
15/16"	0.938"	23,81
1"	1.000"	25,40
1 1/8"	1.125"	28,58
1 1/4"	1.250"	31,75
1 3/8"	1.375"	34,93
1 1/2"	1.500"	38,10
1 5/8"	1.625"	41,28
1 3/4"	1.750"	44,45
2"	2.000"	50,80
2 1/4"	2.250"	57,15
2 1/2"	2.500"	63,50
2 3/4"	2.750"	69,85
3"	3.000"	76,20
3 1/2"	3.500"	88,90
4"	4.000"	101,60

yardas	Metros	yardas	Metros
1	0.91	26	23.77
2	1.83	27	24.69
3	2.74	28	25.6
4	3.66	29	26.52
5	4.57	30	27.43
6	5.49	31	28.35
7	6.4	32	29.26
8	7.32	33	30.18
9	8.23	34	31.09
10	9.14	35	32
11	10.06	36	32.92
12	10.97	37	33.83
13	11.89	38	34.75
14	12.8	39	35.66

15	13.72	40	36.58
16	14.63	41	37.49
17	15.54	42	38.4
18	16.46	43	39.32
19	17.37	44	40.23
20	18.29	45	41.15
21	19.2	46	42.06
22	20.12	47	42.98
23	21.03	48	43.89
24	21.95	49	44.81
25	22.86	50	45.72

Pies	Metros	Pies	Metros
0.1	0.030	20	6.09
0.2	0.060	21	6.40
0.3	0.091	22	6.70
0.4	0.121	23	7.01
0.5	0.152	24	7.31
0.6	0.182	25	7.62
0.7	0.213	26	7.92
0.8	0.243	27	8.22
0.9	0.274	28	8.53
1	0.30	29	8.83
2	0.60	30	9.14
3	0.91	31	9.44
4	1.21	32	9.75
5	1.52	33	10.05
6	1.82	34	10.36
7	2.13	35	10.66
8	2.43	36	10.97
9	2.74	37	11.27
10	3.04	38	11.58
11	3.35	39	11.88
12	3.65	40	12.19
13	3.96	41	12.49
14	4.26	42	12.80
15	4.57	43	13.10
16	4.87	44	13.41
17	5.18	45	13.71
18	5.48	46	14.02
19	5.79	47	14.32
		48	14.63
		49	14.93

Participaron en este número

- ✦ Rafael Zambrino
- ✦ Natalia Zambrino
- ✦ Gero Levaggi

**SI DESEA HACER COMENTARIOS, SUGERENCIAS O MANDAR FOTOS DE MODELOS
TERMINADOS O EN PROCESO DE CONSTRUCCIÓN ESCRIBANOS A:**

mascarondeproadigital@gmail.com